

Verkeersarrangement 2019

De gemeente heeft de afgelopen jaren voor iedere kern een verkeersarrangement doorlopen met als doel de verkeersveiligheid binnen de gemeente op hoog niveau te krijgen. In 2019 was het de beurt aan de kernen: Urmond, Meers, Maasband, Berg aan de Maas en Nattenhoven.

Wat is een verkeersarrangement?

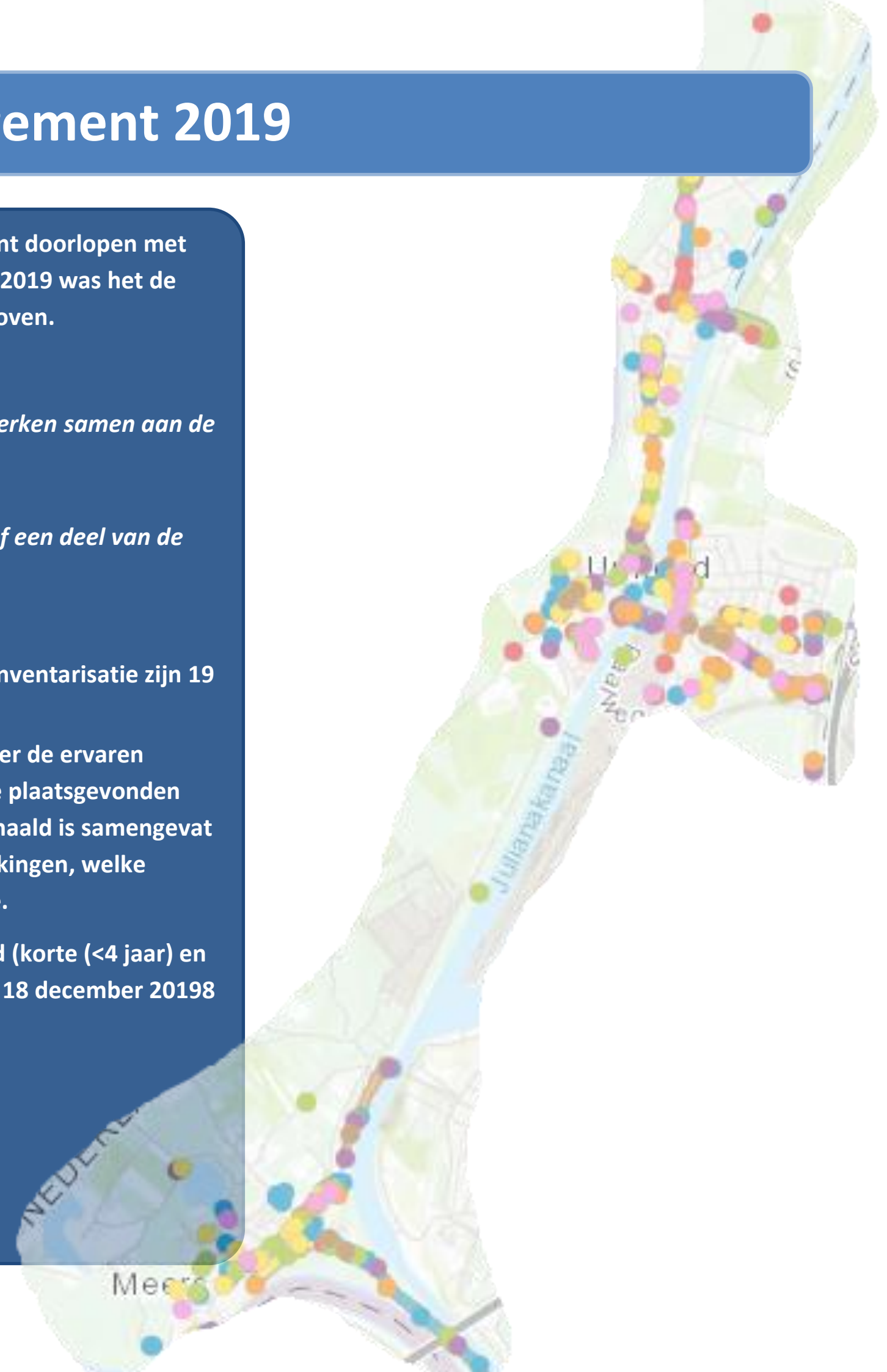
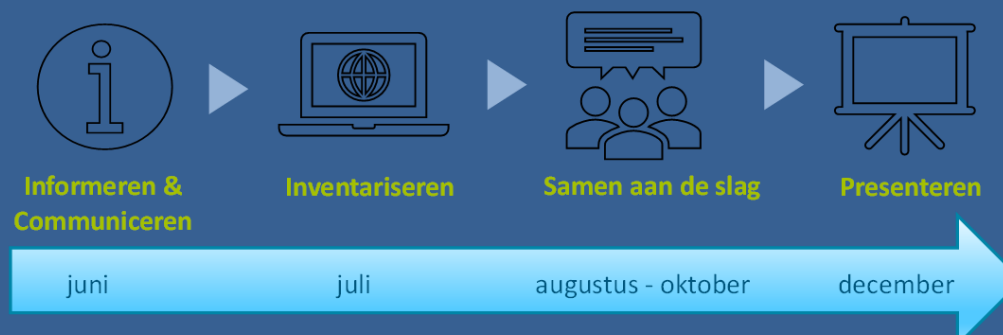
- *Mensen die een probleem (of meerdere) ervaren rond verkeersveiligheid werken samen aan de oplossing ervan.*
- *Zaken worden samenvoegen tot een aanpak*
- *Daarbij worden alle partijen betrokken die een deel van het probleem en/of een deel van de oplossing vormen.*

Proces

Het project is begonnen met een informatie- en inventarisatieronde. Vanuit de inventarisatie zijn 19 projectgebieden bepaald.

Vervolgens zijn drie werkgroepen twee maal bij elkaar gekomen om te praten over de ervaren problematiek en de mogelijke oplossingen. Tevens heeft er een extra werksessie plaatsgevonden met de bewoners Beekstraat- Grotestraat- Raadhuisstraat. Hetgene wat is opgehaald is samengevat in de hiernavolgende factsheets per projectgebied. De geïnterviewde opmerkingen, welke buiten de projectgebieden waren gelegen, zijn in lijsten voorzien van een reactie.

Aan de projecten en de losse opmerkingen zijn kosten gekoppeld welke in de tijd (korte (<4 jaar) en lange termijn (> 4 jaar)) zijn weggezet. De eindpresentatie voor de kernen heeft 18 december 2019 plaatsgevonden.



Inhoudsopgave

FACTSHEETS PROJECTEN URMOND

FACTSHEETS PROJECTEN BERG AAN DE
MAAS/NATETNHOVEN

FACTSHEETS PROJECTEN MEERS/MAASBAND

TOTAALOVERZICHT INVESTERING & PLANNING

TOELICHTING FACTSHEETS

In de blauwe kaders is de huidige situatie beschreven bestaande uit de opmerkingen uit de inventarisatie, foto's, snelheidsmetingen en een toelichting op hetgene wat besproken is gedurende het traject.

In de groene kaders zijn de **voorstellen** beschreven welke zijn voortgekomen uit overleg met de werkgroep of welke op basis van verkeerskundig advies zijn opgesteld.

Gedane voorstellen zijn allen schetsmatig en niet definitief. Deze worden in het vervolgtraject met direct aanwonenden nader uitgewerkt.

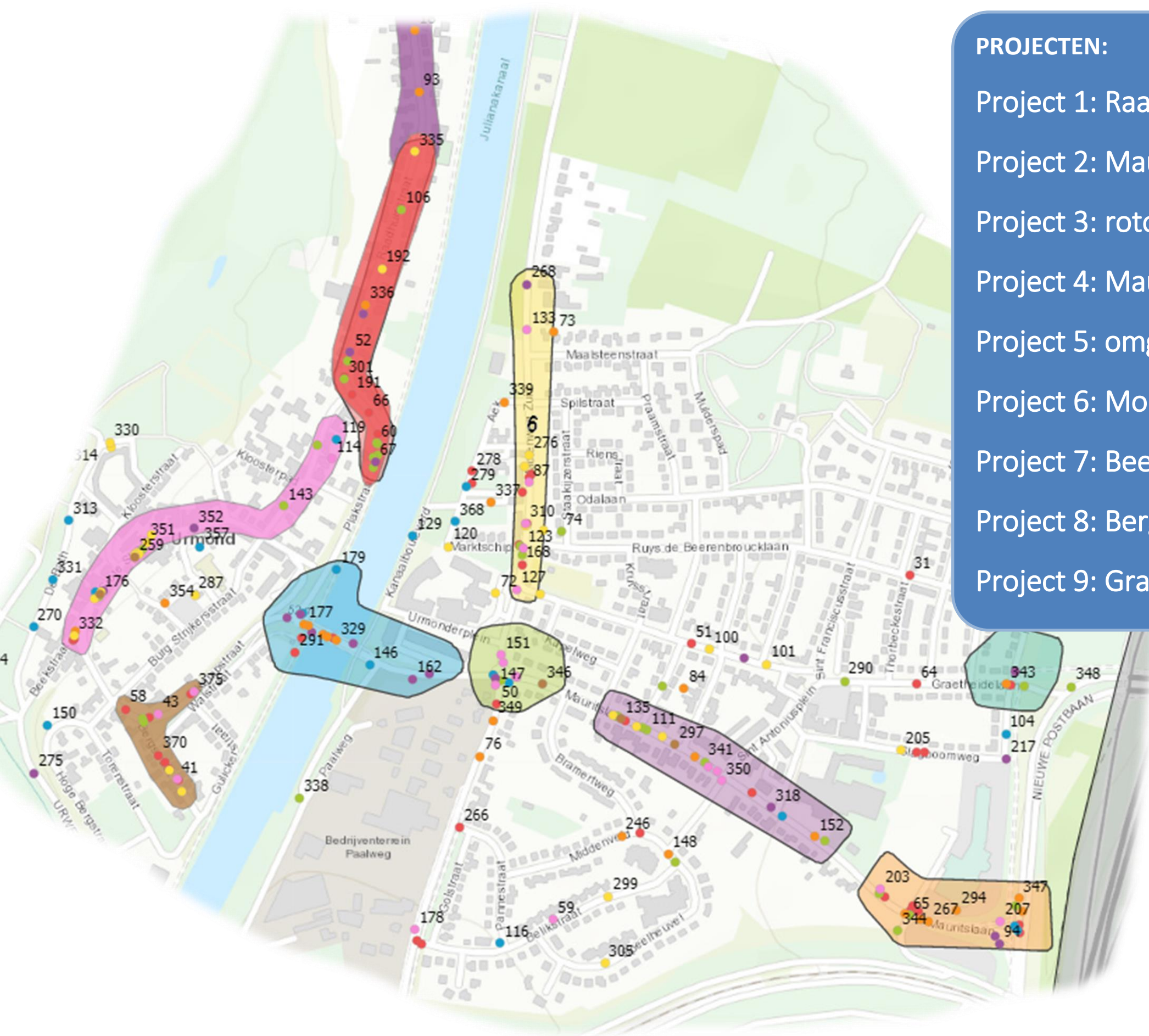
Kernen Urmond/Oud Urmond

ONGEVALLEN 2014 - 2019



VOORSTELLEN ALGEMEEN:

- Bij verlenen vergunningen voor georganiseerde tochten, kan de gemeente meer rekening houden met ontlasten route via Raadhuisstraat.
- Flyer informatie parkeren Mauritslaan



PROJECTEN:

Project 1: Raadhuisstraat-Plakstraat

Project 2: Mauritslaan – brug

Project 3: rotonde Mauritslaan-Heirstraat

Project 4: Mauritslaan

Project 5: omgeving Van der Valk

Project 6: Molenweg Zuid

Project 7: Beekstraat - Grotestraat - Raadhuisstraat

Project 8: Bergstraat

Project 9: Graetheidelaan - Slagboomweg

Project 1: Raadhuisstraat - Plakstraat

INVENTARISATIEFASE:

- *Gedrag/gevoel wegversmallingen reconstructie*
- *Wegversmallingen zijn gevaarlijk (locatie en uitvoering)*
- *Snelheid te hoog*
- *Bocht te smal*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen:
Plakstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 36 km/u
- V85: 46 km/u



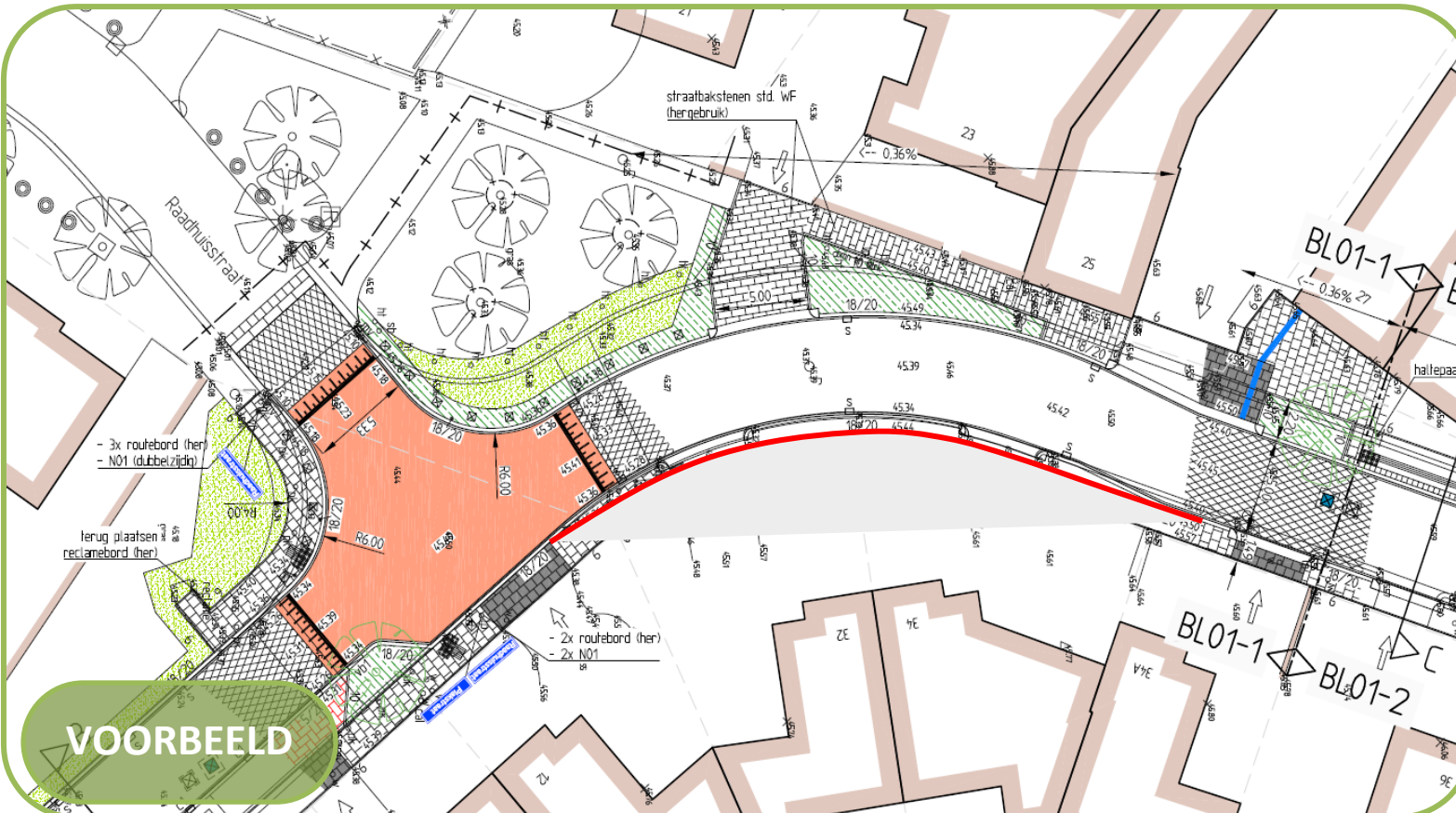
Project 1: Raadhuisstraat



VOORBEELD

VOORSTEL

- Huidige 2 wegversmallingen verwijderen.
- Overgang snelheidsregime: één remmer op juiste plek realiseren, met voorrangsregeling om “jagen” te voorkomen (dorp in verleend voorrang).
- Aanbrengen 30 op wegdek.
- Wegversmallingen straat zijn min. 4,40 m conform richtlijn en passeerbaar met 30 km/u, gewenning.
 - Bochtverbreiding toepassen - knik eruit
 - Zichtbaarheid verbeteren versmallingen met kattenogen-reflectoren.



VOORBEELD

Project 2: Mauritslaan - brug

INVENTARISATIEFASE:

- *Gevaarlijke situatie voor fietsers*
- *Asfalt onderhoud en overgangen*
- *Brugonderhoud en communicatie*



VOORSTEL

- RWS verantwoordelijk voor onderhoud brug
- Geen ideale situatie door ruimte gebrek
- Paaltjes op fiets/voetpad hebben voor-/nadelen - handhaven.
- De gemeente wil het uitvullen de overgangen van en naar de fietspaden oppakken in overleg met RWS.
- De detectie van de VRI moet beter afgesteld worden. Men staat onnodig lang te wachten. Mogelijkheid wachttijdvoorspeller toevoegen. In overleg met RWS.

Project 3: Rtonde Mauritslaan-Heirstraat

INVENTARISATIEFASE

- *Gevaarlijke situatie voor fietsers*
- *Drukke rotonde*
- *Oversteken als voetganger moeizaam*
- *Hoge snelheden verkeer*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen Heirstraat:

- Vmax: 50 km/u
- V85: 58 km/u
- V85: 58 km/u



VOORSTEL

- Rtonde wordt gereconstrueerd in 2020
- Met zebrapaden en vrijliggende fietsvoorziening

Project 4: Mauritslaan

INVENTARISATIEFASE:

- *Drukke weg - routing*
- *Hoge snelheid*
- *Goede oversteek - onveilige oversteek*
- *Drempel te hoog - te laag*
- *Parkeren is gevaarlijk*

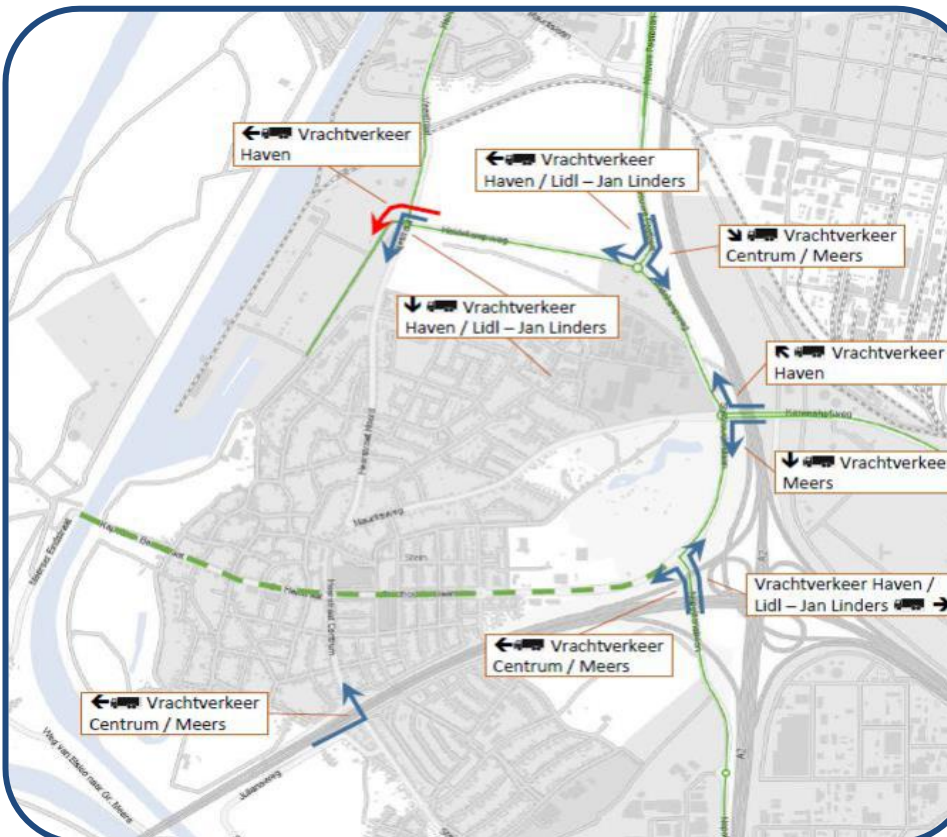
Voorgestelde maatregelen:

- *Plant bomen*
- *Omleiden vrachtverkeer*
- *Nieuwe Postbaan/Bramert Noord doortrekken*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen Mauritslaan:

- Vmax: 50 km/u
- V85: 44 km/u
- V85: 52 km/u



TOELICHTING

Met de werkgroep is de problematiek uitgebreid besproken. Drempel lijkt aan één zijde aan de hoge kant. Vrachtverkeer veroorzaakt het geluid. De route hoeft ook niet door al het vrachtverkeer gebruikt te worden. Er is een alternatieve route via de Heidekampweg. De kolken voor de drempel kunnen het water tijdens een bui niet verwerkt krijgen. Vuil hoopt zich daar op. Ook is besproken of een parkeerverbod ingevoerd zou moeten worden zodoende het parkeren op de rijbaan naast het fietspad te voorkomen. Parkeren kan in de zijstraten plaatsvinden. Dit is een mogelijkheid maar hoeft niet per direct.

VOORSTEL Routing (vracht)verkeer

- Routing vrachtverkeer bewegwijzering industrieterrein wordt gecompleteerd in project Nieuwe Postbaan.
- Bespreken gebruik route Heidekampweg met bedrijven o.a.:
 - AIRLIQUIDE
 - Cornelissen.
 - Geodis
 - Infra Limburg
 - Meulenberg
 - Loetoning
 - Jongeneel
- Indien geen soelaas mogelijkheid vrachtverbod.
- Toekomst: doortrekken Postbaan-Bramert Noord. Dit betekent een verandering van verkeersstromen en betere spreiding van de verkeersdruk. Echter of deze randweg er komt is niet zeker en afhankelijk van diverse ontwikkelingen. In GVVP opnemen.
- Hieraan koppelen herinrichting lange termijn. Als bijv. Mauritsweg Stein

VOORSTEL Plateau

- Zichtbaarheid zebra: extra bebording in middeneiland en wegdekverlichting
- Uitvoering oprit plateau conform richtlijn, ook afwatering kolken aanpassen.

