



Gladheidsbestrijdingsplan

2019-2020

Gladheidsbestrijdingsplan 2019 - 2020

auteur Afdeling MRO, team Ruimte
versie Definitief
datum 28 november 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
Inleiding	4
1. Gladheidsbestrijdingsplan	5
1.1 Bereikbaarheid/beschikbaarheid	5
1.2 Organisatie	5
1.3 Gladheidsmeldsysteem (GMS)	5
1.4 Op welke wegen wordt gladheid bestreden	5
1.5 Soorten gladheid	6
1.6 Reactietijden	7
1.7 Uitvoeringstijd	8
2. Wegbeheerders aangrenzende gemeenten	9
2.1 Overleg met naburige wegbeheerders	9
2.2 Afspraken tussen wegbeheerders opererend op grondgebied van de gemeente Stein	9
3. Communicatie & evaluatie	11
3.1 Communicatie extern	11
3.2 Communicatie intern	11
3.3 Monitoring	11
3.4 Evaluatie gladheidsbestrijding 2019-2020	11
4. Routes gladheidsbestrijding	14
4.1 Fietspaden route	14
4.2 Hoofdroute 1	16
4.3 Hoofdroute 2	19
4.4 Hoofdroute 3	22

Inleiding

De gemeente heeft als wegbeheerder vele verantwoordelijkheden. Het hoort tot haar taak om te voorzien in voldoende wegen in zijn beheersgebied om het verkeer te verwerken. De gemeente moet er ook voor zorgen dat de wegen in zijn verzorgingsgebied in goede staat verkeren. Deze onderhoudsverplichting houdt onder meer in dat de wegen, waarvan de gemeente Stein wegbeheerder is, binnen de gemeente in een zodanige staat gebracht en gehouden dienen te worden dat deze aan zijn verkeersfunctie kunnen blijven voldoen.

Gladheidbestrijding is één van de onderdelen waar de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk voor is. In de gemeente Stein is er voor gekozen de gladheid preventief en curatief te bestrijden. Dit wil zeggen dat de weersvoorzichten en voorspellingen scherp in de gaten worden gehouden omdat als er daadwerkelijk kans op gladheid ontstaat of wordt geconstateerd er actie zal worden ondernomen om deze te bestrijden.

Betreffende de gemeentelijke taak van gladheidbestrijding hoort het onder andere tot haar plicht om voorafgaand en tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen de weggebruiker en andere belanghebbenden (voorafgaand) geïnformeerd te hebben rondom de door de gemeente te ondernemen acties bij gladheid en op welke wegen. M.a.w. aangegeven moet worden welke actie de gemeente toepast. Tijdens rechtszittingen rondom aansprakelijkheden bij ongevallen en schade rondom gladheid verwijst de gemeente meestens naar het bovenstaande, redenerend vanuit het feit dat de weggebruiker of andere belanghebbende weet kon hebben welke actie de gemeente zou ondernemen.

In de navolgende paragrafen wordt beschreven hoe een gladheidbestrijdingsactie in de praktijk is georganiseerd.

1. Gladheidbestrijdingsplan

1.1 BEREIKBAARHEID/BESCHIKBAARHEID

De machinale gladheidbestrijding is per 1 november 2012 overgedragen aan het regionaal afvalbedrijf RWM. RWM stelt voor de periode dat gladheid kan optreden een wachtdienst in die de gladheid bewaakt en noodzakelijk acties coördineert. Deze wachtdienst is in de periode 1 november – 1 april 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar. De buurgemeenten, politie en meldkamer beschikken eveneens over het nummer van de coördinator zodat ook zij, indien het nodig mocht zijn, de dienstdoende medewerker te allen tijde kunnen bereiken. Indien de dienstdoende medewerker zelf gladheid constateert of een melding van gladheid ontvangt dan zal deze over gaan tot actie.

De handmatige gladheidbestrijding wordt door de buitendienst van de gemeente Stein uitgevoerd tijdens reguliere werktijden.

