

QenA Julianakanaal

Versie: 17 september, 15.15 uur

Wat is er precies gebeurd?

Bij werkzaamheden aan de verruiming van het Julianakanaal is woensdag 16 september de zuidelijke bouwkuip onder water komen te staan. Op dit moment, donderdag 17 september, staat de bouwkuip vol met water.

Welke werkzaamheden vinden daar plaats?

Rijkswaterstaat verruimt en verdiept het Julianakanaal. De werkzaamheden zijn in volle gang. In 2023 moet het werk klaar zijn.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/maas-verruiming-julianakanaal/index.aspx>

Hoe kon dit gebeuren?

Om een bouwkuip te creëren zijn damwanden geplaatst in het kanaal. Bij de plaatsing van damwanden is rekening gehouden met de aanwezigheid van oude, ondergrondse leidingen. Hierdoor konden de tijdelijke damwanden niet volledig op diepte worden aangebracht. Op woensdag 16 september bleek dat er door de druk van het water een gat is ontstaan onder de damwand. Via dit gat is kanaalwater onder de damwanden doorgelopen en is de bouwkuip gevuld met water.

Hoe wordt het opgelost?

Er is direct gestart met het treffen van noodmaatregelen. Een kraanschip brengt klei aan om het doorspoelen van water tegen te gaan. Ook worden zo snel mogelijk nieuwe tijdelijke damwanden geplaatst.

Zijn er gevaren voor de nabijgelegen dijk?

De dijk wordt gemonitord. Voor extra versteviging zijn uit voorzorg big bags met zand geplaatst aan de Urweg/Urmonder Parallelweg. Indien de situatie daarom vraagt kunnen aanvullende maatregelen worden getroffen. De gemeente en direct omwonenden zijn geïnformeerd. De aannemer houdt met peilbuizen de grondwaterstand nauwlettend in de gaten.

Hoe lang vinden de herstelwerkzaamheden plaats?

Dat is niet bekend. Naar verwachting duren de werkzaamheden in ieder geval nog tot in het komende weekend.

Is er sprake van hinder?

De herstelwerkzaamheden zorgen voor beperkingen voor de scheepvaart op het Julianakanaal. Ter plaatse vindt scheepvaartbegeleiding plaats. Ook dienen schippers rekening te houden met stremmingen. De scheepvaart wordt via de gebruikelijke kanalen (scheepvaartberichtgeving) geïnformeerd over de actuele situatie en stremmingen.