VOORBEELD



VOORBEELD



Project 5: omgeving van der Valk

INVENTARISATIEFASE:

- *Kruising is te druk in spits*
 - *Sluis voorrang is onduidelijk – filevorming*
 - *Groei verkeer – ontsluiting Chemelot*
- Gedane voorstellen:*
- *Rotonde*
 - *Sluis weghalen*
 - *Binnen de kom maken*
 - *Bewegwijzering vrachtverkeer*
 - *Visie op ontwikkelingen-stromen*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen

Mauritslaan:

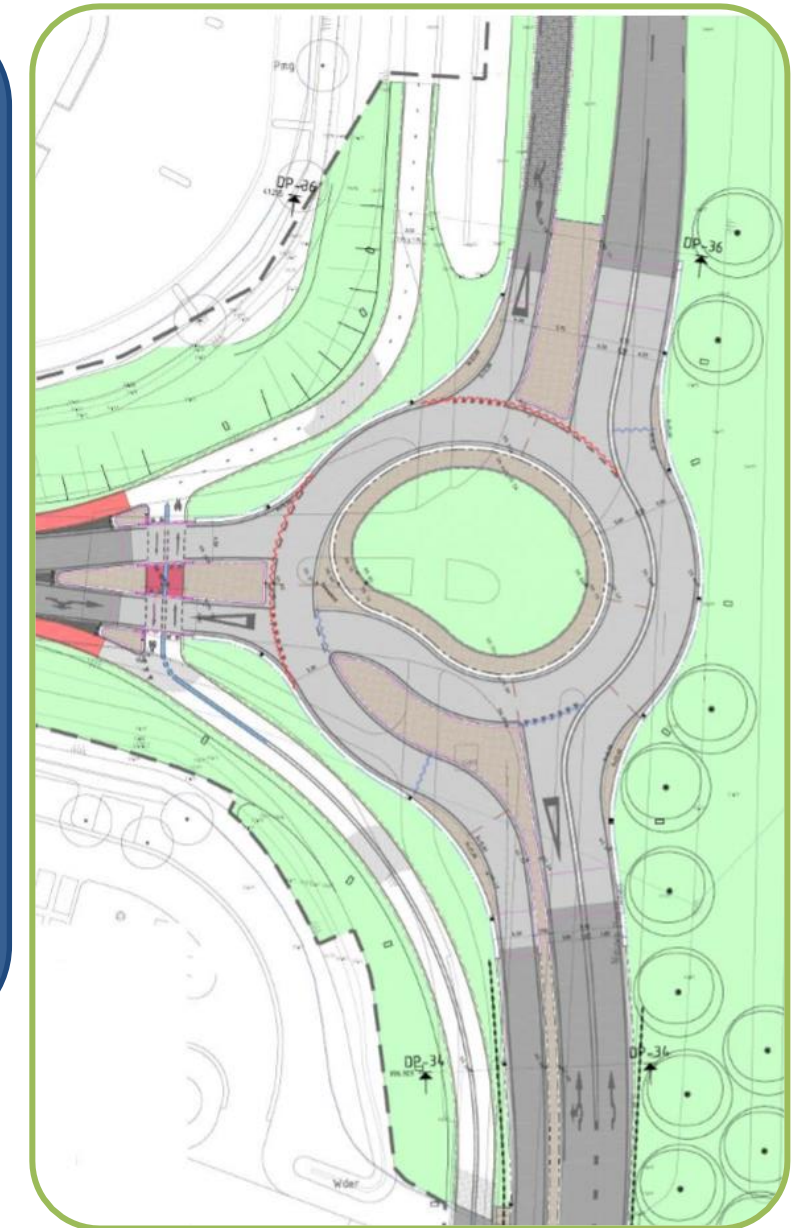
- Vmax: 50 km/u
- V85: 56 km/u

Mauritslaan:

- Vmax: 80 km/u
- V85: 45 km/u

TOELICHTING

Rotonde Postbaan wordt in 2020 aangelegd. Aandachtspunt is routing en veiligheid fietsverkeer op rotonde in relatie tot Chemelot maar ook richting Urmond – men verwacht dat men tegen het fietsverkeer in gaat fietsen. Ook is men in gesprek met van der Valk over een nieuwe in/uitgang naar de parkeerplaats. De huidige carpoolplaats verdwijnt. Het kruispunt van der Valk – Chemelot moet worden aangepast op toekomstig gebruik. De vormgeving (rotonde, verkeerslicht of voorrangskruispunt) is afhankelijk van de ontwikkelingen op de campus en de toekomstige verkeersstromen.



VOORSTEL

- Sluis verwijderen; werkte goed maar het is nu te druk op deze plek voor een sluis.
- Kruispunt van der Valk – Chemelot aanpassen op toekomstig gebruik. Vormgeving nader bepalen.
- Tweerichtingsfietspad van Nieuwe Postbaan doortrekken richting Chemelot/Urmond



VOORBEELD

Project 6: Molenweg Zuid

INVENTARISATIEFASE:

- *Hoge snelheid*
- *Voetpad ontbreekt*
- *Slechte begaanbaarheid trottoir*
- *Slecht zicht bij oprijden Molenweg*
- *Drempels te laag*
- *Parkeerdruk neemt toe*
- *Verkeersveiligheid bij versmallingen zijstraten*

FEITEN & CIJFERS:

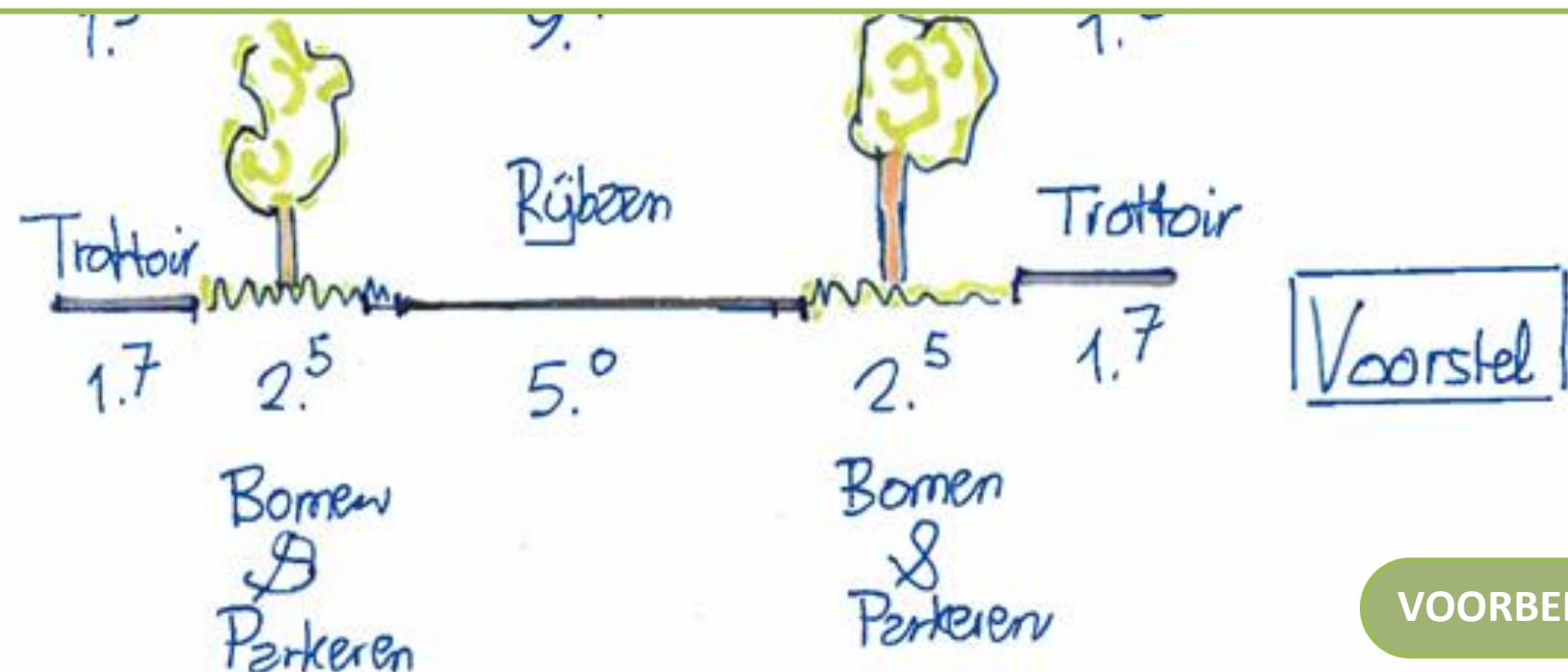
Verkeersmetingen
Molenweg Zuid:

- Vmax: 50 km/u
- V85: 49 km/u



VOORSTEL

- Fietspad langs kanaal van brug tot brug
- Herinrichting Molenweg zuid in 2020, reeds in begroting opgenomen.
- Aandacht voor effect op andere wegen bij inrichting als 30 km/u zone.
- In ontwerp meenemen:
 - Goede verbinding met fietspad langs kanaal
 - Gebruik ruimte: asverspringingen om doorzicht te beperken
 - Consequente rijbaanbreedtes/versmallingen
 - Trottoirs voldoende breed
 - Vooraf parkeerbalans en parkeerdrukmeting gehele gebied ook in relatie tot Kanaalboulevard.
 - Voorkom parkeren op trottoirs – voldoende breedte trottoirs – (verlaagde) band tussen parkeervakken en trottoir.



VOORBEELD

Project 7: Beekstraat-Grotestraat-Raadhuisstraat

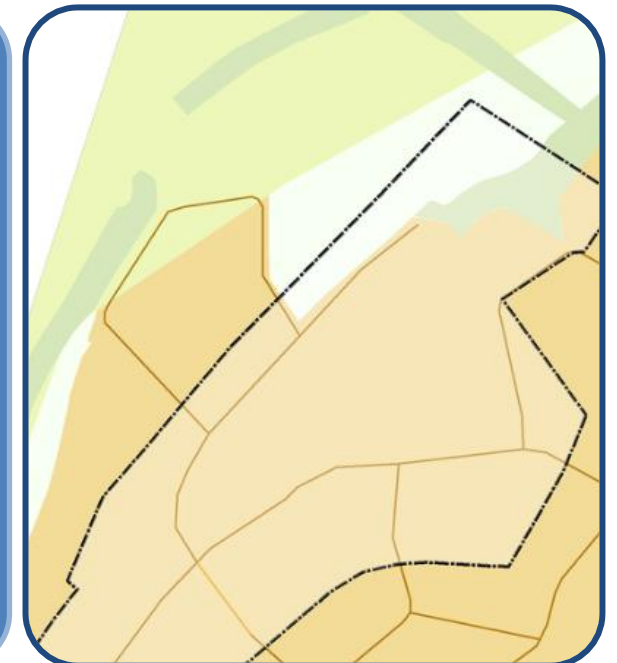
INVENTARISATIEFASE:

- *Parkeerdruk – negeren parkeerverbod*
- *Gevaarlijke kruising (pomp)*
- *Geen loopstrook*
- *Doorgang vrachtverkeer*
- *Te veel verkeer*
- *Snelheid & gedrag fietsers*
- *Zicht op op- en afkomend verkeer*



FEITEN & CIJFERS:

- *Beschermd dorpsgezicht*
Oplossingen mogen geen afbreuk doen aan uitstraling/karakter
- *Verkeersintensiteit:*
Raadhuisstraat : 900 mvt/etmaal
Grote straat: 600 mvt/etmaal
- *Gemiddelde snelheid V85:*
Raadhuisstraat: 38 km/u
Grote Straat: 34 km/u



Beekstraat - INVENTARISATIE

- *Zeer gevaarlijke en onoverzichtelijk kruispunt pomp*
- *Loopstrook wenselijk*
- *Weinig parkeerruimte*



TOELICHTING

Met bewoners en werkgroep diverse opties besproken om situatie op kruispunt te verbeteren: o.a. T-kruising en verplaatsen pomp zou verkeersveiligheid het meest verbeteren.

Bewoners zien soelaas in een parkeervoorziening aan het einde van de Beekstraat.

Een loopstrook is niet inpasbaar.

VOORSTEL

Optie 1: In overleg gaan met cultuurhistorica over mogelijkheden verschuiven waterpomp richting woning Bergstraat 2. Dit zou de beste oplossing zijn om de verkeersveiligheid te verhogen en problematiek met grotere voertuigen te verkleinen.

Optie 2: Indien dit echt niet mogelijk is, is het pleintje herinrichten met andere bestrating de 2^{de} keuze. Daarbij duidelijke parkeerstrook op terrein voor woning. Belangrijk is een goede aanzet van de bocht op de hoek van de woning

- Een parkeervoorziening aan het einde van de Beekstraat.

VOORBEELD



Grotestraat - INVENTARISATIE:

- *Voorzien in loopstrook*
- *Slecht zicht vanuit Urmonder Maasstraat.*
- *Weggetje achter woningen asfalteren en verlichten - hier is men het niet unaniem over eens.*
- *Parkeren bij de kerk: wel/niet of laden en lossen.*
- *Aanpak gedrag van groepen fietsers.*
- *Kruispunt met Raadhuisstraat: gevaarlijk.*



TOELICHTING

Met bewoners en de werkgroep is gesproken over het inpassen van de functies lopen, parkeren, rijden en de ingediende opmerkingen:

- Het merendeel van de aanwezigen was het erover een dat er onvoldoende ruimte te realiseren is voor een loopstrook ter hoogte van het smalste deel – men wil ook het parkeren behouden.
- Er is wel ruimte voor een loopstrook vanaf deel St. Martinuskerk-Raadhuisstraat.
- Men is niet unaniem voor een vorm van vergunningenparkeren of parkeerverbod.
- Ruimte voor st. Martinuskerk herinrichten met parkeervakken.
- Kruispunt Urmonder Maasstraat: er is beperkte ruimte, weinig mogelijkheden om het zicht te verbeteren - probleem niet onoverkomelijk.
- Er is onlangs onderhoud uitgevoerd aan het weggetje achter de woningen – voorlopig geen aanpassingen.
- Bij de Terpkerk zijn de paaltjes terug geplaatst en er is een tegel NP aanwezig. Vooralsnog geen aanpassingen.
 - Kruispunt Raadhuisstraat: plateau, zie Raadhuisstraat.
- Verplichte rijrichting instellen & verbod lange voertuigen, ziet men niet als haalbaar.

VOORSTEL

- Onderzoek toepassen Karrespoor.
- Loopstrook maken ipv rabatstrook tussen Martinuskerk en Raadhuisstraat.
- Realiseren enkele parkeervakken voor St. Martinuskerk.



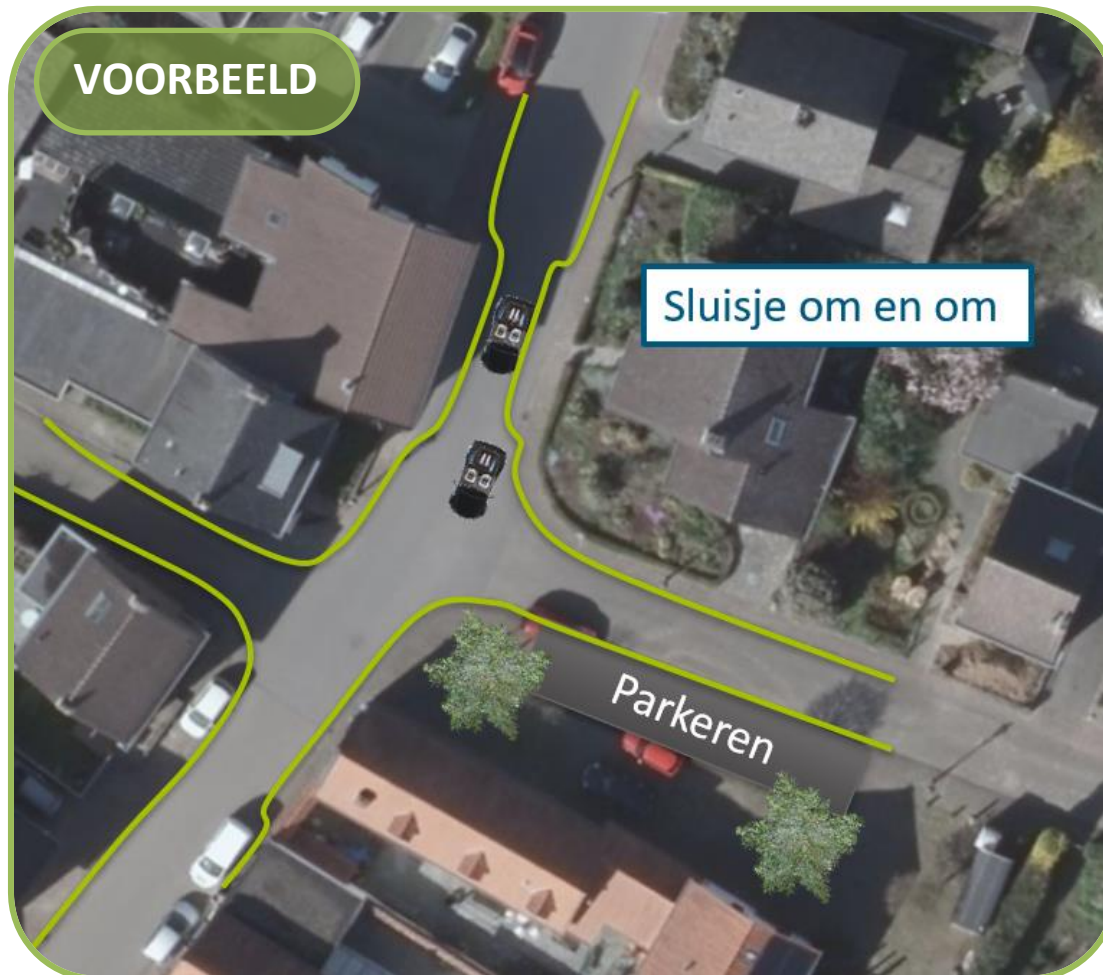
Raadhuisstraat - INVENTARISATIE

- *Kruispunt Raadhuisstraat- Kloosterpad onoverzichtelijk.*
- *Raadhuisstraat nr. 11 gevel staat op straat. Hier in combinatie met kruispunt kijken naar aanpassing infrastructuur, mogelijk trottoirtje.*
- *Profiel is breed dus kan op delen wat smaller met extra parkeer/loopvoorziening.*
- *Kruispunt-Grotestraat snelheid verlagen van afslaand verkeer, zicht verbeteren.*

VOORSTEL

- nr. 11 trottoir maken in combinatie met sluisje = snelheidsverlagend
 - Door sluisje meer zicht vanuit Kloosterpad op aankomend verkeer, verkeer rijdt iets links.
- Mogelijkheid onderzoeken parkeren inrichten voor Oude Poort en bij huisnr 1.
- Kruispunt Raadhuisstraat-Grotestraat: plateau met druppels, aanpassen hoogtes omgeving.
- Gebruik natuurlijke materialen/kleuren.
- Loopstrook maken ipv rabatstrook tegenover Gasthof.