1.2 ORGANISATIE

De gladheidbestrijdingsploeg van RWM bestaat uit een dienstdoende coördinator en enkele aannemers. De strooiers en ploegen worden aan het begin van het seizoen door de aannemers bij RWM opgehaald. Gedurende de winter staat het materieel bij de aannemers en wordt bij een uitruk daar opgebouwd. Aan het einde van het seizoen brengen de aannemers het materieel weer terug naar RWM voor stalling, inspectie en onderhoud.

1.3 GLADHEIDMELDSYSTEEM (GMS)

De coördinator verzamelt relevante informatie over mogelijk optreden van gladheid door middel van:

- het regelmatig raadplegen van twee door RWM geïnstalleerde gladheidmeldsystemen via de website van weerbureau Meteogroup. Deze systemen geven doormiddel van sensoren in de weg informatie over de actuele conditie van de weg en de aanwezigheid van zout. Meteorologen van Meteogroup maken verder voor beide meetpunten afzonderlijk een voorspelling van de te verwachten wegdekconditie en bewaken 7 dagen per week 24 uur per dag het optreden van gladheid. Uiterlijk twee uur voordat gladheid verwacht wordt informeren zij de dienstdoende gladheidcoördinator;
- telefonisch overleg met de meteorologen van Meteogroup;
- één dagelijks bericht via de E-mail van Meteogroup met de verwachte conditie van bruggen en wegen in de regio Stein voor korte- en lange termijn;
- controles, indien de weersverwachting hiertoe aanleiding geeft;
- de regionale en landelijke weerberichten;
- politie en andere nooddiensten;
- de burger en collega's woonachtig in de gemeente;
- aangrenzende wegbeheerders.

Afhankelijk van de verkregen informatie zal de coördinator de gladheidbestrijdingsactie opstarten. Deze actie kan zowel preventief als curatief uitgevoerd worden.

1.4 OP WELKE WEGEN WORDT GLADHEID BESTREDEN

Bij de gladheidsbestrijding onderscheiden we 3 soorten routes.

A) Hoofdroutes

De hoofdroutes bestaan uit:

- Gebiedsontsluitingswegen zoals vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);
- Erftoegangswegen categorie 1 zoals vastgelegd in het GVVP;
- Busroutes van Arriva;
- Routes naar scholen, verzorgingscentra, sportcomplexen, gemeentehuis, bedrijventerreinen en winkelstraten;
- Wegen met een hellingspercentage groter dan 2%;
- Erftoegangswegen (woonstraten) met een verkeersintensiteit meer dan 500 motorvoertuigen (mvt) per dag.

Om de intensiteit te bepalen wordt het meest recente verkeersmodel Westelijke Mijnstreek gehanteerd.

B) Bijroutes

De bijroutes zijn dan alle overige wegen met een intensiteit tussen de 300 tot 500 mvt per dag. Wegen met een intensiteit van minder dan 300 mvt per dag worden niet meegenomen in de gladheidsbestrijding. Voor de beeldvorming op wegen met een intensiteit van 300 mvt, rijdt gemiddeld ca. 1 x per 5 minuten een auto.

C) Fietspadenroute

Dit betreft alle vrij liggende fietspaden in de gemeente Stein.

1.5 SOORTEN GLADHEID

Het navolgende overzicht toont de diverse soorten gladheid met de te ondernemen actie:

Incidentele gladheid	<ul style="list-style-type: none"> • Opvriezen van enkel bruggen, viaducten en / of klinkerbestrating <p><u>Bruggen, viaducten en andere risico-aspecten zijn:</u> Kanaalbruggen: Elsloo, Stein, Urmond en Berg aan de Maas. LET OP: fietspad brug Urmond handmatig strooien (Vixia tijdig inseinen) Spoorbruggen: Elsloo- Catsop en Terhagen Viaducten: Nieuwe Postbaan, Veestraat Urmond, Cortenbachstraat, Omphaliusstraat, Heerstraat- Centrum, Kapelaan Berixstraat. Klinkerbestratingen: Oud Stein, Kerensheide en Beelenberg</p> <p>Actie: incidenteel lokaal strooien.</p>
Bevriezing wegen	<ul style="list-style-type: none"> • Bevriezing door condensatie (rijpvorming) • Bevriezing van natte weggedeelten <p>Actie: strooien volgens hoofdrouteschema.</p>
Sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"> • Sneeuw <p>Actie: strooien volgens routeschema. Indien hoofdroute vrij is kan bijroute gestrooid worden.</p>

<p>Hevige sneeuwval</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hevige sneeuwval <p>Actie 1: schuiven aanbouwen en de hoofdroutes*, bus routes en fietspaden schuiven. Daarna de rest van het routeschema afwerken met de schuiven. Alleen als de werkzaamheden het toelaten zal ook de bijroute met de schuiven worden schoongemaakt.</p> <p>Actie 2: Handmatig schoonmaken van voetpaden waarbij de volgende prioritering wordt aangehouden (in volgorde van belangrijkheid):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bejaardencentra • Winkelcentrum (incl. weekmark) • Scholen • Bushaltes • Vrij liggende voetpaden op bruggen • Hoofdpad begraafplaatsen • Apotheken • Gemeentehuis • Overige gebouwen met openbaar karakter
<p>IJzel;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bij voorspelling van ijzel <p>Actie: preventief strooien van hoofdroute. Alleen als de werkzaamheden het toelaten zal ook de bijroute preventief gestrooid worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij ijzel <p>Actie: als de routes goed berijdbaar zijn worden alle overige wegen gestrooid die normaal gesproken niet in de routes zijn opgenomen, indien de weersomstandigheden en de toestand van de wegen dit toelaten.</p> <p>Strooien met IJZEL betekent ook voor de gladheidbestrijder GEVAAR, dus worden geen onnodige risico's genomen.</p>

(*) Hoofdroutes betreft die wegen welke in de strooiroutes zijn vermeld.

Het sneeuwschuiven wordt zodanig uitgevoerd dat er zo snel mogelijk minimaal één rijbaan ter beschikking is die redelijk open en dus berijdbaar zal zijn. Mocht er erg veel sneeuw zijn gevallen en de hoofdwegen zijn vrij van sneeuw en dus goed berijdbaar, dan kunnen de overige wegen worden geschoven die in het reguliere routeschema zijn opgenomen. Indien de weersomstandigheden het toelaten en zijn de wegen, die in het gladheidbestrijdingsplan zijn opgenomen, schoon dan zullen ook de overige wegen en straten worden behandeld voor zover dit mogelijk is.

1.6 REACTIETIJDEN

De kwaliteit van de gladheidbestrijding wordt in grote lijnen bepaald door de snelheid waarmee een bestrijdingsactie kan worden ingezet en tevens afgerond. Door snelle inzetbaarheid (de reactietijd) en een beknopte tijd voor de uitvoering van de gladheidbestrijding actie (de uitvoeringstijd) wordt de weggebruiker zo min mogelijk geconfronteerd met gladheid. Met de reactie tijd wordt de tijdspanne bedoeld die gelegen is tussen het moment van de waarneming of de melding van de gladheid en de daadwerkelijke aanvang van de gladheidsbestrijdingsactie. Deze reactietijd is door de gemeente op 60 minuten gesteld.

1.7 UITVOERINGSTIJD

De uitvoeringstijd wordt gerekend vanaf het moment dat met de gladheidbestrijding wordt begonnen. Deze tijd hebben wij niet specifiek vastgesteld maar in een tijdspanne van 1,5 tot 2 uren zijn de gebiedsontsluitingswegen, bus routes en erftoegangswegen categorie 1 (GVVP) behandeld en de overige wegen die opgenomen zijn in de route schema's zijn binnen maximaal 3 uren voorzien van een laag zout.

2. Wegbeheerders aangrenzende gemeenten

2.1 OVERLEG MET NABURIGE WEGBEHEERDERS

Conform afspraken uit het verleden zal er contact worden opgenomen met naburige wegbeheerders indien er veranderingen aan het routeschema en/of de uitvoering van het strooiplan noodzakelijk zijn. Indien nodig zullen hieromtrent nieuwe afspraken worden gemaakt die schriftelijk zullen worden vastgelegd.