VOORBEELD



VOORBEELD





Fietsroutes Berg aan de Maas – Oud Urmond

INVENTARISATIE:

- *Snelheid en gedrag fietsers*
- *Aanpak gedrag van groepen fietsers door:*
- *Alternatieve fietsroutes creëren.*
- *Aanpassingen aan infra route Raadhuisstraat-Grotestraat.*

TOEKOMST & KANSEN

- Groei aantal fietsers
- fietspadenplan
Grensmaasproject
- Recreatief “fietsen langs de Maas”
- Compensatie vanuit
DELTAprogramma Maas
- Project Rivierenpark Maasvallei

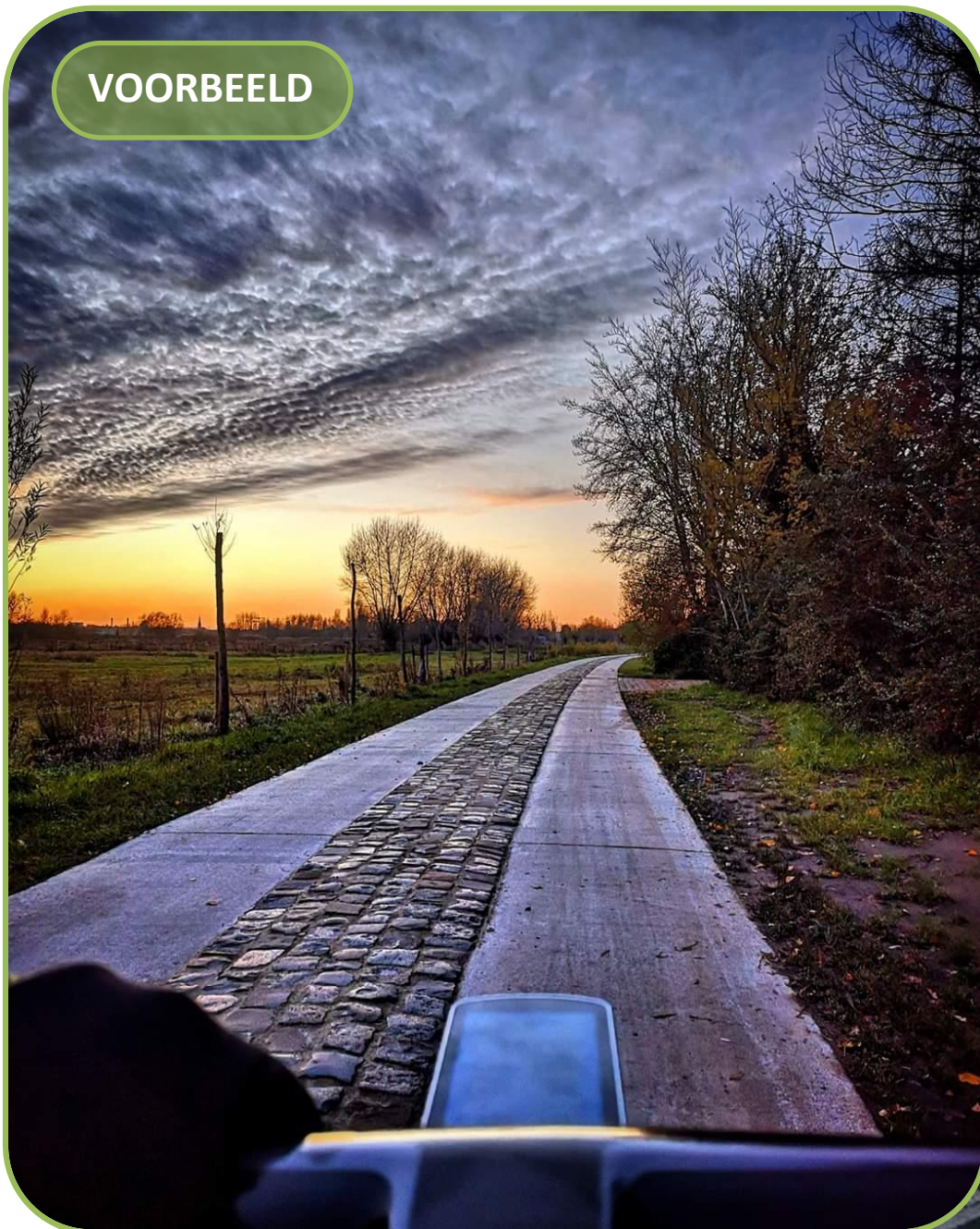


VOORSTEL

Aanpak fietsers:

- Bekijken of een minder comfortabel wegdek fietsers verleiden kan een andere route te nemen of minder in groepjes te fietsen: men opteert om, op een deel van de Grotestraat, een karrespoor aan te brengen wat past in het karakter van de oude kern.
 - Het karrespoor heeft als doel dat groepen wielrenners meer achter elkaar gaan fietsen en ook ruimte laten voor verkeer/fietsers in de tegenrichting.
 - Het karrespoor voorziet in een comfortabeler oppervlak dan de rest van de rijbaan waardoor fietsers verleid worden deze strook te benutten .
 - Het toepassen van kasseien kan geluidverhogend werken. Er is maar weinig gemotoriseerd verkeer aanwezig, dit verkeer kan ook op de sporen rijden waardoor de geluidsproductie beperkt blijft.
- Alternatieve fietsroutes onderzocht:
 - Moet aantrekkelijk zijn voor wielrenners.
 - Welke mogelijkheden zijn er in ruimte?
 - Wat zijn de mogelijkheden in stroomvoerend rivierbed Maas?
 - Medewerking particulieren is nodig.
- Twee alternatieven routes in beeld:
 - Via de westzijde langs de Maas.
 - Via de oostzijde langs het kanaal.
- Fietspadennetwerk opnemen in GVVP.

VOORBEELD



Impressie inrichtingen keitjes/karrespoor



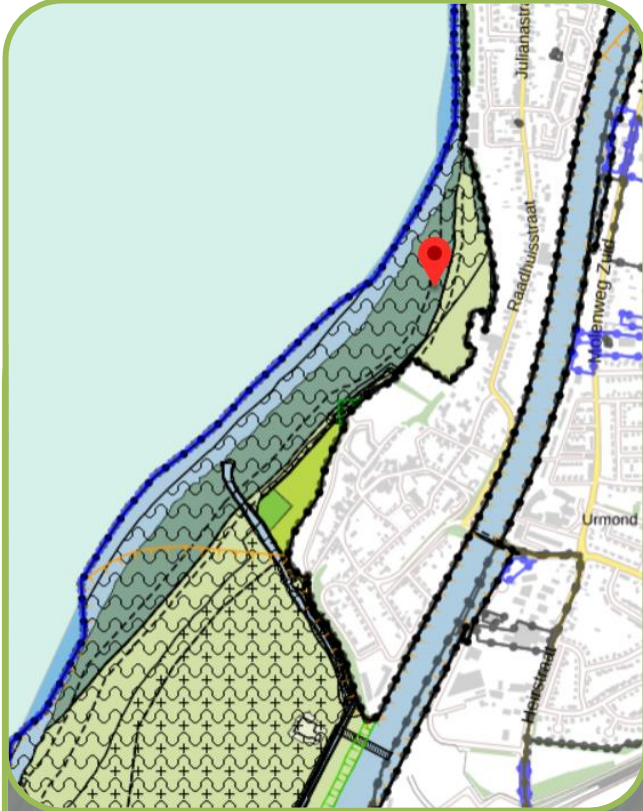
FIETSPAD WESTZIJDE LANGS MAAS

- Aansluiten op Veer en “nieuwe fietspad” vanuit Maasband
- Via Winterdijk
- Alleen aantrekkelijk als dit in zijn geheel gerealiseerd wordt
- Veel particulieren gronden
- Niet veel ruimte vanaf Casa Montana tot veer
- Wel mogelijkheden inventariseren.

20.4.2 Niet-riviergebonden activiteiten

Voor niet-riviergebonden activiteiten in het gedeelte van het rivierbed waarop het stroomvoerend regime van toepassing is, wordt geen toestemming gegeven, tenzij, onverminderd het bepaalde in artikel [20.4.3](#) sub b sprake is van:

- een groot openbaar belang en de activiteit niet redelijkerwijs buiten het rivierbed kan worden gerealiseerd;



FIETSPAD OOSTZIJDE LANGS KANAAL

- Tussen Parallelweg en Plakstraat.
- Jaagpad langs kanaal aanwezig, of dit voldoende ruimte is moet nader onderzocht.
- Urmonder Parallelweg nu subjectief onveilig – duurzame oplossing: verlengen fietspad en aansluiten op dijk bij waterzuivering ipv “nieuwe” fietspad richting Maasband. Dit tracé trekt juist fietsers naar Grotestraat. Aantrekkelijk langer tracé trekt fietsers aan en uit kern.



Project 8: Bergstraat

INVENTARISATIEFASE:

- *Hoge snelheid*
- *Geen oversteekplek speeltuin*
- *Parkeerdruk*
- *Verlaagde trottoirband*

Voorstel

- *Parkeren gebruiken om snelheid te remmen*

VOORSTEL

- Overgang snelheidsregime: goede remmer op juiste plek (gelijk aan Plakstraat)
- Haag in bocht verwijderen (zicht op voetgangers)
- Overstekende kinderen aanduiden met borden
- T-splitsing haaks maken

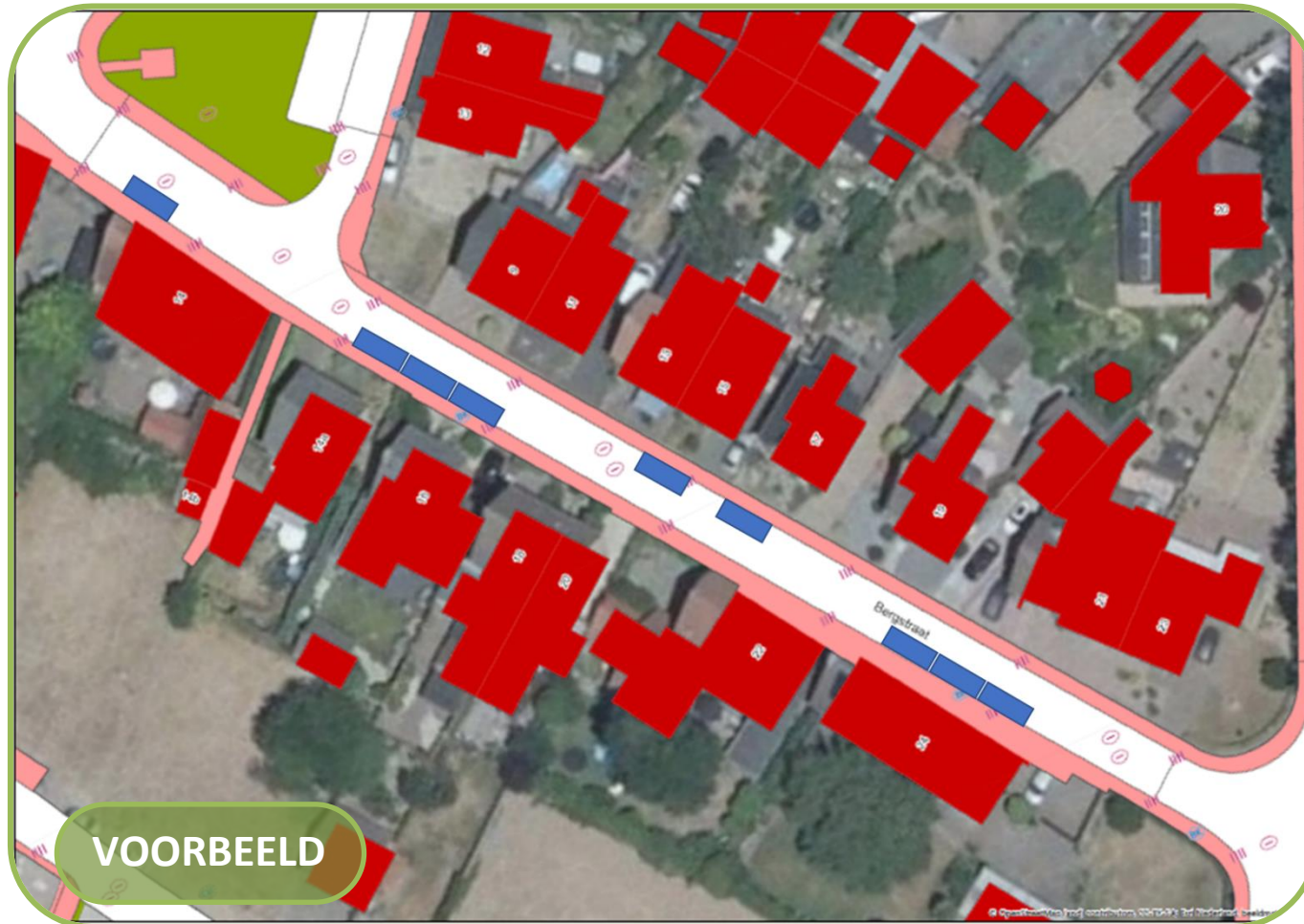
FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen Bergstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 30 km/u
- V85: 35 km/u
- V85: 37 km/u



Project 8: Bergstraat



TOELICHTING

- Parkeren reguleren met vakken, links/rechts lijkt minder plek op te leveren dus vooralsnog niet uitvoeren.
- Snelheidsmeting V85 = 34 km/u, verspringing niet nodig

Project 9: Graetheidelaan- Slagboomweg

INVENTARISATIEFASE

- *Onduidelijk en gevaarlijk voor fietsers*
- *Verkeer rijdt tegen richting in*
- *Verkeer richting laadpalen vd Valk*

VOORSTEL

- Geen maatregelen: situatie voldoet aan verkeersregels
- Navigatie geeft dit niet als route richting laadpalen
- Herinrichting Postbaan: is voorzien in bewegwijzering.

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen
Graetheidelaan:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 32 km/u



Snelheidsmetingen & Overige opmerkingen

VERKEERSMETINGEN

Raadhuisstraat:
Vmax: 30 km/u
TO Nr. 18: V85: 37 km/u
Nr. 22: V85: 38 km/u

Plakstraat:
Vmax: 30 km/u
Nr. 2: V85: 36 km/u
Nr. 5: V85: 46 km/u

Heirstraat:
Vmax: 50 km/u
Nr. 25: V85: 58 km/u
Nr. 32: V85: 58 km/u

Nieuwe Postbaan:
Vmax: 50 km/u
LM V85: 37 km/u

Sint Antoniusplein:
Vmax: 30 km/u
Nr. 41: V85: 37 km/u

Ruys de Beerenbroucklaan:
Vmax: 30 km/u
Nr. 16: V85: 37 km/u

Veestraat:
Vmax: 60 km/u
LM V85: 62 km/u

Slagboomweg:
Vmax: 30 km/u
Nr. 11: V85: 42 km/u

Mauritslaan:
Vmax: 50 km/u
Nr. 28: V85: 52 km/u
Nr. 54: V85: 44 km/u
Nr. 80: V85: 56 km/u

Bergstraat:
Vmax: 30 km/u
Nr. 10: V85: 35 km/u
Nr. 15: V85: 37 km/u
Nr. 20: V85: 30 km/u

Graetheidelaan:
Vmax: 30 km/u
Nr. 5: V85: 39 km/u
Nr. 45: V85: 31 km/u
Nr. 76: V85: 32 km/u
LM V85: 33 km/u

Molenweg Zuid:
Vmax: 50 km/u
Nr. 20: V85: 49 km/u

Mauritslaan:
Vmax: 80 km/u
LM V85: 45 km/u

OVERIGE OPMERKINGEN

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

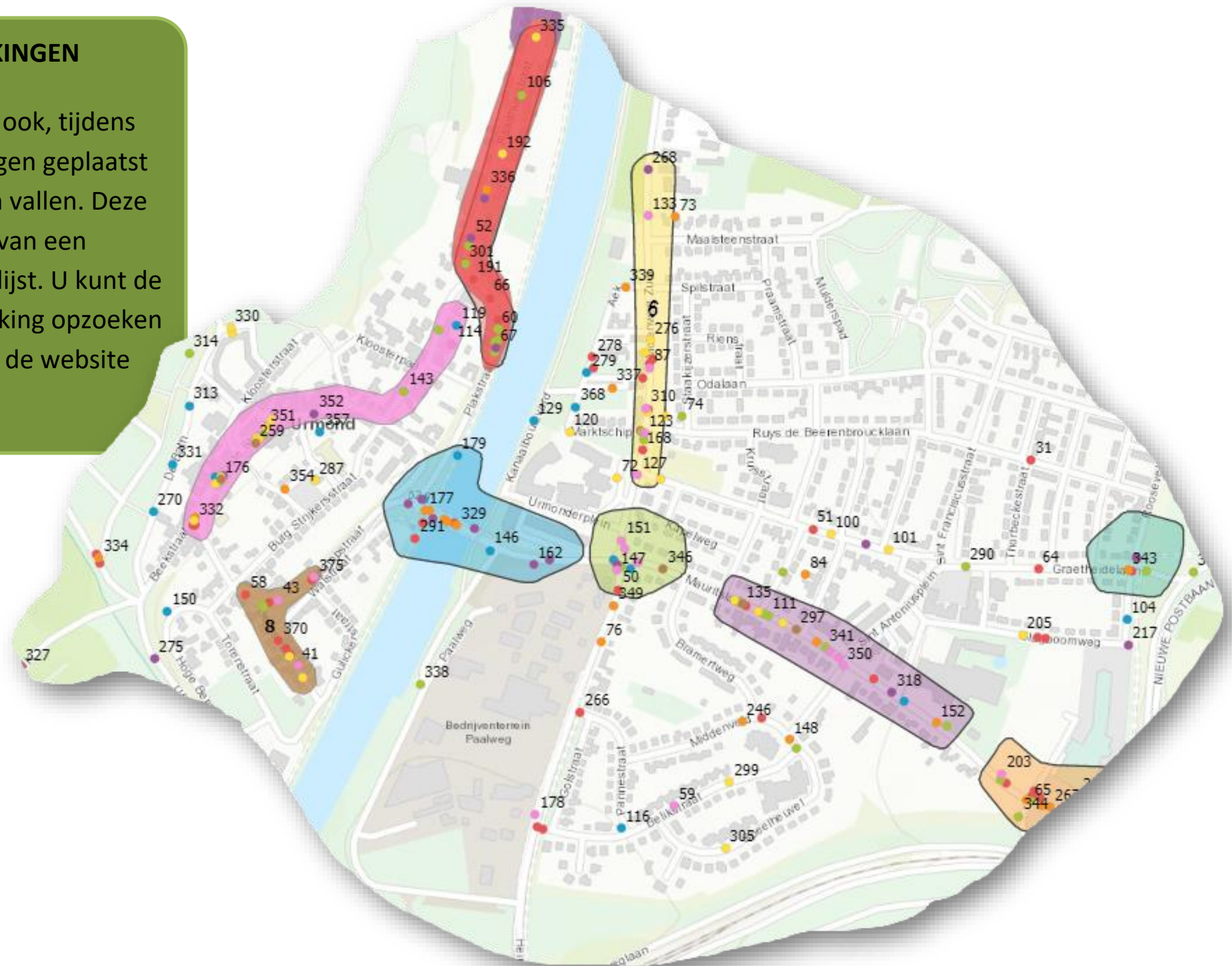
Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vind u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website www.veiligverkeerstein.nl

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vind u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website www.veiligverkeerstein.nl

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vind u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website www.veiligverkeerstein.nl



Overige opmerkingen					
nr	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
31	Auto	Een hele wijk voorzien van verkeerdrempels? De helft was ruim voldoende geweest. Mocht er een locale klimaatdoelstelling zijn: De CO2 uitstoot van afremmende en optrekkende auto's is substantieel hoger dan die van 30km per uur rijdende auto's.	Urmond	CO2	Er is altijd een spanningsveld aanwezig tussen gedrag, veiligheid en duurzaamheid. Verkeersveiligheid heeft hoogste prioriteit.
59	Voetganger	In Urmond in de buurt Belikstraat en omliggende straten worden auto's regelmatig op de stoep geparkeerd waardoor ik als voetganger verplicht word op straat te lopen dit zorgt voor gevaarlijke situaties	Urmond	vv&wegprofiel	In de wijk zijn geen trottoirs (verhoogd weggedeelte) aanwezig. Het betreft een rabatstrook (gelijke hoogte) waarop ook geparkeerd mag worden. De problematiek wordt meegenomen in project schoolomgeving Maaskei.
72	Parkeren	Het niet op de juiste plaatsen parkeren van bezoekers aan de pinautomaat. te beroerd om de auto eventjes netjes te parkeren.	Urmond	handhaving	Urmonderhof: Algemeen gedragsprobleem bij pinautomaten. Parkeerdruk is tevens hoog ter plekke. Handhaving vragen hier regelmatig te controleren.
76	Fiets	Fietspaden liggen er niet altijd florissant bij. Fietsgebruik meer aantrekkelijk maken betekent een overzichtelijk fietsplaats maken voor de hele gemeente.	Urmond	visie	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld. Onduidelijk wat bedoeld wordt met fietsplaats. Betreft het wellicht een fietsplan?
84	Fiets	In alle vernieuwde straten een onveilige situatie voor fietsers. Er zijn geen fietspaden meer. De straten zijn smaller, waardoor de fietsers op de straten nog minder ruimte hebben.	Urmond	vv & wegprofiel	De 30 km/u- wegen worden ingericht conform wegtype erftoegangsweg (ETW) conform de landelijke richtlijn. Dit betekent dat alle het verkeer gemengd gebruik maakt van de rijbaan, er erven zijn aangesloten en wegen van rechts voorrang hebben. Dit zijn allemaal elementen die benadrukken dat het een woongebied is waar men veel uitwisseling van verkeer mag verwachten. Fietsers hebben evenveel rechten als de automobilist.
105	Auto	Door de snelheid remmende maatregelen (drempels) in de Graetheidelaan zien we het verkeer door de Slagboomweg toenemen en wordt hier ook veel te snel gereden.	Urmond	routing	Snelheids- en intensiteitsmeting is begin september 2019 uitgevoerd. In de straat rijden 291 voertuigen per etmaal. Dit is een zeer lage intensiteit. De gemiddelde snelheid bedraagt 29 km/h en de V85 40 km/h. Het gebruik van de weg voldoet aan de beleidsnorm en er zijn geen nadere maatregelen noodzakelijk.
120	Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen	Urmond	parkeren	Marktschip: Rondom ingang appartementencomplex is parkeerdruk hoger. Parkeerdruk valt wel nog binnen de normen van het parkeerbeleid.
143	Combinatie van vervoersmiddelen	Veel te veel verkeer! Graag een andere route (niet door het dorp) voor recreanten zoals grote groepen toerfietsers, grote groepen met tientallen motoren of old timers. Ook het gedrag van de fietsrenners eens aanpakken, ze fietsen te hard, met meerdere naast elkaar en verlenen nooit voorrang.	Urmond	routing	Raadhuisstraat: Fietsers zijn niet op snelheid handhaafbaar. Voor touristische fietser en tourfietsers is dit de meest aantrekkelijke noord-zuid route. Hier zijn geen andere alternatieve aantrekkelijke routes voorhanden. Bij verlenen vergunningen voor georganiseerde tochten, kan de gemeente meer rekening houden met ontlasten route via Raadhuisstraat.
144	Parkeren	Raadhuisstraat het laatste stuk afmaken met parkeervakken. Als je van de afrit tussen nr. 8 en 8a wil afrijden en er staan aan beide zijde auto's geparkeerd hebben wij totaal geen uitzicht met rijden. Zou fijn zijn als dit veiliger werd gemaakt. De oprit is van huisnr. 10	Urmond	wegprofiel	Betreft oude dorpskern met rabatstroken. Mogelijkheid onderzoeken of aangeven parkeervakken met behoud van indentiteit oude dorpskern mogelijk is. Wellicht in project Karrespoor meenemen.
145	Parkeren	Burgemeester Strijkerstraat parkeer verbod in de bocht. Hier staan vaak aan 2 zijde auto's geparkeerd wat een gevaarlijke situatie opleverde. Een makkelijke oplossing is voor deze mensen als er een parkeerverbod komt ze de auto op het St. Maartensplein kunnen parkeren.	Urmond	handhaving	In een bocht mag niet geparkeerd worden. Aan twee zijden parkeren is snelheidsremmend en dehalve verkeerveiliger dan aan één kant parkeren. In de bocht parkeren is verboden. De BOA wordt gevraagd hierop te handhaven.
148	Overig	Tijdens brengen en ophalen kinderen is het een drama met auto die parkeren, wegrijden enz.	Urmond	vv & parkeren	Optimale situatie zou zijn dat kinderen en ouders te voet (of met fiets) naar school komen. In project schoolomgeving Maaskei, de situatie onder de loep nemen en eventuele verbetermaatregelen nemen.