De aangrenzende gemeenten zijn:

- Sittard-Geleen
- Beek
- Meerssen

2.2 AFSPRAKEN TUSSEN WEGBEHEERDERS OPEREREND OP GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE STEIN

Gemeente Sittard-Geleen:

Contactpersoon: zie telefoonlijst

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Kerenshofweg
- Kasteelweg
- Bergerweg / Oude Postbaan

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

Gemeente Beek:

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Beek en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Stationsstraat
- Sickendaelweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

Gemeente Meerssen:

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Meerssen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Westelijke Kanaalweg
- Oostelijke Kanaalweg
- Eykskensweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

Rijkswaterstaat:

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het beheersgebied van Rijkswaterstaat en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Fietspaden langs Scharbergbrug (A76)

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

3. Communicatie & evaluatie

3.1 COMMUNICATIE EXTERN

Om ervoor zorg te dragen dat de bewoners van de gemeente Stein geïnformeerd worden betreffende de gladheidbestrijding zal het gladheidbestrijdingsplan in ViaLimburg en op de gemeentelijke website worden gepubliceerd. Daarnaast kan tijdens eventuele gladheid specifieke informatie via de website en sociale media worden verspreid.

De bewoners van de straten die van hoofdroute naar bijroute worden overgeheveld worden door een bewonersbrief hierover geïnformeerd.

3.2 COMMUNICATIE INTERN

De interne communicatie is de communicatie binnen de gladheidbestrijdingsorganisatie. Deze communicatie bestaat uit het rapporteren van een uitgevoerde gladheidsbestrijdingsactie.

De rapportage omvat de volgende informatie:

- het tijdstip van de melding;
- het tijdstip van de aanvang van de gladheidbestrijdingsactie;
- het tijdstip van de afronding van de gladheidbestrijdingsactie;
- de soort gladheid;
- de mate van gladheid;
- de gereden routes;
- de inzet van materieel (strooien of schuiven) en personeel;
- de hoeveelheden en soort verbruikt dooimiddel;
- eventuele bijzondere voorvallen tijdens de gladheidbestrijdingsactie.

3.3 MONITORING

Jaarlijks zal het programma worden geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt het werkprogramma eventueel herzien.

3.4 EVALUATIE GLADHEIDSBESTRIJDING 2019-2020

Strooiregime

Het afgelopen seizoen zijn er diverse strooiacties geweest:

- Volledige uitruk hoofdroutes 11 maal
- Bruggen 8 maal
- Bijroutes 2 maal

Wijziging routes

De afgelopen jaren zijn diverse aanpassingen gedaan aan de hoofdroutes. Per saldo komt het er op neer dat de hoofdroutes langer worden en dat het steeds lastiger wordt om binnen de vastgestelde afhandeltermijn een hoofdroute te strooien. In de hoofdroutes waren diverse straten opgenomen die bij een nieuw verzoek niet in aanmerking zouden komen voor de hoofdroute. Dit betreft met name relatief

rustige woonstraten zonder doorgaand karakter. Bijkomend probleem was dat in dergelijke straten de beschikbare ruimte voor de stooiwagens vaak minimaal is, wat de afhandelingsnelheid verder vertraagt. Om de keuze voor wel of niet in de strooiroute te worden opgenomen te objectiveren zijn in dit plan op pagina 5 objectieve criteria opgenomen.

Langs deze objectieve criteria zijn alle wegen in Stein beoordeeld om te bepalen of de wegen in aanmerking komen voor gladheidsbestrijding.

Na het beoordelen van alle wegen aan de objectieve criteria op bladzijde 5, worden diverse wegen toegevoegd aan de hoofdroute. Het betreft de onderstaande wegen:

- Moutheuvelsweg
- Krompbunderstraat
- Jurgenstraat
- Sint Gillisstraat
- Burgemeester Frederixstraat
- Burgemeester van Heesstraat
- Kaakstraat
- Dross Saldenstraat, Dross. Essersstraat en Dross. Lambermontstraat (rondom school)
- Het nieuwe fietspad tussen Meers en Elsloo langs het Julianakanaal
- Burgemeester van Maenenstraat
- De Beelenberg
- Beekstraat

Na het beoordelen van alle wegen aan de objectieve criteria op bladzijde 5, worden diverse wegen niet meer opgenomen in de hoofdroute. Het betreft de onderstaande wegen:

- Schoorweg
- Holsberg
- Steegstraat
- Havenstraat
- Grachtstraat
- Steenweg
- Achter de Hegge
- Stegerweg
- Rozenhoek
- Past. Kremersstraat
- Dasmer
- De Bath
- St. Cornelisleen
- Smeetsstraat
- Eburonenstraat
- Hoogaers
- Scheepersgat
- Hoppenkampstraat
- Keerend (tussen Kruisstraat en Hoppenkampstraat)
- Houterend (tussen Vaart en Heerstraat Noord)
- Grasgraefken
- Zwartdriesstraat
- Langhaagweg
- Diependaalstraat
- Dieterenstraat (tussen toegang Gemeentehuis en Diependaalstraat)
- Molendijk (tussen brouwerij en Brugstraat)
- Meerdel
- Op de Berg

- Elserveldstraat
- Beukstraat
- Maasbanderkerkweg binnen de bebouwde kom
- Maasbandervaart
- Leuterhoekweg
- Grote straat
- Vresmanstraat
- Jofferenstraat
- Boudewijnhofstraat
- Kuilenweg
- Wijngaardstraat
- Van Oldebarneveldstraat
- Kloosterstraat
- Glaseriestraat

Minder toegankelijke wegen

Binnen de gemeente Stein worden relatief veel woonstraten in de gladheidbestrijding meegenomen. Doordat het strooien door vrachtwagens gebeurd komt het vaker voor dat door ongelukkig geparkeerde auto's de doorgang voor strooiwagens wordt bemoeilijkt en in een enkel geval geblokkeerd. Dit heeft tot gevolg dat de strooirode langer dan noodzakelijk duurt.

Bij straten waar dit tot problemen leidt, worden de bewoners van desbetreffende straten middels een bewonersbrief uitdrukkelijk verzocht hun auto indien mogelijk op de oprit te zetten, zodat de strooiwagens langs kunnen. Als bewoners geen oprit hebben, wordt gevraagd de auto's allemaal aan één kant van de weg te parkeren. Op deze wijze is het voor de strooiwagen eenvoudiger om te passeren en de gladheidbestrijding uit te voeren.

Indien bewoners geen gehoor geven aan de parkeerrichtlijnen, komen deze wegen bij de eerstvolgende evaluatie in aanmerking om niet meer in de strooirode te worden opgenomen.

Milieu - Duurzaamheid

Het strooien van zout op wegen belast het milieu. Bij de evaluatie is gekeken naar manieren om het zoutverbruik te minimaliseren zonder te tornen aan de verkeersveiligheid.

Het zoutgebruik wordt geminimaliseerd door:

- kritisch naar de te strooien wegen kijken;
- per situatie de strooihoeveelheid per m² aan te passen;
- door gebruik van de gladheidsmeldingssystemen het aantal overbodige uitrukken te verminderen.

Het aantal te strooien wegen is in het voorliggende plan reeds verminderd. Zie hiervoor paragraaf 2 van de evaluatie.

De hoeveelheid te strooien wordt optimaal afgestemd op het type weer en omstandigheden. Bij rijp 7 gr/m², bij zware rijp 7 tot 10 gr/m², bij natte wegen 10 gr/m² en bij sneeuwval tot 20 gr/m².

Door in de voorspelling uit te gaan van de gladheidsmeldingssystemen in plaats van zoals in het verleden de regioverwachting, worden de benodigde uitrukken geminimaliseerd. Vorig seizoen zijn hiermee reeds drie uitrukken bespaard.