nr	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
178	Voetganger	Vanaf ongeveer dit punt is er geen voetpad meer richting Stein, waardoor je gedwongen over het druk gebruikte fietspad moet lopen en uitwijken in het gras	Urmond	vv	Buiten de bebouwing is het gebruikelijk dat er geen separaat voetpad aanwezig is. Er kan gebruik gemaakt worden van het fietspad. De intensiteiten van fietsers en voetganger zijn laag zodat een apart voetpad niet noodzakelijk is.
181	Auto	Het lijkt erop dat er steeds meer auto's te pas en te onpas gebruik maken van het wandelgebied en gebruiken deze als openbare weg. Voorstel: afsluiten met paaltjes of varkensruggen.	Urmond	routing	Wandelpaden gebied langs de Maas. Afsluitmogelijkheden bekijken
204	Combinatie van vervoersmiddelen	De sterk hellende uitrit voor het laden/los verkeer in combinatie met de bushalte levert bij het uitrijden de Mauritslaan op een zeer onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie op. Auto's uit oostelijke richting die een gestopte bus inhalen kunnen onmogelijk uitrijden verkeer zien. Het uitrijdende verkeer zou moeten wachten...maar dat gebeurt door de drukte op de mauritslaan onvoldoende.	Urmond	vv	Deze situatie wordt veroorzaakt door verkeersonveilig gedrag. Verkeer wegrijdend uit de inrit moet wachten tot goed overzicht op aankomend verkeer aanwezig is ongeacht de drukte op de rijbaan. Leveranciers door het bestemmingsadres hierop laten attenderen.
205	Parkeren	Staan vaak grote bussen geparkeerd waardoor het onoverzichtelijk en smal is. Ook de vrachtwagens voor de containers komen op dat moment amper door de straat. Verkeersonveilig.	Urmond	wegprofiel	Weg is ca. 5 m breed. Dit is krap maar voldoende breed voor de doorgang van een vuilniswagen en bedrijfsbus. Bij parkeren grotere bussen, campers etc. (zie APV) is handhaving mogelijk.
206	Auto	Rijden te hard	Urmond	snelheid	Snelheids-en intensiteitsmeting is begin september 2019 uitgevoerd. In de straat rijden 291 voertuigen per etmaal. Dit is een zeer lage intensiteit. De gemiddelde snelheid bedraagt 29 km/h en de V85 40 km/h. Het gebruik van de weg voldoet aan de beleidsnorm en er zijn geen nadere maatregelen noodzakelijk.
217	Fiets	Van de Slagboomweg het fietspad op, of andersom rij je de velgen van je fiets bijna kapot doordat de goot dieper ligt.	Urmond	vv	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
246	Overig/school	Chaos rondom de school door ouders die de kinderen met de auto naar school brengen. Er ontstaan gevaarlijke situaties doordat er op straat en in de bocht geparkeerd wordt. Verder worden er geregeld opritten geblokkeerd.	Urmond	vv & parkeren	Optimale situatie zou zijn dat kinderen en ouders te voet (of met fiets) naar school komen. In project schoolomgeving Maaskei, de situatie onder de loep nemen en eventuele verbetermaatregelen nemen.
250	Combinatie van vervoersmiddelen	Wanneer de brug over het kanaal afgezet wordt, of op een andere manier geblokkeerd dan rest er niet veel. Ook de inwoners aan de doorgaande weg in Stein hebben last van de verkeerstoename. Inwoners van Meers zoeken vaak aansluiting verder dan Stein en moeten nu noodgedwongen door de kern Stein. De weg door de haven was destijds een prima weg. Een oplossing kan zijn een brug over het kanaal tussen Meers en Urmond die aansluit op de havenweg. Dan hoeft me niet door het gebied L'Ortye.	Urmond	routing	Een nieuwe brug over het kanaal is geen reële optie.
266	Auto	Iets minder erg dan aan de andere kant van de Golstraat, maar ook hier zou het beter zijn om het fietspad gewoon parallel aan de rijbaan te laten lopen. Deze constructie zorgt voor een gevaarlijke situatie omdat je de fietsers te laat ziet aankomen.	Urmond	vv	Pannestraat-Heirstraat: het fietspad buigt uit zodat de afslaande motorvoertuigen het achteropkomende verkeer op de Heirstraat niet blokkeren en tot stilstand kunnen komen. Uitbuiging heeft conform richtlijnen de voorkeur boven een aangelegen fietsstrook op 50 km/u wegen. Haag en boom kunnen het zicht enigszins beperken op aankomende fietsers. Echter verkeer uit zijstraat (30 km/u) moet voorrang verlenen en zichzelf verwittigen dat er geen kruisend verkeer in aantocht is.
269	Auto	Autos en fietsers zouden uit de wandelgebied langs de Maas gehouden moeten worden door paaltje of hek	Urmond	routing	Wandelpaden gebied langs de Maas. Afsluitmogelijkheden bekijken
271	Auto	Rondom basisschool zijn weinig parkeermogelijkheden. Veel kinderen worden gebracht/gehaald. Een Kiss&Ride zou een mooie oplossing zijn om gevaarlijk stoppen/parkeren te voorkomen.	Urmond	vv&parkeren	Een Kiss and Ride is onder bepaalde omstandigheden mogelijk, daarvoor zal de algehele verkeerscirculatie en parkeerdruk bekeken moeten worden. Het idee wordt meegenomen in project schoolomgeving Maaskei.

nr	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
275	Fiets	Onderhoud van de weg is slecht, niet fietsvriendelijk, vrachtwagens rijden er (gevaarlijk voor fietsers). Graag drempels en 60 km/h en vrachtverbod	Urmond	vv & routing	Snelheden meten en verkeerstellingen uitvoeren. Mogelijkheden bekijken voor aanleg verkeersremmende maatregelen of meer passeerhavens aanleggen. Onderhoud van de weg wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
278	Auto	Ontsluiting Kanaalboulevard aan voorzijde woningen geen mogelijkheden voor auto's ook geen hulpdiensten. Ontsluiting aan de achterzijde: parkeren op groenstroken. Wijk is niet geschikt voor vrachtauto's.	Urmond	routing	Na evaluatie van inriching wijk Kanaalboulevard benodigde acties oppakken.
287	Parkeren	Geldt voor heel oud-Urmond, met name onderste gedeelte De Bath en De Grote Straat. Probleem oude kern: veel autobezit, auto's voor bij de buren. Vooral ernstig bij bijeenkomsten in de Terpkerk. Straten staan vol en je komt er niet meer door. En zelfs zonder evenementen staat het vol. Moeilijke doorgang voor hulpdiensten.	Urmond	overlast	De Bath-Grotestraat: Parkeerdrukmeting en parkeerbalans uitvoeren. En op basis daarvan eventuele maatregelen nemen.
289	Auto	Bij afsluiting brug: alternatieve routes via Berg aan de Maas: wegen te smal. Als daar extra verkeer vanuit Oud-Urmond doorheen moet (i.v.m. werkzaamheden brug), dan worden de straten veel te druk (smalle straten).	Urmond	routing	Met deze situatie hebben we al ervaring gedurende de afsluiting van brug Berg. Toen reed het verkeer grotendeels naar brug Urmond. Dit leidde tot een aanzienlijke verkeerstoename. Echter ondanks de extra drukte werd het verkeer goed afgewikkeld.
299	Parkeren	In de wijk Bramert-zuid zijn er geen verhoogde trottoirs, maar worden de stoepen enkel door een molgoot gescheiden van de straat. Met als gevolg dat er massaal op de stoepen wordt geparkeerd. En voetgangers - waaronder kinderen op weg naar BS De Maaskei en bewoners van seniorenhof Bramerterhof - steeds gedwongen op straat moeten lopen.	Urmond	wegprofiel	In de wijk zijn geen trottoirs (verhoogd weggedeelte) aanwezig. Het betreft een rabatstrook (gelijke hoogte) waarop ook geparkeerd mag worden. De problematiek wordt meegenomen in project schoolomgeving Maaskei.
300	Combinatie van vervoersmiddelen	Rondom begin- en eindtijden van BS De Maaskei is het een chaos van brengende en halende ouders/opvoerders die blijkbaar allemaal pal voor de ingang hun auto willen parkeren, hun kinderen vanaf de straatkant laten uit- en instappen en zonder op fietsers te letten hun autodeuren opengooien.	Urmond	vv & parkeren	Optimale situatie zou zijn dat kinderen en ouders te voet (of met fiets) naar school komen. In project schoolomgeving Maaskei, de situatie onder de loep nemen en eventuele verbetermaatregelen nemen.
305	Parkeren	Op de gehele straat wordt links en rechts door bewoners en bezoekers geparkeerd. Soms wordt hiermee (goedbedoeld) de stoep gebruikt, waardoor er geen ruimte voor voetgangers is. In andere gevallen staat men correct geparkeerd, maar wordt de rijbaan ernstig belemmerd, doordat er aan beide zijden geparkeerd wordt.	Urmond	wegprofiel	Optimale situatie zou zijn dat kinderen en ouders te voet (of met fiets) naar school komen. In project schoolomgeving Maaskei, de situatie onder de loep nemen en eventuele verbetermaatregelen nemen.
311	Parkeren	Gebrek aan voldoende parkeerruimte waardoor problemen ontstaan met doorstroming van verkeer.	Urmond	visie	De Bath-Grotestraat: Parkeerdrukmeting en parkeerbalans uitvoeren. En op basis daarvan eventuele maatregelen nemen.
314	Combinatie van vervoersmiddelen	Wandelpaden worden misbruikt door mountainbikes, fietsers, (cross)motoren en auto's. Nadrukkelijker beperkingen aanbrengen zodat wandelen mogelijk is zonder risico overreden te worden. Staat van de wandelpaden is erbarmelijk. Klinkers zouden opnieuw gelegd moeten worden. Wandelpad wordt ook door auto's als alternatief genomen als grindpad niet toegankelijk is.	Urmond	routing & onderhoud	Wandelpaden gebied langs de Maas. Afsluitmogelijkheden bekijken
326	Combinatie van vervoersmiddelen	Druk + toerisme. Toeristische ronde. Weg is er niet geschikt voor (eigenlijk geldt dit voor heel Urmond)	Urmond	routing	Voor toeristische fietser en tourfietsers is dit de meest aantrekkelijke noord-zuid route. Hier zijn geen andere alternatieve aantrekkelijke routes voorhanden. Op 30 oktober 2019 is via een aparte bewonerssessie gekeken of alternatieven/oplossingen voorhanden zijn. Er zijn 3 opties besproken welke nader worden uitgewerkt.
327	Auto	Onverharde wegen autovrij maken	Urmond	routing	Gezien de geringe hoeveelheid verkeer is dit niet noodzakelijk.

nr	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
330	Parkeren	Te weinig parkeerplaatsen De Bath	Urmond	visie	De Bath-Grote Straat: Parkeerdrukmeting en parkeerbalans uitvoeren. En op basis daarvan eventuele maatregelen nemen.
334	Overig	Tevens afsluiten voor auto's in verband met dealen	Urmond	routing	Wandelpaden gebied langs de Maas. Afsluitmogelijkheden bekijken
337	Overig	AEK wordt te hard gereden	Urmond	snelheid	Hoogaers: Uitvoeren snelheidsmeting indien blijkt dat te hard wordt gereden, maatregelen treffen.
338	Combinatie van vervoersmiddelen	Onoverzichtelijk. Haarspeldbocht vanaf Jumbo met te krappe draaicirkel richting brug.	Urmond	vv & wegprofiel	Zal worden meegenomen in opknappen Paalweg in 2020.
339	Overig	Oneigenlijk gebruik van doorsteken met auto's. Kan die niet afgesloten worden?	Urmond	routing	Na evaluatie van inriching wijk Kanaalboulevard benodigde acties oppakken.
345	Parkeren	Parkeerverbod aan 1 zijde van de Past. van de Heijdenstraat. Doorstroming slecht.	Urmond	parkeren	Parkeren aan twee zijden werkt snelheidsremmend en is daardoor verkeersveiliger dan parkeerverbod aan één zijde. De situatie blijft gehandhaafd.De doorstroming mag niet belemmerd worden. BOA's dienen hier ook op toe te zien. Geen verdere maatregelen.
348	Combinatie van vervoersmiddelen	Veel zoekverkeer via Graetheidelaan naar de Valk (oplaadstations) niet duidelijk aangegeven.	Urmond	routing	Route via Google Maps en navigatie Tesla's naar oplaadstations van der Valk is goed aangeduid. De bewegwijzering naar Van der Valk wordt vernieuwd in het project Postbaan.
353	Overig	Toegang naar tankstation voor fietsers/scooters (tanken)	Urmond	routing	Hoge snelheden op de Nieuwe Postbaan zorgen voor een gevaarlijke oversteek op deze locatie. In verband met gevaarlijke oversteek wordt deze oversteek niet aangelegd.
354	Overig	APV --> meer dan 5 auto's. Check er zijn gezamenlijk met meer dan 5 auto's.	Urmond	handhaving	In APV is dit artikel niet opgenomen. Volgende artikel staat in de APV: Het is degene die er zijn bedrijf, nevenbedrijf dan wel een gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, verboden: a.drie of meer voertuigen die hem toebehoren of zijn toevertrouwd, op de weg te parkeren binnen een cirkel met een straal van 25 meter met als middelpunt een van deze voertuigen; Juridisch bekijken of dit aangepakt kan worden. Voorstellen om in overleg met bewoners te kijken naar een oplossing.
355	Fiets	Rotondes Bubeko fietsers niet voorrang.	Urmond	vv	Landelijk streven de overheden naar eenheid in rotondes conform duurzaam veilig. Dit betekent dat bij rotondes Buiten de bebouwde kom de fietsers uit de voorrang zijn. De benodigde afwikkeling van hogere intensiteiten van gemotoriseerd verkeer zorgen ervoor dat het veiliger is de fietsers uit de voorrang te houden.
356	Fiets	Conflict fietsers versus te hard rijdende auto's.	Urmond	vv	Snelheden meten en verkeerstelligen uitvoeren. Mogelijkheden bekijken voor verkeersremmende maatregelen of meer passeerhavens aanleggen.

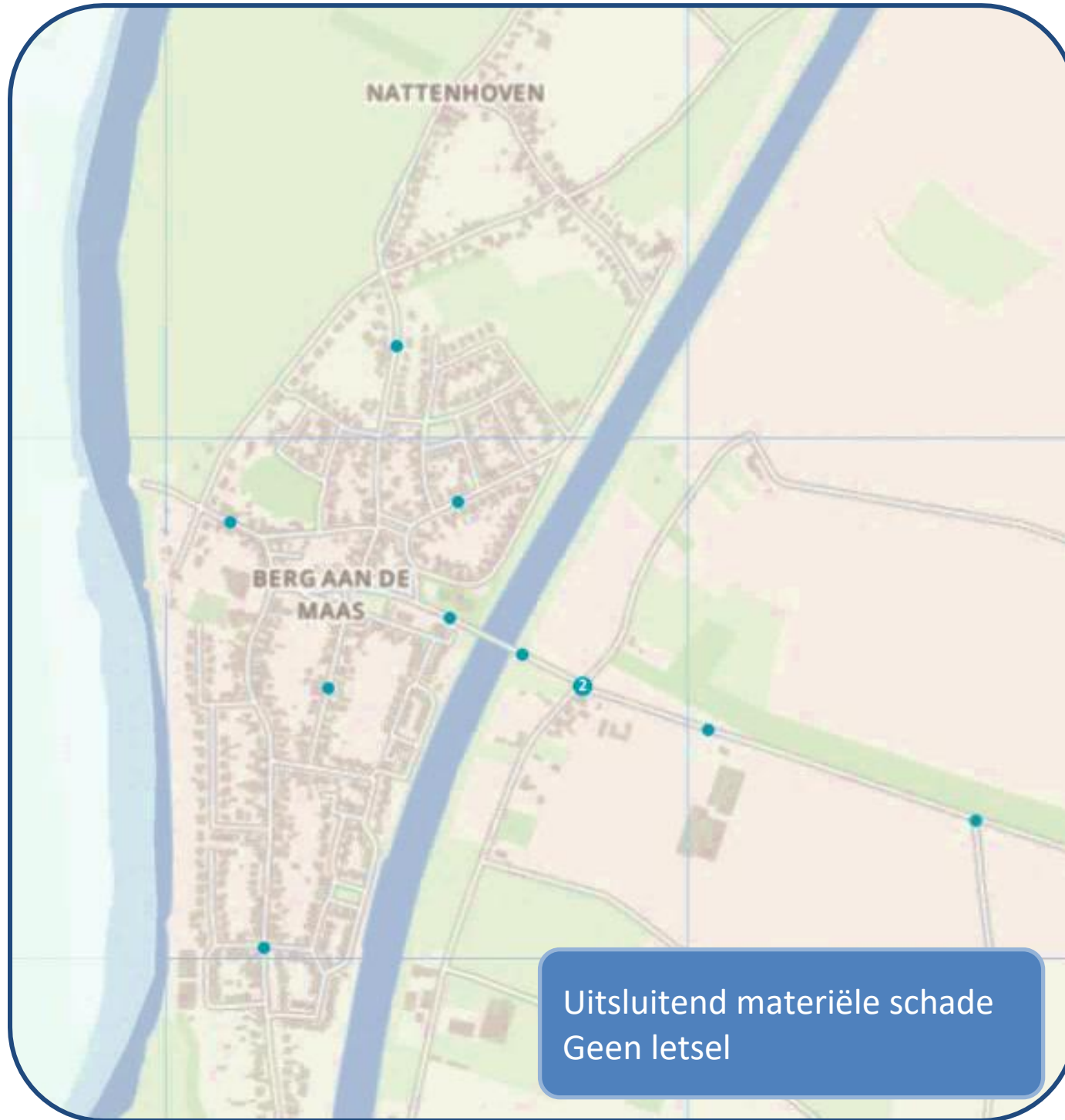
Overige opmerkingen Beheer en Onderhoud					
nr	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
104	Beheer en onderhoud	Zeer slechte toestand van de gehele Slagboomweg, de putten liggen hoger dan het asfalt en de goot.	Urmond	riool	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
116	Beheer en onderhoud	Parkeerhavens zijn vaak erg slecht onderhouden en bomen zorgen voor veel overlast in de omliggende tuinen van vallende bloesem en vermoeide wespen/bijen in de tuin. Met kinderen met blote voeten geen handige bijkomstigheid	Urmond	bestrating	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
114	Beheer en onderhoud	Als voetganger loop ik vanuit Berg aan de Maas naar de Brug in Urmond -rechts van U is de Jumbo, Paalweg - over de Brug heen. Het wandelpad is zeer moeilijk begaanbaar aan beide kanten en gevaarlijk naar de brug toe voor voetganger met kinderwagen en als je op de Brug ben en je loop over de brug met kinderwagen door struiken en ZEER slechte wandelpad voor wandelaars heen en terug.begaanbaar ls je wandelt naar bijvoorbeeld de Valk in Urmond vanuit Berg aan de Maas,	Urmond	wegprofiel	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
119	Beheer en onderhoud	Plakstraat oplopende naar brug zeer slechte voetpaden aanwezig richting mauritslaan . Graag veilige voetpaden creëren	Urmond		Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
129	Beheer en onderhoud	Maaien voor en achter het hek en de rest van het kanaal	Urmond	groen uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
149	Beheer en onderhoud	Gevaarlijk onoverzichtelijke kruising. Vooral fietsers zie je snel over het hoofd als je vanuit de woonwijk komt aangereden	Urmond	vv	Belikstraat-Heistraat Beplanting aan de linkerzijde belemmerd het zicht op het fietspad. Met eigenaar van het perceel bespreken of hij groen wil aanpassen.
150	Beheer en onderhoud	Trappen zijn erg slecht	Urmond	toegankelijkheid	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
179	Beheer en onderhoud	Wandelpad langs het kanaal slecht onderhouden	Urmond	asfalt	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
263	Beheer en onderhoud	Oversteek voor fietsers is onoverzichtelijk en gevaarlijk. Hier gebeuren regelmatig (bijna)ongevallen	Urmond	vv	Belikstraat-Heistraat Beplanting aan de linkerzijde belemmerd het zicht op het fietspad. Met eigenaar van het perceel bespreken of hij groen wil aanpassen.
270	Beheer en onderhoud	Rotzooi langs de wandelpad en ook te veel autos geparkeerd daar	Urmond	afval	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
279	Beheer en onderhoud	Verlichting lantaarns te fel. Schijnt bij inwoners binnen. Is al wel in behandeling bij de gemeente.	Urmond	verlichting	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
313	Beheer en onderhoud	Omdat de kloosterstraat aantal keren per jaar wordt geblokkeerd door evenementen (o.a. St Leendertmarkt, Kerstmarkt, zeepkistenraces) is doorgaand verkeer aangewezen op het grindpad tussen De Bath en Beekstraat. Staat van het grindpad is slecht (o.a. spoorvorming). In herfst en winter staat het vaak blank. Feitelijk is het pad te smal voor verkeer uit 2 richtingen; uitwijkstrook is er niet.	Urmond	beheer	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
331	Beheer en onderhoud	Onderhoud grindpad, dit is ca. 6x per jaar omleiding.	Urmond	beheer	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
340	Beheer en onderhoud	Slagboomweg/ Mauritslaan. Heg van Businesscentra De Valk is veel te hoog. Moet je de Mauritslaan oprijden om over de heg te kunnen kijken.	Urmond	groen uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
357	Beheer en onderhoud	Bordje voor tak naar boom verplaatsen	Urmond	beheer	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
368	Beheer en onderhoud	LED verlichting lantaarns is veeel te fel,	Urmond	verlichting	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
xx	Beheer en onderhoud	extra hondenpoepbakken plaatsen omgeving Kanaalboulevard	Urmond		Door de Algemene Dienst laten beoordelen. En eventueel bak(ken) bijplaatsen.

VOORSTEL INVESTERING & PLANNING

Urmond			2020	2021	2022	2023
Plakstraat - aanpassen wegversmalling en drempel en 30 markering	Kort			€ 20.000,00		
Plakstraat - aanpassen bocht	Kort			€ 15.000,00		
Mauritslaan - Plakstraat - uitvullen overgangen brug	Kort		€ 1.000,00			
Mauritslaan - rotonde Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Mauritlaan - zichtbaarheid VOP en aanpak helling drempel	Kort		€ 10.000,00			
Van der Valk - aanpak sluis	Kort		€ 10.000,00			
Van der Valk - Aanpak kruising en fietspad	Lang	afhankelijk van ontwikkelingen campus				
Molenweg Zuid	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Kruising Beekstraat - Bergstraat - aanpak straatwerk	Kort				€ 25.000,00	
Beekstraat / De Bath - realiseren parkeerplaatsen	Lang	nog niet gebudgetteert € 155.000,00				
Raadhuisstraat - aanbrengen sluis	Kort		€ 5.000,00			
Kruising Raadhuisstraat - Grotestraat – aanleggen plateau en loopstrook	Kort					€ 30.000,00
Raadhuisstraat - aanleggen loopstrook + parkeervakken huisnr 1 a	Kort			€ 25.000,00		
Raadhuisstraat - aanleggen parkeervakken Oude Poort	Kort			€ 15.000,00		
Grote Straat - karrespoor / herinrichting	Lang	nog niet gebudgetteert € 500.000,00				
Onderzoek alternatieve fietsroutes wielrenners	Kort				€ 25.000,00	
Bergstraat - Kampstraat - aanpak kruising - en verkeersremmer	Kort				€ 20.000,00	
Herstel Jaagpaden langs kanaal		reeds gebudgetteerd 2021				
Overige opmerkingen						
Nr. 59, 148, 246, 271, 299, 300 Project schoolomgeving Maaskei			€ 25.000,00			
Nr. 334, 314, 269, 181 Afsluiten wegen langs Maas, wandelgebied			€ 5.000,00			

Kernen Berg aan de Maas - Nattenhoven

GEREGISTREERDE ONGEVALLEN 2014 - 2019



VOORSTELLEN ALGEMEEN:

Bij herinrichtingen aandacht voor continuïteit in toe te passen wegbreedtes, asverspringingen en het parkeren in combinatie met breedte trottoirs.





PROJECTEN:

Project 1: Bergerstraat

Project 2: Obbichterstraat

Project 3: Bergerweg - brug

Project 4: Raadhuisstraat - Julianastraat

Project 5: Berger Maasstraat

Project 1: Bergerstraat

INVENTARISATIEFASE:

- *Oneigenlijk gebruik onverplicht fietspad*
- *Hoge snelheid*
- *Onderhoud weg*
- *Parkeersituatie*
- *Recreatief verkeer*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen

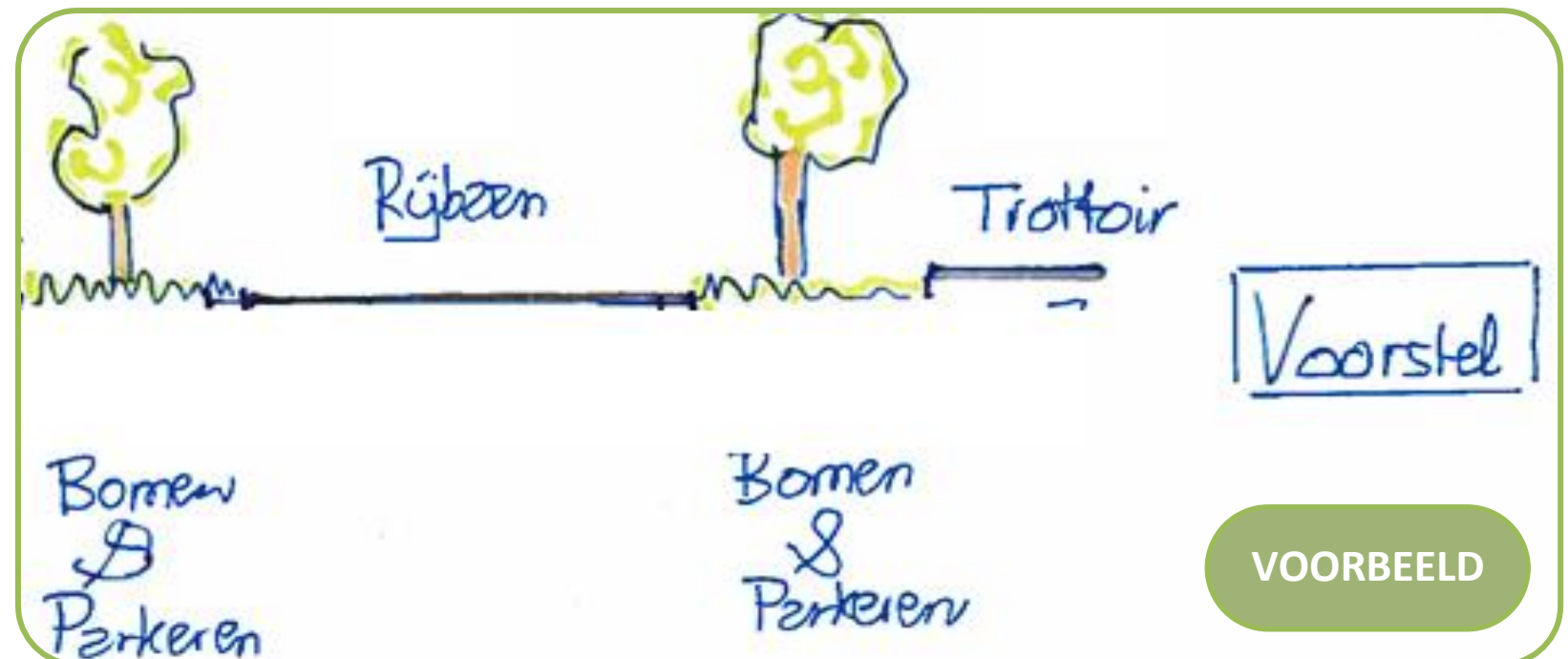
Bergerstraat:

- Vmax: 50 km/u
- V85: 52 km/u
- V85: 59 km/u
- V85: 60 km/u



VOORSTEL

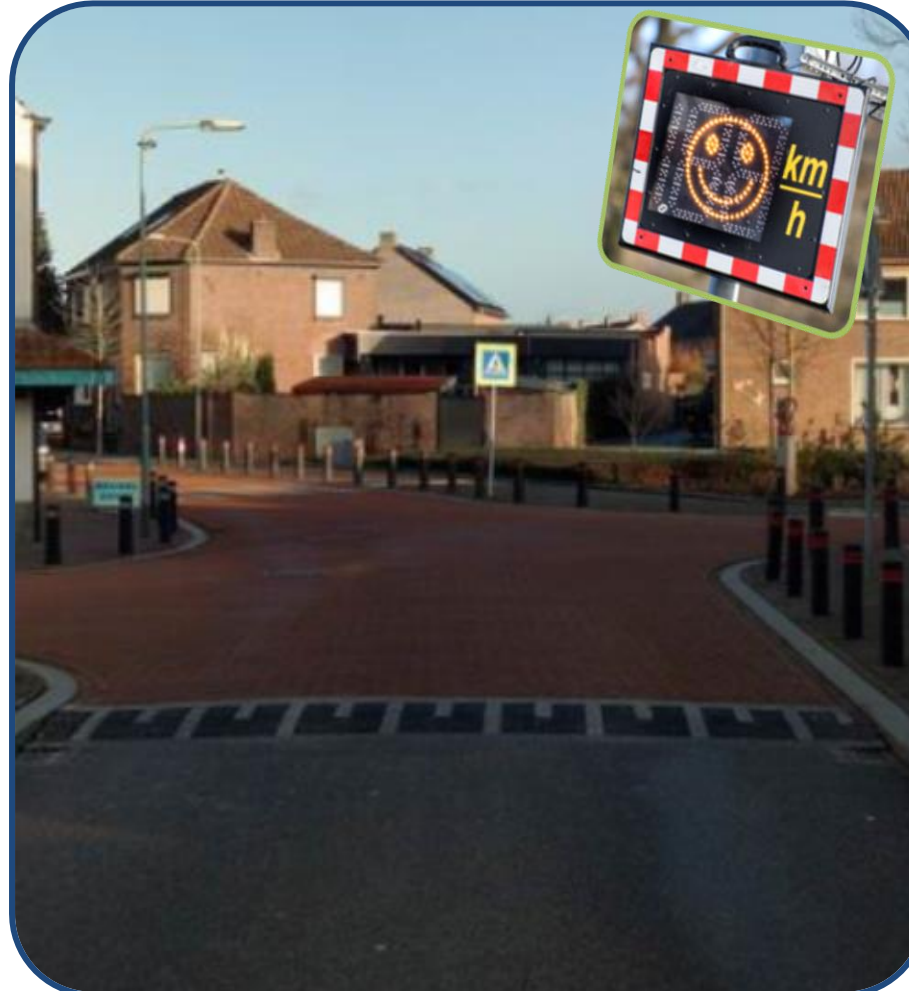
- Reconstructie Bergerstraat 2023:
 - 30km/u zone
 - Bijbehorende inrichting
 - Ruimte voor parkeren bewoners en recreanten
 - Parkeervisie gebied / opvangen pieken
 - Trottoirs
- Handhaven op oneigenlijk gebruik fietspad op dijk.



Project 2: Obbichterstraat

INVENTARISATIEFASE

- *Drempels te hoog*
- *Negeren voorrang*
- *Snelheid kruispunt*
- *Slecht zicht kruispunt*



VOORSTEL

- Aanpassen drempels tot sinusvormige drempel in asfalt.
- Op stukken tussen drempels in: smiley, op roulerende plekken inzetten.
- Evalueren verloop van snelheden op rechte stukken.

Kruispunt Beatrixplein:

- Markering wegenverf in as zijweg zodat positie op kruispunt duidelijker wordt.
- Aansluiten bij herinrichting Beatrixplein om snelheid omlaag te krijgen.



VOORBEELD

VOORBEELD



20 km/h, 30 km/h en 60km/h sinusvorm

50 km/h trapezium (alléén bij hoogte 12 cm)

verhoogd niveau

straatniveau

dwarsdoorsnede

verhoogd
niveau

0,20*

0,10*

straatniveau

Uitvoering
sinusvormige
asfalttoerit
plateau

*) bij bestratingsmaterialen
kunnen de afmetingen in
geringe mate afwijken

0,20*

a*

b*

c

bovenaanzicht

Project 3: Bergerweg - brug

INVENTARISATIEFASE

- *Gevaarlijke situatie voor fietsers*
- *Ruimte op de brug*
- *Snelheid*

FEITEN & CIJFERS: Verkeersmetingen

Bergerweg:

- Vmax: 50 km/u
- V85: 51 km/u
- V85: 53 km/u

TOELICHTING

Automobilist heeft op de brug geen tijdig zicht op fietsers op het fietspad aan de rechterzijde. Daarnaast moet de automobilist letten op tegemoetkomend verkeer en mogelijk uitwijken naar rechts waardoor fietser in de knel komt met het risico over de bandjes te vallen.



VOORBEELD

VOORSTEL

- De fietsers meer ruimte geven als men vna brug afkomt.
- Fietspad geleidelijk terugbrengen naar de rijbaan door het trottoir verderop te laten beginnen
- Eerste deel van de bandenlijn weghalen
- Leuning aanbrengen langs fietspad.
- Verlagen van snelheid op de brug door aanpassing van komgrens en kruising Molenweg.
- Onderdeel maken van project kruising Molenweg / Bergerweg: uitvoering voorzien in 2020 / 2021.

Project 4: Raadhuisstraat - Julianastraat

INVENTARISATIEFASE

- *Snelheid nog te hoog*
- *Parkeren is verbeterd en snelheid omlaag gegaan*
- *Uitvoering parkeervakken*
- *Gedrag fietsers*
- *Hoogte putten*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen

Raadhuisstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 37 km/u
- V85: 39 km/u

Julianastraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 33 km/u
- V85: 36 km/u
- V85: 37 km/u



VOORSTEL

- Handhaven op ongewenst parkeren buiten de vakken, bij blokkeren trottoir en binnen kruisingsvlakken;
- Beoordelen welke putten niet vlak “liggen”;
- Wegversmallingen verduidelijken met Kattenogen;
- Bij herinrichting: zorgdragen voorkomen blokkeren trottoir.

TOELICHTING

- Wegprofiel is passend bij wegcategorie en verkeersintensiteit
- Gemengd gebruik tussen fietsers en automobilisten hoort bij deze wegcategorie.
- Sinusvorm drempels/plateaus in asfalt, 8 cm, juist uitgevoerd.
- Trottoir langs de parkeervakken is soms smal. Auto's parkeren extra van weg af ivm smalle doorgang/schade spiegels.
- Trottoir aan overzijde voldoende breedte.

Project 5: Berger Maasstraat

INVENTARISATIEFASE

- *Negeren éénrichting*
- *Foutief Parkeren*

FEITEN & CIJFERS:

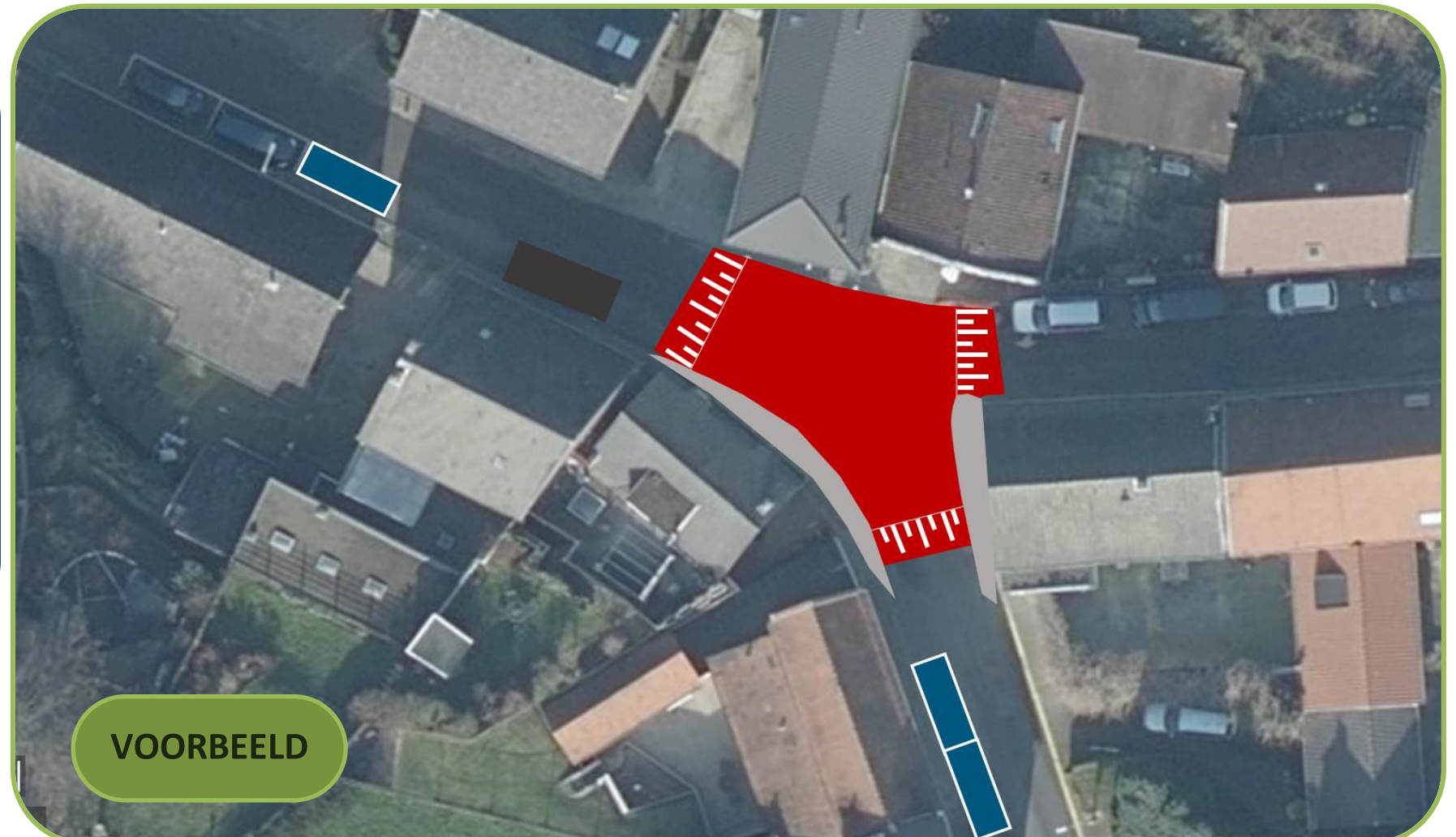
Verkeersmetingen
Berger Maasstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 25 km/u

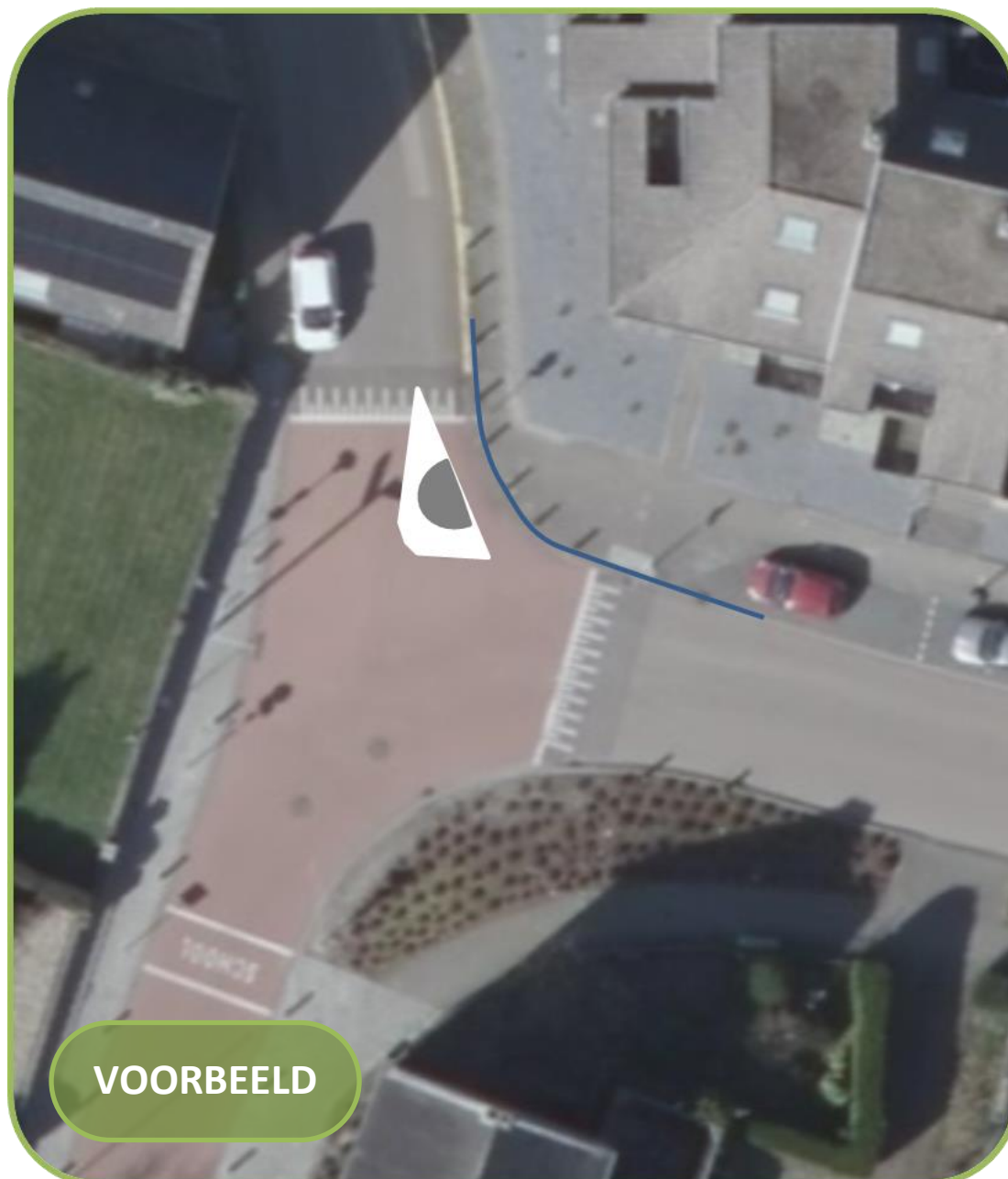


VOORSTEL

- Parkeervak verplaatsen van 9 naar 11. Parkeervakken aanbrengen tussen nr 1 en 5.
- Rood markeren kruispunt;
- Uitbreiden trottoir beide zijden;
- Handhaven op parkeren binnen kruisingsvlak.



VOORBEELD



VOORSTEL

- Benadrukken eenrichtingsverkeer door straatjuweel op hoek Beatrixplein.

Snelheidsmetingen & Overige opmerkingen

VERKEERSMETINGEN

Bergerstraat:

Vmax: 50 km/u

Nr. 24: V85: 52 km/u

Nr. 28: V85: 59 km/u

Nr. 25: V85: 60 km/u

Margrietstraat:

Vmax: 30 km/u

Nr. 15: V85: 32 km/u

Rozenhoek:

Vmax: 30 km/u

TO Nr. 19: V85: 19 km/u

Bergerweg:

Vmax: 50 km/u

TO MFC: V85: 51 km/u

TO Nr. 4: V85: 53 km/u

Pastoor Kremerstraat:

Vmax: 30 km/u

Nr. 12: V85: 30 km/u

Nr. 14: V85: 31 km/u

Julianastraat:

Vmax: 30 km/u

Nr. 33: V85: 33 km/u

Nr. 23: V85: 36 km/u

Nr. 43: V85: 37 km/u

Berger Maasstraat:

Vmax: 30 km/u

Nr. 3: V85: 25 km/u

Trichterweg:

Vmax: 30 km/u

Nr. 1: V85: 30 km/u

Raadhuisstraat:

Vmax: 30 km/u

Nr. 91: V85: 37 km/u

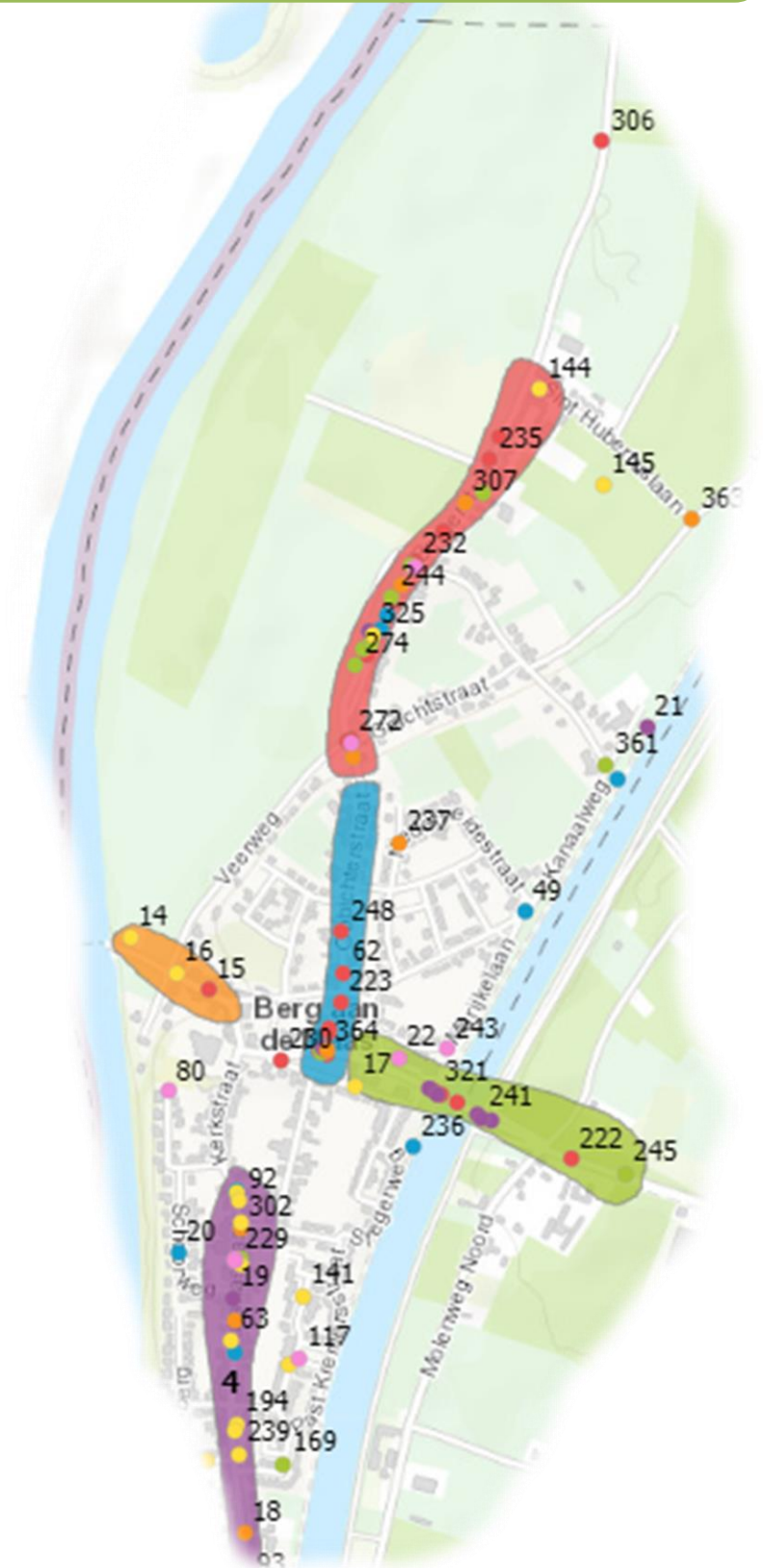
Nr. 62: V85: 39 km/u

OVERIGE OPMERKINGEN

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vind u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website

www.veiligverkeerstein.nl



Overige Opmerkingen				
nr	ID	Onderwerp	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
21	Fiets	De steeds weer terugkerende staat van de fietspaden langs het Julianakanaal. Ik weet niet of dit ook in de Toeristische Visie wordt meegenomen	visie	De paden langs het kanaal zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Zij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud. Gemeente heeft zelf geld beschikbaar gesteld voor het opknappen ervan.
22	Voetganger	MFC Berg a/d Maas: vanuit de Mareikelaan naast de parkeerplaats een nieuwe opgang aanleggen aan de achterkant van het pand en over de gehele lengte omhoog te laten lopen waardoor de steilte minder word. Ook een of twee rust vlakken aanbrengen. Bij de parkeerplaats dan naast de opgang een AGP aanbrengen.	toegankelijkheid	Realiseren van een nieuw pad om toegankelijkheid van MFC te verbeteren.
80	Voetganger	De trapverbinding tussen de Schoorweg en Schoorvoetpad is in een slechte staat. Tevens ontbreekt er een leuning wat deze trap voor voetgangers extra onveilig maakt.	toegankelijkheid	Slechte treden vervangen. Leuning aanbrengen.
99	Parkeren	Auto's woren op het trottoir geparkeerd in de bocht=> geen overzicht voor kinderen bij het oversteken naar de speeltuin.	Parkeren	Hier is geen trottoir aanwezig het betreft een rabatstrook waarop ook geparkeerd mag worden. Parkeren in de bocht is niet toegestaan. Aan BOA wordt doorgegeven om hierop te handhaven.
117	Voetganger	Ik kan als voetganger vanuit Berg met kinderwagen niet de brug oversteken veels te smalle voetpad en struiken en ben ik de brug over richting rotonde ook veels te smalle slechte voetpaden	wegprofiel	Onderhoud: Haag vaker snoeien. Zodat beschikbare voetpad toegankelijk blijft. Onderhoud brug is van RWS.
141	Parkeren	als ik op de parkeerplaats sta en wil wegrijden lukt dit vaak niet omdat de auto,s achter de parkeerhaven op de stoep parkeren, en uitdraaien hierdoor bijna niet mogelijk is. Doordat er auto,s op deze stoep staan worden kinderen gedwongen op straat te lopen. Kan hier niet een bord geplaatst worden verboden te parkeren.	handhaving	Hier is geen trottoir aanwezig het betreft een rabatstrook waarop ook geparkeerd mag worden. Nadeel van deze weginrichting is dat voetgangers bij geparkeerde autos op de weg moeten lopen.
169	Combinatie van vervoersmiddelen	Aan de straat de Rozenhoek wordt vaak hard gereden. Er wordt vaak op het trottoir geparkeerd. Dit zou mogen omdat deze gelijk is aan de weg.... Maar, het is ook een bocht, dus mag het niet. En als het nu was bij gebrek aan parkeerplaatsen, maar dat is het niet, want die zijn er genoeg! Naast ons huis en achter ons huis heeft de gemeente ervoor gezorgd dat daar twee prachtige parkeerplaatsen liggen. Daarnaast is dit om meerdere redenen onveilig. Dit zou ik graag verder toelichten.	snelheid& parkeren	In de Rozenhoek is een snelheidsmeting uitgevoerd. De gemiddelde snelheid bedraagt 15 km/h en de V85 bedraagt 19 km/h. Door de straat rijden dagelijks ca. 350 voertuigen. De snelheid en de intensiteit geven geen aanleiding tot het treffen van verkeersremmende maatregelen. In de Rozenhoek is geen trottoir aanwezig, het betreft een rabatstrook waarop ook geparkeerd mag worden. Nadeel van deze weginrichting is dat voetgangers bij geparkeerde auto's op de weg moeten lopen. Parkeren in de bocht mag niet. De BOA wordt doorgegeven om hierop te handhaven.
185	Combinatie van vervoersmiddelen	De combinatie van slecht zicht, te hard rijden en geen voorrang willen verlenen, maakt dit niet de beste kruising. Vanuit Obbichterstraat slecht zicht naar rechts door haag en hoogteverschil. Te hard rijden vanuit Beatrix plein en te hard rijden + geen voorrang verlenen vanaf de Bergerweg.	snelheid & vv	Dit wordt meegenomen met het project herinrichting Beatrixplein in 2021. Dit hoort onder project 2.
230	Auto	Onvoldoende overzicht bij verlaten Beatrixplein in het bijzonder op verkeer dat van brug afkomt	vv	Dit wordt meegenomen met het project herinrichting Beatrixplein in 2021. zie project 2.
233	Parkeren	Door parkeerdruk Case worden bij ons voor veel aut''s geparkeerd. Omdat de weg erg smal is plaatsen ze deze zo kort mogelijk tegen de voortuin. Bij het uitstappen wordt er door de voortuin gelopen.	o	Wegprofiel Asfalt en rabatstrook samen is ca. 6,0 m breed, parkeren direct naast voortuin is niet noodzakelijk. Er is voldoende ruimte. Gesprek aan gaan met parkeerders.
237	Overig	Geluid en trillingen van heuvels Obbichterstraat ook in de Nederheidestraat te merken.	uitvoering snelheidsremmende maatregelen	Onder Project 2
243	Voetganger	Bij de reconstructie werden de opritten geïntregeerd in het trottoir en liggen schuin, op meerdere straten is dat gebeurd. Heel moeilijk te lopen met bijv ouderen met rollator, of mensen met een beperking, met als gevolg verplicht om over de straat te lopen	toegankelijkheid	De gekozen inritconstructie in de Marijkelaan leidt tot schuine ligging. Bij toekomstige aanpassingen trottoir/inritten kiezen voor de standaard inritconstructie zoals in de rest van de wijk is aangebracht. Hierbij ligt het trottoir vlakker.
245	Combinatie van vervoersmiddelen	Veel fietsers steken over terwijl het eigenlijk niet meer past met een aankomende auto en gaan dan ook nog eens niet het fietspad op, maar blijven voor de auto op de weg. Waarschijnlijk zodat de fietser zelf niet hoeft te remmen vanwege de haakse bochten. Als automobilist verwacht je dit niet waarbij je met 50 km/h toch flink in de ankers moet.	vv & wegprofiel	Onder project 3

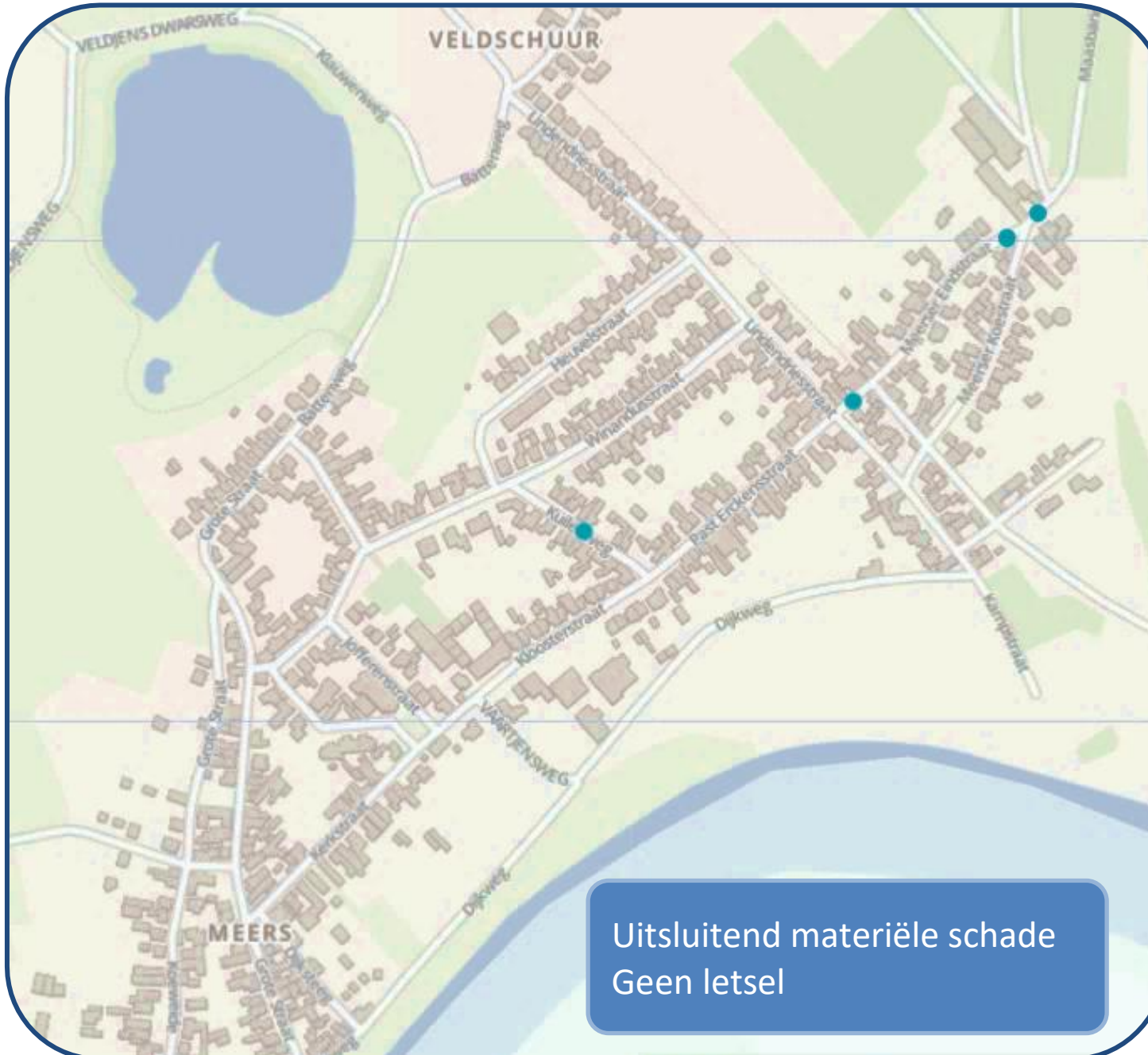
nr	ID	Onderwerp	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
306	Auto	Door het ontbreken van snelheidsremmers buiten de kom wordt de maximale snelheid hier behoorlijk overschreden	snelheid	Hier wordt snelheidsmeting uitgevoerd. Indien de snelheid te hoog is > 70 km/u worden op termijn maatregelen getroffen.
361	Combinatie van vervoersmiddelen	T-Splitsing. Zeer slecht overzicht. Men kan nauwelijks aankomend verkeer zien aankomen vanuit beide straten.	vv	Particuliere haag beperkt zicht op zijtak. Bewoners worden door gemeente verzocht om haag te snoeien/verwijderen.
363	Overig	Onduidelijkheid. Wat mag nu wel en niet qua verkeer richting de brug?	vv	Verkeerssituatie is middels bebording voldoende duidelijk. Niet toegankelijk voor motorvoertuigen zonder ontheffing.
Beheer en onderhoud				
nr	ID	Onderwerp	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
236	Beheer en onderhoud	Fietspad is slecht onderhouden. Asphalt en ook groenonderhoud is slecht.	asfalt	De jaagpaden langs het kanaal zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Zij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud. De gemeente blijft bij Rijkswaterstaat aandringen op beter onderhoud van de paden.
360	Beheer en onderhoud	Jaagpad langs kanaal. Door slecht onderhoud is het vaak gevaarlijk speciaal voor kinderen!	asfalt	De jaagpaden langs het kanaal zijn eigendom van Rijkswaterstaat. Zij zijn verantwoordelijk voor het onderhoud. Gemeente heeft zelf geld beschikbaar gesteld voor het opknappen ervan.
49	Beheer en onderhoud	Parkeerplaats maakt een verwaarloosde, slordige indruk. Dit geldt ook voor de zilverlinden die daar staan.	beheer	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
20	Beheer en onderhoud	Slechte staat asfalt Schoorweg.	asfalt	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.

VOORSTEL INVESTERING & PLANNING

Berg aan de Maas / Nattenhoven						
Project 1, Bergerstraat	Lang	reeds gebudgetteerd 2023				
Pilot asfalteren drempels Obbichterstraat	Kort		€ 30.000,00			
Asfalteren overige drempels Obbichterstraat	Kort				€ 125.000,00	
Renovatie Beatrixplein	Lang	reeds gebudgetteerd 2021				
Brug Bergerweg en kruising Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Raadhuisstraat Julianastraat - aanbrengen reflectoren	Kort		€ 5.000,00			
Berger Maasstraat - Koningsstraat - aanpak kruising	Kort			€ 25.000,00		
Berger Maasstraat - Beatrixplein - benadrukken eenrichting	Kort		€ 2.500,00			
Overige opmerkingen						
nr. 22 Realiseren van een nieuw pad om toegankelijkheid van MFC te verbeteren			€ 12.000,00			
nr. 80 Slechte treden vervangen. Leuning aanbrengen.			€ 1.500,00			

Kernen Meers & Maasband

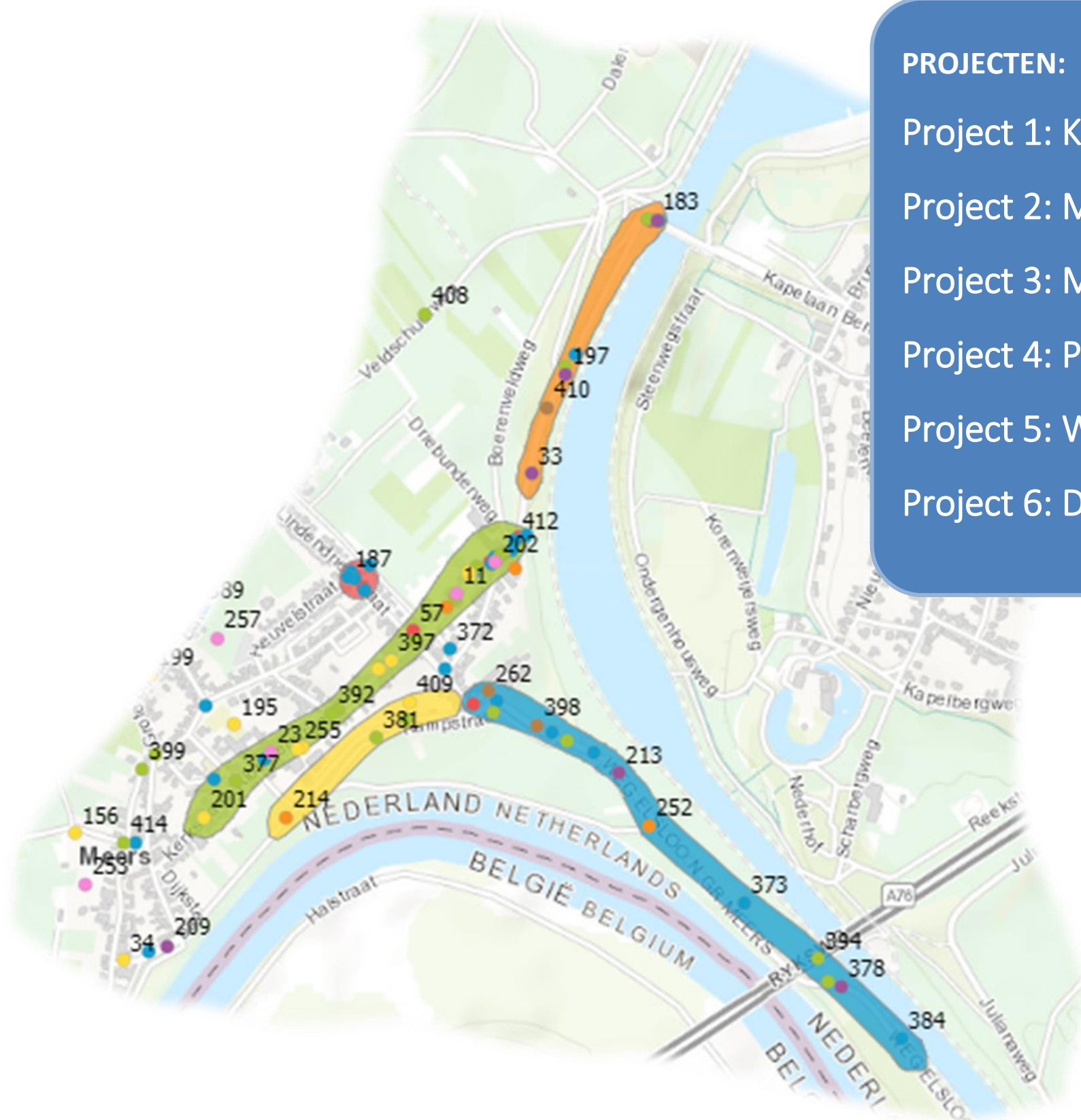
GEREGISTREERDE ONGEVALLEN 2014 - 2019



VOORSTELLEN ALGEMEEN:

- Flyer maken over verkeersregels in Meers/kernen.
- BOA aandacht voor parkeren op kruisingsvlakken.
- Toegankelijkheid-> bij herinrichtingen en weinig beschikbare ruimte kiezen voor minimaal een voldoende toegankelijk trottoir aan één zijde.
- Behoeftte ten aanzien van parkeren inbrengen bij *werkgroep herinrichting schoolomgeving*.





PROJECTEN:

Project 1: Kruising Lindendriesstraat- Heuvelstraat

Project 2: Meerser Eindstraat – Maasbanderkerkweg

Project 3: Meerser Eindstraat

Project 4: Past. Erckerstraat – Kloosterstraat – Kerkstraat

Project 5: Weg van Elsloo naar Groot Meers

Project 6: Dijkweg

Project 1: Kruising Lindendriesstraat- Heuvelstraat

INVENTARISATIEFASE:

- *Onoverzichtelijke kruising*
- *Parkeren in bocht*
- *Onderhoud weg*
- *Hoge snelheid*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen
Lindendriesstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 30 km/u

TOELICHTING

Door het ongunstig parkeren vlakbij het kruisingsvlak op beide hoeken, wijken passerende auto's uit en komen bij het afslaan onverwachts in elkaars rijlijn terecht.



VOORSTEL in twee stappen:

1. Parkeersituatie verbeteren in overleg met bewoners.
2. Parkeren reguleren door middel van witte vakken op de weg (geen parkeerverbodzone).



Project 2: Meerser Eindstraat – Maasbanderkerkweg

INVENTARISATIEFASE:

- *Smalle doorgang brug*
- *Zicht oversteek brug*
- *Onoverzichtelijke kruising Maasbanderkerkweg*
- *Onduidelijke fietsoversteek*
- *Slecht onderhoud*

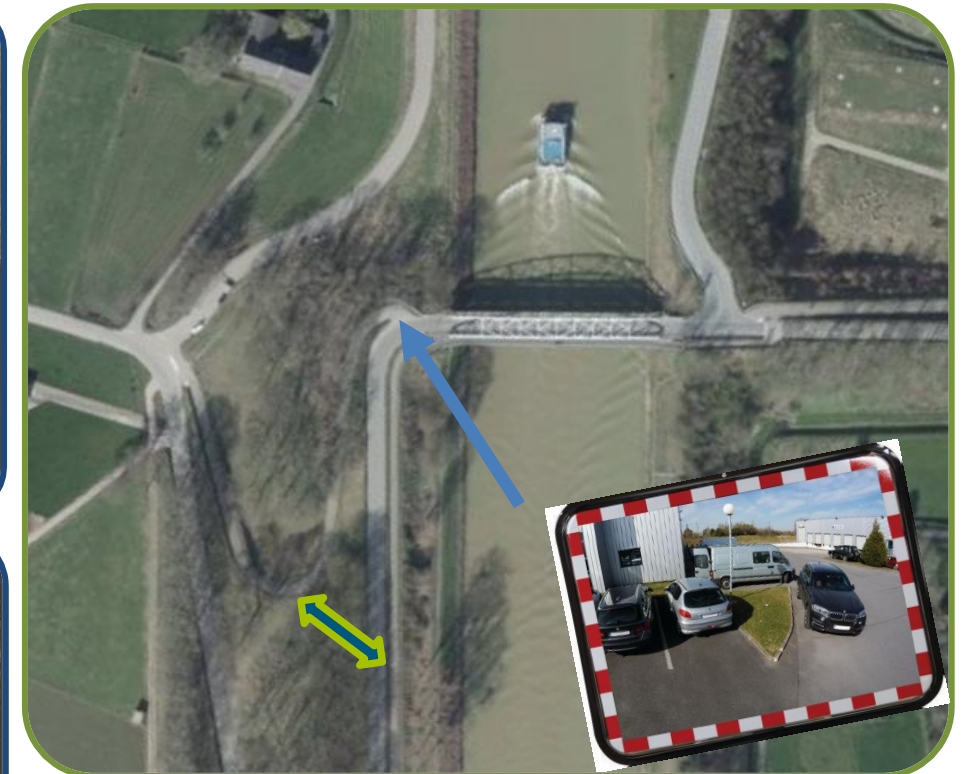
TOELICHTING

Door de aanwezige brugpijlers is het zicht vanuit het fietspad op aankomende auto's zeer beperkt.



VOORSTEL BOCHT BRUG

1. Verkeersspiegel plaatsen (vlak, niet bol);
2. Indien spiegel (toch) niet effectief is, onderzoeken of verplaatsen verbinding mogelijk is (groene pijl).



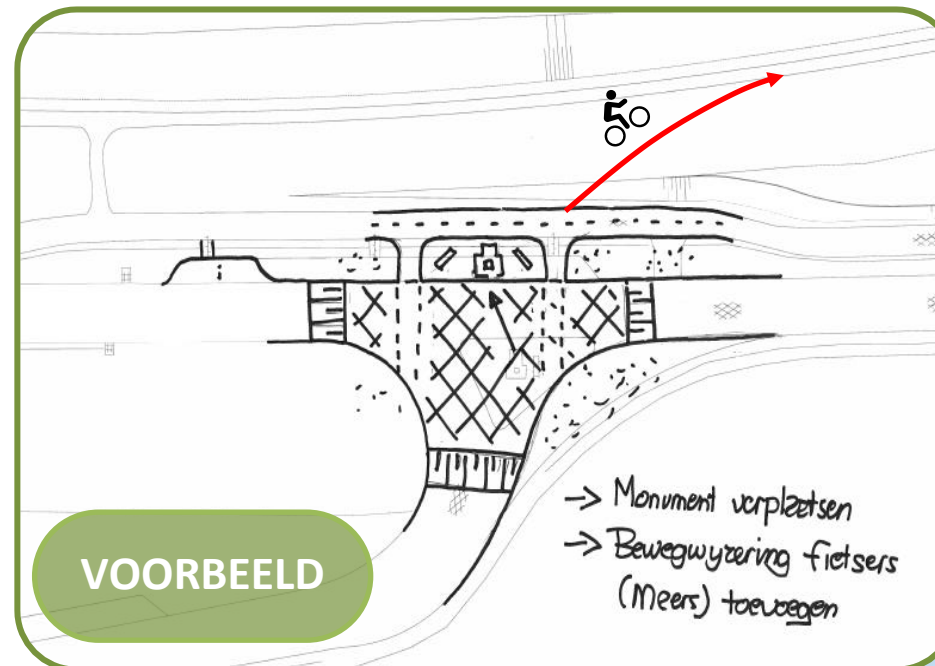
Project 2: Meerser Eindstraat – Maasbanderkerkweg

VOORSTEL KRUISPUNT MAASBANDERKERKWEГ

- Gelijkwaardig T- Kruispunt maken, met plateau.
- Mogelijkheid verplaatsen oorlogsmonument (in overleg met beheerders) naar groene plek op kruispunt.
- Mogelijkheid meenemen om een directe fietsverbinding op de route Urmond-Elsloo te realiseren door verbinding te maken tussen fietsoversteek kruispunt en het fietspad langs kanaal (rode lijn). (Nu fietst men door Meers richting Elsloo)

Uitgangspunten:

- Geen impact op natuur/bomen.
- Fietser in zicht houden ivm vrachtverkeer, geen separate fietspaden in bochten.



Project 3: Meerser Eindstraat

INVENTARISATIEFASE

- *Slecht onderhoud straatwerk*
- *Overlast parkeren*
- *Hoge snelheid*
- *Verminderde toegankelijkheid voetganger*
- *Afsnijden bocht*

FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen Meerser Eindstraat

- Vmax: 30 km/u
- V85: 32 km/u



VOORSTEL KRUISPUNT MEERSER KOESTRAAT

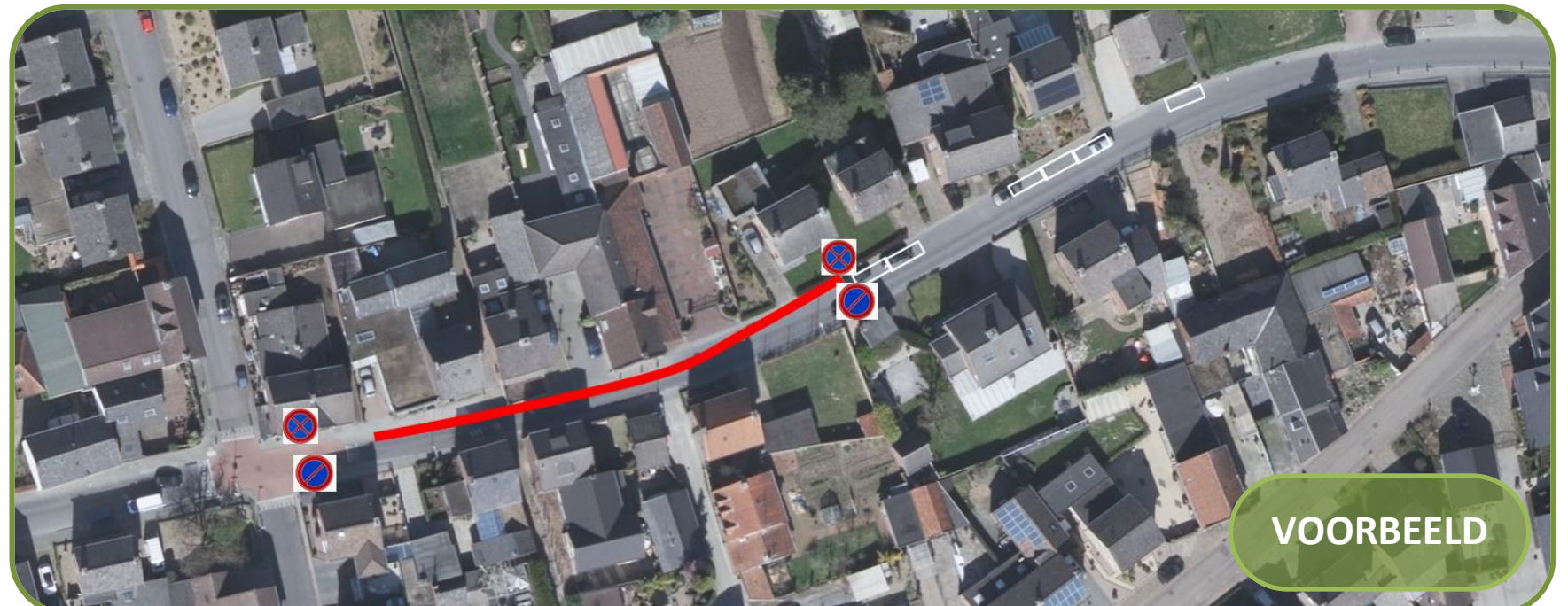
- Bocht aanpassen
- Laatste paaltje verwijderen van trottoir tbv toegankelijkheid.

VOORSTEL MEERSER EINDSTRAAT

Drietal stappen (in volgorde, volgende stap alleen indien noodzakelijk):

1. Controle op (fout) parkeren (BOA's).
2. Overleg met bewoners t.a.v. juiste zijde parkeren.
3. Reguleren parkeren door vakken.

VOORBEELD



VOORBEELD

Project 4: Past. Erckerstraat – Kloosterstraat – Kerkstraat

INVENTARISATIEFASE:

- *Parkeerruimte*
- *Onoverzichtelijke kruisingen*
- *Vastrijden vrachtverkeer*

Voorgestelde maatregelen:

- *Parkeerruimte creëren*
- *Spiegel plaatsen*
- *Bocht verruimen*

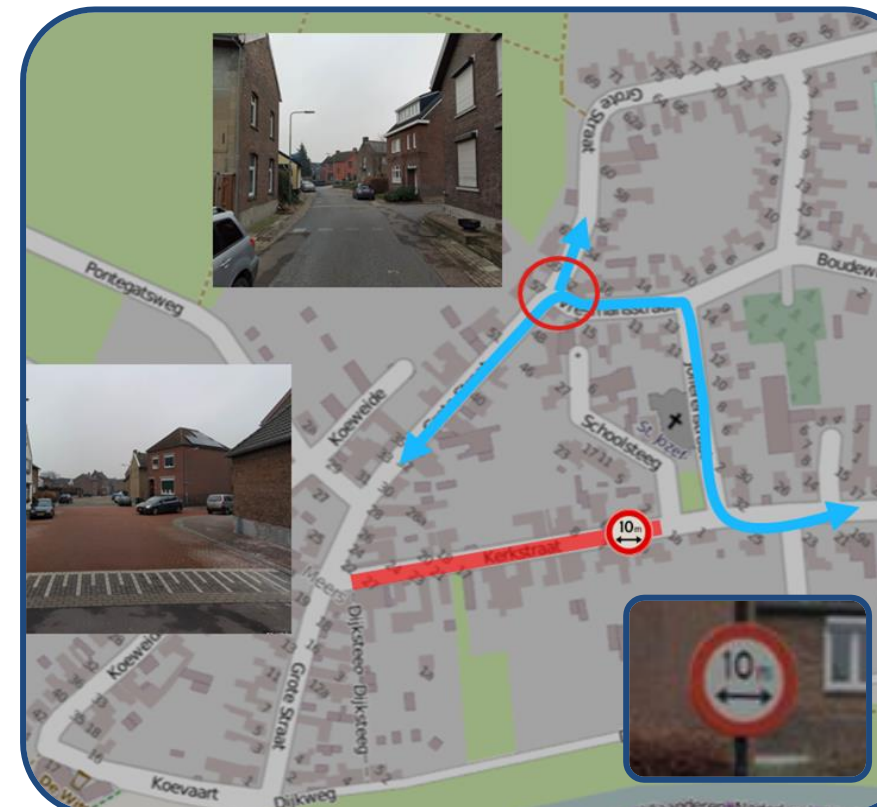
FEITEN & CIJFERS:

Verkeersmetingen Kerkstraat:

- Vmax: 30 km/u
- V85: 35 km/u

TOELICHTING

Door het ingestelde verbod voor lange voertuigen rijdt momenteel het vrachtverkeer via de Vresmanstraat, de ruimte is hier echter zeer beperkt en niet geschikt voor vrachtwagens.



VERZOEKEN

- Bocht verruimen: Slagerij, niet noodzakelijk, op zaterdag soms druk.
- Spiegel plaatsen kerk: niet nodig, 30 km/u voldoende zicht.
- Eénrichting circulatie: bekeken met werkgroep, biedt geen soelaas

VOORSTEL

- Verbod lange voertuigen Kerkstraat opheffen, trottoirparkeren is gerealiseerd;
- Na half jaar routing vrachtverkeer evalueren, indien geen verbetering Vresmanstraat, hier (alsnog) verbod lange voertuigen plaatsen.

Project 5: Weg van Elsloo naar Groot Meers

INVENTARISATIEFASE:

- *Te grote voertuigen*
- *Onveilige fietsoversteek*
- *Slecht zicht door begroeiing*

Voorstel

- *Navigatie beïnvloeden*
- *Spiegels verwarmen*



VOORSTEL

Herinrichting 2021:

- Aandacht voor fietsoversteken-fietsstroken en verbinding tussen fietspaden (fietsknooppuntenroute).
- Bekijken of fietspad langs kanaal als verplicht fietspad kan worden aangewezen.
- Oude asstreep nabij houten vangrail verwijderen. As in bochten handhaven.
- Reflectoren aanbrengen op geleiderail langs kanaal.



VOORSTEL BOCJHT

- Meer zicht creëren : groen wordt gesnoeid.
- Nagaan of wildraster op de hoeken 1 m naar achteren verplaatst kan worden.
- Reflectoren aanbrengen op geleiderail.

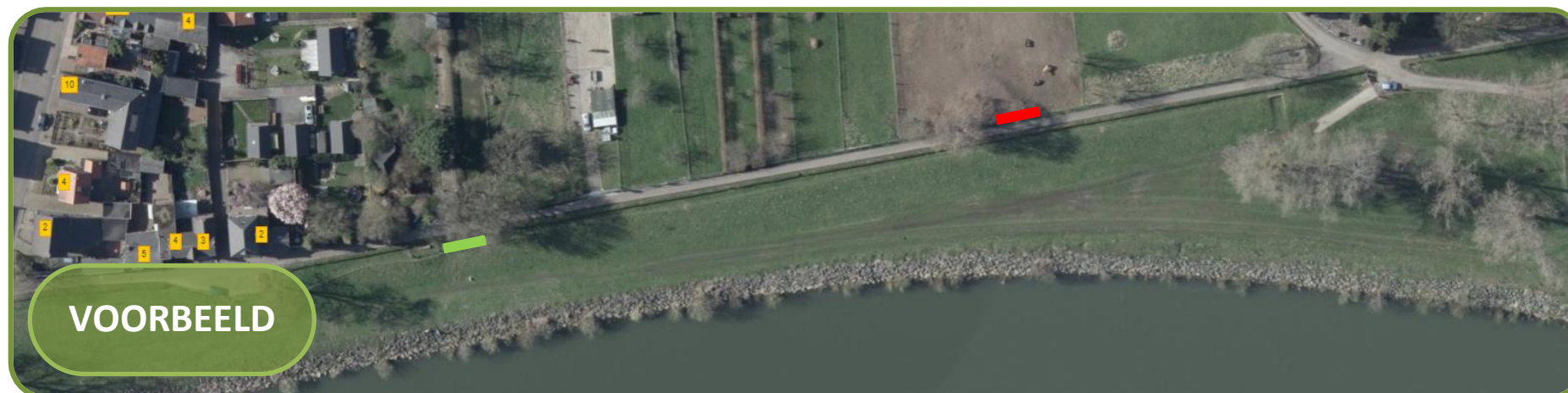
Project 6: Dijkweg

INVENTARISATIEFASE:

- *Conflict fietsers & voetgangers – bewoners met auto/automobilisten.*
- *Begroeiing/haag - geen uitwijkruimte*

VOORSTEL

- Geen algehele wegverbreding toepassen, ivm gebruik en snelheid.
- Uitwijkmogelijkheden maken (4x) en aanvullen bermen.



VOORBEELD



VOORBEELD



Snelheidsmetingen & Overige opmerkingen

VERKEERSMETINGEN

Veldschuurweg: Vmax: 30 km/u Nr. 17: V85: 46 km/u	Kerkstraat: Vmax: 30 km/u Nr. 13: V85: 35 km/u
Lindendriestraat: Vmax: 30 km/u Nr. 34: V85: 30 km/u	Meersereindstraat: Vmax: 30 Nr. 7: V85: 32 km/u

Veldschuurweg: Vmax: 30 km/u Nr. 17: V85: 46 km/u	Kerkstraat: Vmax: 30 km/u Nr. 13: V85: 35 km/u
Lindendriestraat: Vmax: 30 km/u Nr. 34: V85: 30 km/u	Meersereindstraat: Vmax: 30 Nr. 7: V85: 32 km/u

Lindendriestraat:		Meersereindstraat:	
Vmax:	30 km/u	Vmax:	30
Nr. 34:	V85: 30 km/u	Nr. 7:	V85: 32 km/u

Lindendriestraat:		Meersereindstraat:	
Vmax:	30 km/u	Vmax:	30
Nr. 34:	V85: 30 km/u	Nr. 7:	V85: 32 km/u

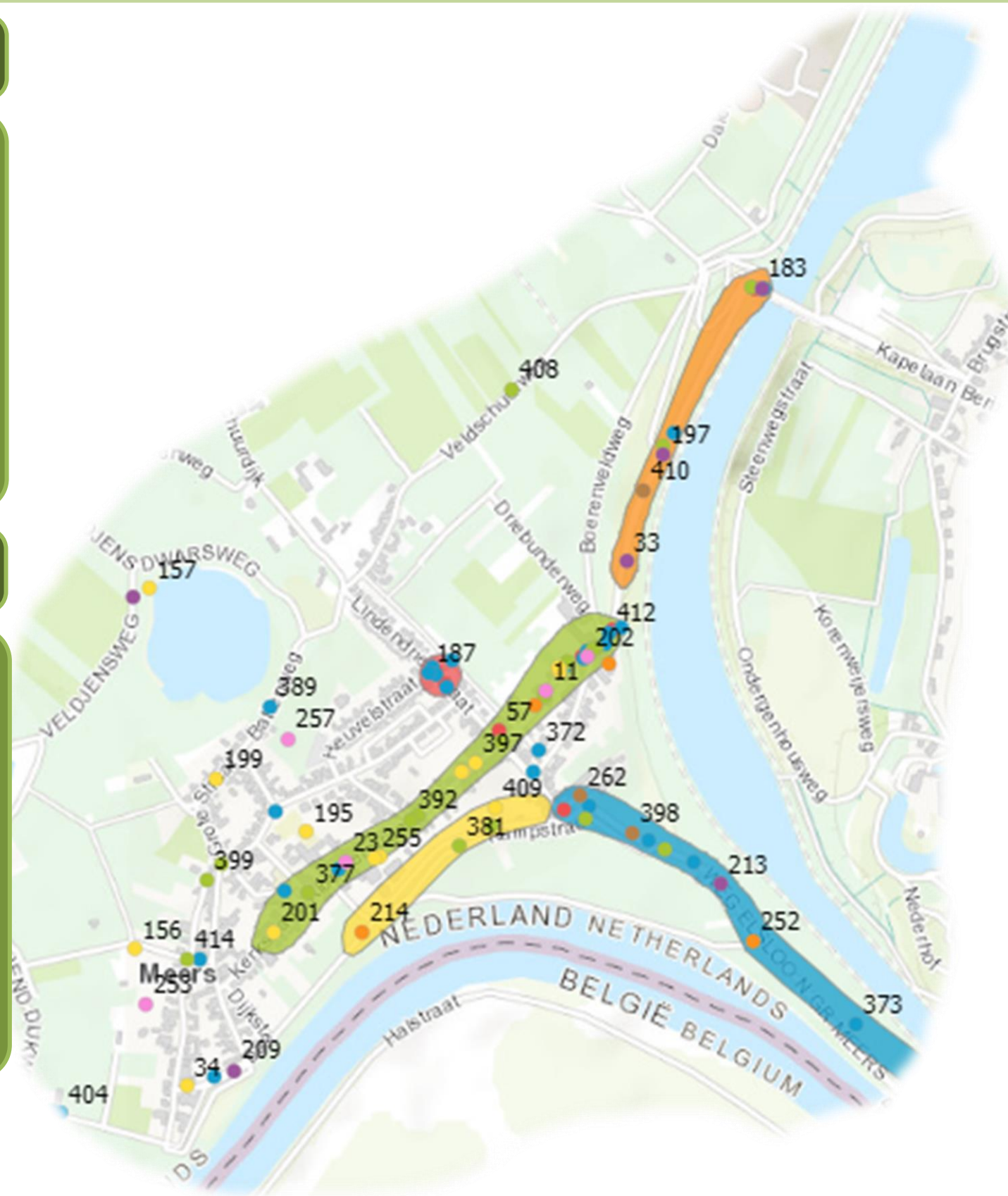
OVERIGE OPMERKINGEN

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vindt u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website www.veiligverkeerstein.nl

TOELICHTING OVERIGE OPMERKINGEN

Naast de projectgebieden zijn er ook, tijdens de inventarisatie fase, opmerkingen geplaatst welke buiten de projectgebieden vallen. Deze opmerkingen zijn allen voorzien van een reactie en vindt u in de volgende lijst. U kunt de exacte locatie van de ook opmerking opzoeken door het nummer in te vullen op de website www.veiligverkeerstein.nl



Overige opmerkingen					
	ID	Onderwerp	Woon plaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
32	Combinatie van vervoersmiddelen	Deze opmerking gaat over het kruispunt Grotestraat / Vresmansstraat. Er wordt dikwijls te hard gereden door automobilisten, maar ook door vrachtwagenchaffeurs. Hierdoor ontstaan regelmatig zeer gevaarlijke situaties, waarbij met name het verkeer komende uit de Vresmansstraat gevaar loopt. De laatste maanden valt ook het toenemende vrachtverkeer op dat geregeld met hoge snelheid het kruispunt passeert of komende uit de Vresmansstraat de bocht niet krijgt.	Meers	vv	Vanuit de Grote Straat gezien is het zicht op de Vresmanstraat beperkt. Met name vanuit het zuiden komend. Ook vanuit de Vresmanstraat is het zicht op aankomend verkeer op de Grote Straat beperkt. De aanwezigheid van de kruising kan verduidelijkt worden door het kruisingsvlak rood te maken. Een verhoogde drempel lijkt ons gezien de korte gevelafstand niet verstandig ivm trillingen. Blij een reconstructie van de weg zou met het reguleren van de parkeervakken gezorgd kunnen worden voor snelheidsremmende inrichting. De ruimte voor grote voertuigen is zeer krap. Ter plekke snelheidsmeting uitvoeren.
34	Parkeren	door geparkeerde auto's en fietsen van o.a. bezoekers van café de Witte Börstel, is hier vaak geen doorkomen aan. Regelmatig staan de fietsen gewoon op straat geparkeerd. De straat is hier al smal!! Achter de fanfarezaal is genoeg ruimte voor de bezoekers van het café om te parkeren. De parkeerplaats is toch overdag altijd leeg...	Meers	overlast	De verwijzing naar de Parkeerplaatsen achter de fanfarezaal verduidelijken. Met belijning aangeven waar geparkeerd kan worden en met markeringslijn doorgang van de weg aan voorzijde aanduiden. Met eigenaars café bekijken of er een mogelijkheid is tot het plaatsen van een fietsenstalling achter het complex, zodat fietsen niet meer aan de voorkant geparkeerd hoeven worden.
157	Parkeren	op het Kerkplein wordt geparkeerd. kan hier geen bord parkeerverbod komen?	Meers	handhaving	Aan de BOA is doorgegeven om aandacht te geven aan foutief parkeren in de kern. De BOA kan eventueel handhavend optreden. Vooralsnog is er geen aanleiding aangetroffen om hier een parkeerverbod in te stellen
195	Parkeren	Er is steeds meer sprake van geparkeerde voertuigen / Meers slibt dicht met auto's. Wens om minimaal aan een zijde van de rijbaan een voetgangersvoorziening te hebben.	Meers	visie	Bij reconstructie van wegen in Meers aandacht besteden aan de wens om minimaal aan een zijde van de rijbaan een goede voetgangersvoorziening te hebben.
199	Parkeren	Hier wordt regelmatig / altijd op het trottoir geparkeerd. geen doorgang voor de voetganger	Meers	wegprofiel	Grotestraat: parkeren op trottoir is niet toegestaan. Aan de BOA is doorgegeven om aandacht te geven aan foutief parkeren in de kern. De BOA kan eventueel handhavend optreden.
209	Fiets	het fietspad ligt een paar meter boven het wegdek. Er is geen afscherming / reling die bescherming kan bieden. Eraf vallen betekent minimaal een flinke verwonding. Er zitten met name aan de bovenzijde van de muur loszittende stenen. Verschillende keien zijn er al uit gevallen. Wellicht kan de rand met een (mooie) leuning in een keer aangepakt worden.	Meers	vv	De situatie kan bij normaal gebruik van de Dijkweg gevaarlijk zijn. Het hoogteverschil moet afgeschermd worden. Er is weinig verlichting aanwezig. Een witte markeringslijn kan op korte termijn wellicht reeds attenderen op het gevaar.
214	Overig	kloppen deze namen wel? volgens mij is het gewoon Dijkweg	Meers		Naam is inderdaad incorrect wanneer er uitgezoomd wordt, inzoomen zorgt dat de correcte straatnaam wordt weergegeven.
253	Voetganger	Cultuurhistorisch "kruiwagenpad" even verderop illegaal geblokkeerd. Weer laten vrij maken	Meers	toegankelijk heid	Pad is geen eigendom van gemeente.
257	Voetganger	Nog steeds niet ontwikkeld voetgangers met honden pad. Makkelijk te realiseren om de speeltuin te ontzien	Meers	routering	Een wandelpad buiten langs de speeltuin realiseren en een verbod voor honden plaatsen bij ingang speeltuin.
378	Fiets	Neij van Graaf Meers naar Elsloo. Maaiveld gelijk maken met fietspad. En oversteek overzichtelijk maken. Afgraven van heuvel. Fietspad naar kanaal.	Meers	vv & routering	De situatie kan verbeteren. Komende vanuit Meers is het zicht op de fietsoversteek beperkt. Links en rechts van de oversteek meer zicht creëren. Raster verplaatsen en groen verwijderen om meer zicht te creëren. Weg wordt gereconstrueerd in 2021.
379	Fiets	Maaiveld gelijk maken met de weg. Veldjensweg	Meers	onderhoud	Daar waar mogelijk wordt maaiveld opgehoogd. Gezien afwatering dient berm altijd iets lager te liggen dan de weg.
381	Combinatie van vervoersmiddelen	Dijkweg. Maaiveld gelijk maken maken met weg en fietstraat van maken.	Meers	routering	Fietsers moeten bij komst auto uitwijken en in haag gaan staan. Delen van de Dijkweg kennen achteringen. Echter daar waar geen achteringang is voor auto's kan de Dijkweg deels fietspad gemaakt worden. Daar waar dit niet mogelijk is zou de mogelijkheid bekeken moeten worden om de haag enkele malen te onderbreken om een veilige passeerplek te geven aan auto of fiets.
394	Combinatie van vervoersmiddelen	Fiets oprit naar fietspad autoweg brug. Een loop fietspad (fiets aan de hand) maken. De autosnelweg fietspad vanuit het nieuwe fietspad.	Meers	routering	Een fiets/loopbrug vanuit de A76 naar beneden is een zeer kostbare aangelegenheid. Het te overbruggen hoogteverschil is zeer groot. Dit heeft geen prioriteit voor Rijkswaterstaat. De gemeente zet in op fietsverbinding vanuit Meers richting Kotem.
399	Combinatie van vervoersmiddelen	Voetpad verlengde koeweide. Het smalle voetpad achter de huizen langs de weilanden wordt regelmatig gebruikt door fietsers9scooter. Het pad is slechts 1 meter breed en dus veel te smal voor fietsers. Daarnaast wordt deze slecht onderhouden en vaak niet begaanbaar voor voetgangers door dichte begroeiing.	Meers	routering	Koeweide: voetpad is deels geen eigendom gemeente. Het deel van de gemeente is niet aangewezen als voetpad. Fietsers en scooters mogen hier rijden.

	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
401	Combinatie van vervoersmiddelen	Oversteek fietspad onduidelijk.	Meers	vv	zie hierboven, antwoord 378
408	Combinatie van vervoersmiddelen	Hoge snelheid in combinatie met smalle weg breedte.	Meers	snelheid	Veldschuurweg wordt met name door lokale bekenden gebruikt. Hier is bij de komborden geen 60 km/u zone aangebracht. Vanuit Stein en Maaskant en Veldschuurdijk rijdt men wel een 60 km/u zone in. Borden aan 60 km aangebrengen. Smiley plaatsen.
409	Parkeren	Parkeerproblemen.	Meers	overlast	Helaas kunnen we geen reactie geven op deze opmerking. De locatie/het probleem is onvoldoende omschreven.
411	Combinatie van vervoersmiddelen	Dijkweg is te smal voor fietsers en momenteel autoverkeer.	Meers	routing	zie hierboven, antwoord 381
414	Combinatie van vervoersmiddelen	Onoverzichtelijke kruising.	Meers	vv	Woning op de hoek van de Pontegatsweg blokkeert het zicht op kruispunt. Vanwege eigendomssituatie kan dit niet aangepast worden. Er worden hier geen verdere maatregelen op of nabij de kruising voorgesteld.
Overige opmerkingen Beheer en onderhoud					
	ID	Onderwerp	Woonplaats	Algemeen beeld	Reactie verkeersarrangement
36	Beheer en onderhoud	door werkzaamheden aan het gasnet liggen er op het stuk Grote straat, Koevaart, Koeweide bijna meer klinkers dan asfalt	Meers	bestrating	Na werkzaamheden van nutsbedrijven in het wegdek wordt dit altijd tijdelijk dichtgestraat met klinkers omdat de zettingen van de ondergrond tijdelijk op te vangen. Deze klinkers blijven dan 1 à 2 jaar liggen waarna de klinkers worden verwijderd en nieuwe asfalt wordt aangebracht.
196	Beheer en onderhoud	onderhoud haag. hoe hoog mag die zijn? verkeersonveilig ivm overzicht	Meers	groen belemmerd uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
215	Beheer en onderhoud	telkens weer laat men de heg te breed groeien waardoor van de toch al smalle en niet overzichtelijke Pontegatsweg nog smaller wordt.	Meers	groen belemmerd uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
251	Beheer en onderhoud	Voorkom dumpingen. Een algemene opmerking voor alle dumpingen in veldwegen. Maak de veldwegen minder toegankelijk. Sluit ze af voor mensen die er niet hoeven komen. Repareer niet alle veldwegen optimaal hoe slechter ze erbij liggen hoe minder hard er gereden wordt. Een strook voor fietsers/voetgangers is meer dan genoeg.	Meers	afval	Het is een wettelijke plicht van de wegbeheerder om openbare wegen toegankelijk te houden en op de juiste wijze te onderhouden.
372	Beheer en onderhoud	Haag is veel te breed. Hangt over goot, die daardoor niet meer geveegd wordt door RWM. Put wordt ook niet meer leeg getrokken. Walhalla voor ratten. Door de brede haag moeten auto's veel te ver weg op rijden voor overzicht. dagelijks piepende remmen te horen	Meers	groen belemmerd uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
373	Beheer en onderhoud	Weg van Elsloo naar Groot Meers. De bomen langs de weg, die het hele uitzicht belemmeren, nabij de paardenweide	Meers	groen belemmerd uitzicht	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
383	Beheer en onderhoud	Boudewijnhofstraat 2. Eikenboom gemeente. Eik hangt over in de tuin + stoep. Mevrouw kan stoep niet eikelvrij houden. Aub flink snoeien. Valt ook op auto's + mensen vallen.	Meers		Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
384	Beheer en onderhoud	Fietspad van Elsloo naar kanaal. Dierenraster erg oncomfortabel voor fiets/scootmobiel + voegovergang brug verzakt!	Meers	vv	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
389	Beheer en onderhoud	Grote straat - Veldschuurweg. Zwarte verzakking door riool. Verzakkingen wegdek naar rioolberging	Meers	riool	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.
404	Beheer en onderhoud	Onverharde weg zit vol gaten.	Meers	beheer	Situatie wordt door de Algemene Dienst beoordeeld. Indien situatie niet voldoet aan de eisen wordt dit hersteld.

VOORSTEL INVESTERING & PLANNING

Meers						
Kruising Lindendriesstraat / Heuvelstraat	Kort		€ 1.500,00			
Kruising Meerser Eindstraat - Maasbanderkerkweg	Lang	nog niet gebudgetteert € 175.000,00				
Spiegel kanaalbrug	Kort		€ 500,00			
Meerser Eindstraat - aanpassen bocht	Kort			€ 5.000,00		
Meerser Eindstraat - belijning en bebording	Kort			€ 1.000,00		
Verwijderen lengtebeperking Past. Erkerstraat - Kloosterstraat - Kerkstraat	Kort		€ 1.000,00			
Weg van Elsloo naar groot Meers - belijning - reflectoren en wildraster	Kort			€ 2.500,00		
Weg van Elsloo naar groot Meers - herinrichting	Lang	reeds gebudgetteerd 2021				
Dijkweg - aanbrengen uitwijkmogelijkheden	Kort			€ 12.000,00		

Overige opmerkingen						
32. Kruisingsvlak Vresmanstraat rood maken			€ 5.000,00			
34. Parkeren café verduidelijken			€ 500,00			
209. Dijkweg markering en leuning aanbrengen			€ 5.000,00			
257. Voetpad realiseren langs speeltuin + bord verboden voor honden plaatsen			€ 2.000,00			
408. Veldschuurweg± 60 km/u borden aanbrengen + Smiley plaatsen						

TOTAALOVERZICHT INVESTERING & PLANNING

Urmond			2020	2021	2022	2023
Plakstraat - aanpassen wegversmalling en drempel en 30 markering	Kort			€ 20.000,00		
Plakstraat - aanpassen bocht	Kort			€ 15.000,00		
Mauritslaan - Plakstraat - uitvullen overgangen brug	Kort		€ 1.000,00			
Mauritslaan - rotonde Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Mauritlaan - zichtbaarheid VOP en aanpak helling drempel	Kort		€ 10.000,00			
Van der Valk - aanpak sluis	Kort		€ 10.000,00			
Van der Valk - Aanpak kruising en fietspad	Lang	afhankelijk van ontwikkelingen campus				
Molenweg Zuid	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Kruising Beekstraat - Bergstraat - aanpak straatwerk	Kort				€ 25.000,00	
Beekstraat / De Bath - realiseren parkeerplaatsen	Lang				nog niet gebudgetteert € 155.000,00	
Raadhuisstraat - aanbrengen sluis	Kort		€ 5.000,00			
Kruising Raadhuisstraat - Grotestraat – aanleggen plateau en loopstrook	Kort					€ 30.000,00
Raadhuisstraat - aanleggen loopstrook + parkeervakken huisnr 1 a	Kort			€ 25.000,00		
Raadhuisstraat - aanleggen parkeervakken Oude Poort	Kort			€ 15.000,00		
Grote Straat - karrespoor / herinrichting	Lang				nog niet gebudgetteert € 500.000,00	
Onderzoek alternatieve fietsroutes wielrenners	Kort				€ 25.000,00	
Bergstraat - Kampstraat - aanpak kruising - en verkeersremmer	Kort				€ 20.000,00	
Herstel Jaagpaden langs kanaal		reeds gebudgetteerd 2021				
Overige opmerkingen						
Nr. 59, 148,246, 271, 299, 300 Project schoolomgeving Maaskei			€ 25.000,00			
Nr. 334, 314, 269, 181 Afsluiten wegen langs Maas, wandelgebied			€ 5.000,00			
Meers						
Kruising Lindendriesstraat / Heuvelstraat	Kort		€ 1.500,00			
Kruising Meerser Eindstraat - Maasbanderkerkweg	Lang				nog niet gebudgetteert € 175.000,00	
Spiegel kanaalbrug	Kort		€ 500,00			
Meerser Eindstraat - aanpassen bocht	Kort			€ 5.000,00		
Meerser Eindstraat - belijning en bebording	Kort			€ 1.000,00		
Verwijderen lengtebeperking Past. Erkerstraat - Kloosterstraat - Kerkstraat	Kort		€ 1.000,00			
Weg van Elsloo naar groot Meers - belijning - reflectoren en wildraster	Kort			€ 2.500,00		
Weg van Elsloo naar groot Meers - herinrichting	Lang	reeds gebudgetteerd 2021				
Dijkweg - aanbrengen uitwijkmogelijkheden	Kort			€ 12.000,00		
Overige opmerkingen						
32. Kruisingsvlak Vresmanstraat rood maken			€ 5.000,00			
34. Parkeren café verduidelijken			€ 500,00			
209. Dijkweg markering en leuning aanbrengen			€ 5.000,00			
257. Voetpad realiseren langs speeltuin + bord verboden voor honden plaatsen			€ 2.000,00			
408. Veldschuurweg± 60 km/u borden aanbrengen + Smiley plaatsen						
Berg aan de Maas / Nattenhoven						
Project 1, Bergerstraat	Lang	reeds gebudgetteerd 2023				
Pilot asfalteren drempels Obbichterstraat	Kort		€ 30.000,00			
Asfalteren overige drempels Obbichterstraat	Kort				€ 125.000,00	
Renovatie Beatrixplein	Lang	reeds gebudgetteerd 2021				
Brug Bergerweg en kruising Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020				
Raadhuisstraat Julianastraat - aanbrengen reflectoren	Kort		€ 5.000,00			
Berger Maasstraat - Koningsstraat - aanpak kruising	Kort			€ 25.000,00		
Berger Maasstraat - Beatrixplein - benadrukken eenrichting	Kort		€ 2.500,00			
Overige opmerkingen						
nr. 22 Realiseren van een nieuw pad om toegankelijkheid van MFC te verbeteren			€ 12.000,00			
nr. 80 Slechte treden vervangen. Leuning aanbrengen.			€ 1.500,00			
Totaal VA per jaar			€ 122.500,00	€ 120.500,00	€ 195.000,00	€ 30.000,00
Begroot VA Stein 2020 en 2021			€ 420.000,00	€ 90.000,00		
Subtotaal:			€ 542.500,00	€ 210.500,00	€ 195.000,00	€ 30.000,00
Budget			€ 337.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00
Restant			€ -205.500,00	€ -10.500,00	€ 5.000,00	€ 170.000,00

Urmond		2020	2021	2022	2023
Plakstraat - aanpassen wegversmalling en drempel en 30 markering	Kort		€ 20.000,00		
Plakstraat - aanpassen bocht	Kort		€ 15.000,00		
Mauritslaan - Plakstraat - uitvullen overgangen brug	Kort	€ 1.000,00			
Mauritslaan - rotonde Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020			
Mauritslaan - zichtbaarheid VOP en aanpak helling drempel	Kort	€ 10.000,00			
Van der Valk - aanpak sluis	Kort	€ 10.000,00			
Van der Valk - Aanpak kruising en fietspad	Lang	afhankelijk van ontwikkelingen campus			
Molenweg Zuid	Lang	reeds gebudgetteerd 2020			
Kruising Beekstraat - Bergstraat - aanpak straatwerk	Kort			€ 25.000,00	
Beekstraat / De Bath - realiseren parkeerplaatsen	Lang	nog niet gebudgetteert € 155.000,00			
Raadhuisstraat - aanbrengen sluis	Kort	€ 5.000,00			
Kruising Raadhuisstraat - Grotestraat - aanleggen plateau en loopstrook	Kort				€ 30.000,00
Raadhuisstraat - aanleggen loopstrook + parkeervakken huisnr 1 a	Kort		€ 25.000,00		
Raadhuisstraat - aanleggen parkeervakken Oude Poort	Kort		€ 15.000,00		
Grote Straat - karrespoor / herinrichting	Lang	nog niet gebudgetteert € 500.000,00			
Onderzoek alternatieve fietsroutes wielrenners	Kort		€ 25.000,00		
Bergstraat - Kampstraat - aanpak kruising - en verkeersremmer	Kort			€ 20.000,00	
Herstel Jaagpaden langs kanaal		reeds gebudgetteerd 2021			

Overige opmerkingen					
Nr. 59, 148,246, 271, 299, 300 Project schoolomgeving Maaskei			€ 25.000,00		
Nr. 334, 314, 269, 181 Afsluiten wegen langs Maas, wandelgebied			€ 5.000,00		

Meers					
Kruising Lindendriesstraat / Heuvelstraat	Kort	€ 1.500,00			
Kruising Meerser Eindstraat - Maasbanderkerkweg	Lang	nog niet gebudgetteert € 175.000,00			
Spiegel kanaalbrug	Kort	€ 500,00			
Meerser Eindstraat - aanpassen bocht	Kort		€ 5.000,00		
Meerser Eindstraat - belijning en bebording	Kort		€ 1.000,00		
Verwijderen lengtebeperking Past. Erkerstraat - Kloosterstraat - Kerkstraat	Kort	€ 1.000,00			
Weg van Elsloo naar groot Meers - belijning - reflectoren en wildraster	Kort		€ 2.500,00		
Weg van Elsloo naar groot Meers - herinrichting	Lang	reeds gebudgetteerd 2021			
Dijkweg - aanbrengen uitwijkmogelijkheden	Kort		€ 12.000,00		

Overige opmerkingen					
32. Kruisingsvlak Vresmanstraat rood maken		€ 5.000,00			
34. Parkeren café verduidelijken		€ 500,00			
209. Dijkweg markering en leuning aanbrengen		€ 5.000,00			
257. Voetpad realiseren langs speeltuin + bord verboden voor honden plaatsen		€ 2.000,00			
408. Veldschuurweg± 60 km/u borden aanbrengen + Smiley plaatsen					

Berg aan de Maas / Nattenhoven					
Project 1, Bergerstraat	Lang	reeds gebudgetteerd 2023			
Pilot asfalteren drempels Obbichterstraat	Kort	€ 30.000,00			
Asfalteren overige drempels Obbichterstraat	Kort			€ 125.000,00	
Renovatie Beatrixplein	Lang	reeds gebudgetteerd 2021			
Brug Bergerweg en kruising Molenweg	Lang	reeds gebudgetteerd 2020			
Raadhuisstraat Julianastraat - aanbrengen reflectoren	Kort	€ 5.000,00			
Berger Maasstraat - Koningsstraat - aanpak kruising	Kort		€ 25.000,00		
Berger Maasstraat - Beatrixplein - benadrukken eenrichting	Kort	€ 2.500,00			
Overige opmerkingen					
nr. 22 Realiseren van een nieuw pad om toegankelijkheid van MFC te verbeteren		€ 12.000,00			
nr. 80 Slechte treden vervangen. Leuning aanbrengen.		€ 1.500,00			

Totaal VA per jaar	€	122.500,00	€	120.500,00	€	195.000,00	€	30.000,00
Begroot VA Stein 2020 en 2021	€	420.000,00	€	90.000,00				
Subtotaal:	€	542.500,00	€	210.500,00	€	195.000,00	€	30.000,00
Budget	€	337.000,00	€	200.000,00	€	200.000,00	€	200.000,00
Restant	€	-205.500,00	€	-10.500,00	€	5.000,00	€	170.000,00