4. Routes

gladheidsbestrijding

4.1 FIETSPADEN ROUTE

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo Sanderboutlaan
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Koolwaterstofweg
- Business Park Stein (tussen Koolwaterstofweg en Seinderweg)
- Steinderweg
- Driekuilenweg
- Heerstraat- Zuid
- Heerstraat- Centrum
- Noelweg
- Keerend
- Reekstraat
- Ondergenhousweg (weg naar Brouwerij)
- Brug A 76 richting België
- Brug A 76 richting Nederland
- Scharberg-Julianaweg
- Kanaalbrug Stein
- Kapelaan Berixstraat Meers
- Afrit naar Maasbanderkerkweg
- Weg van Elsloo naar Groot Meers (betonnen fietspad lang kanaal)
- Veldschuurweg- Maasbanderkerkweg
- Stadhouderslaan
- Mauritsweg
- Kerenshofweg
- Heidekampweg
- Heerstraat- Noord
- Gerichtstraat
- Veestraat
- Heirstraat
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Kanaalbrug Urmond
- Brugstraat, bij woningen en oprit naar de Kampstraat
- Bergerweg
- Fietspaden brug Berg

Route klaar en terug naar de gemeente lager voor verdere instructie.

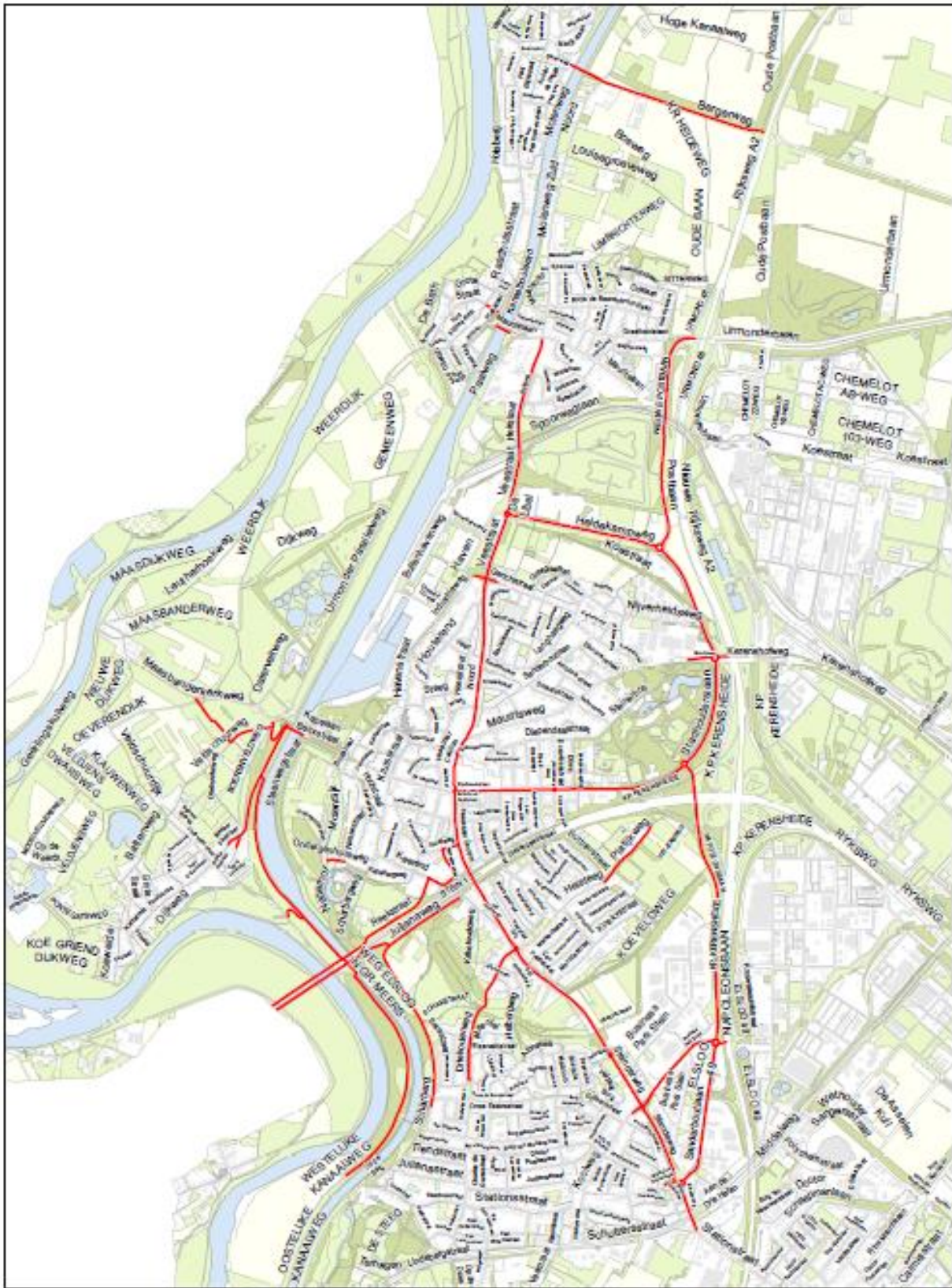
Aandachtspunten:

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekent ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



Datum: 11-2-2019

Fietspadroute Stein



4.2 HOOFDRUTE 1

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Stadhouderslaan (ged.)
- Kerenshofweg (ged)
- Heidekampweg
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Heirstraat
- Veestraat
- Paalweg
- Belikstraat
- Conventuelenstraat
- Plakstraat
- Raadhuisstraat
- Rozenhoek
- Past. Kremersstraat
- Stegerweg
- Achter de Hegge (tussen Stegerweg en Steenweg)
- Steenweg
- Julianastraat
- Kerkstraat
- Beatrixplein
- Obbichterstraat
- Bergerstraat
- Kasteelweg (ged.)
- Veerweg
- Berger Maasstraat
- Koningstraat
- Ireneplein
- Margrietstraat
- Kanaalweg
- Nattenhover Koestraat
- Grachtstraat
- Bergerweg
- Molenweg
- Urmonderplein
- Graethidelaan
- St. Antoniusplein
- Rosenveltstraat
- Swentiboldlaan
- Kruiersweg
- Dr. Ariënsstraat
- St. Franciscusstraat
- Ruys de Beerenbroucklaan
- Raadhuisstraat
- Burg. Strijkersstraat
- Beekstraat
- Grote Straat
- Bergstraat
- Kampstraat

- Torenstraat
- Kattekop
- Hoge Bergstraat
- Urmonder Maasstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

Aandachtspunten:

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekent ook voor de bestuurders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



4.3 HOOFDRUTE 2

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Stadhouderslaan (ged)
- Toegang zwembad
- Heisteeg
- Suttnerstraat
- Cortenbachstraat
- Merodestraat
- Kinskystraat
- Heisteeg
- Arnoldenstraat
- Peldenstraat
- Omphaliusstraat
- Bergenkenstraat
- Diepenbeekstraat
- Dross. Jonker. van Kesselstraat
- Mauritsweg
- Dross. Ecrevissestraat
- Diependaalstraat
- Dieterenstraat
- Publieksparkeerterrein gemeentehuis
- Krompbunderstraat
- Heerstraat- noord
- Parkeerterrein Winkelcentrum Stein
- Haalbrugskensweg
- Veestraat
- Houterend
- Hoogenweg- Vaart
- Havenstraat
- Industrieweg
- Haven
- Steeg
- Bosweg
- Dirgelen
- Daggeweide
- Bergsteeg
- Steskensstraat
- Kerkstraat
- Wilhelminastraat
- Kelderstraat
- Brugstraat
- Kuiperstraat
- Schuttekleef
- Tossaintsstraat (ged.)
- Kapelaan Berixstraat
- Moutheuvelsweg
- Molendijk
- Beelenberg
- Ondergenhousweg

- Kapelbergweg
- Kerenderkerkweg (ged.)
- Noelweg
- Heerstraat- centrum
- Valderstraat
- Kruisstraat
- Sanderboutlaan
- Schineksstraat
- Langhaagweg
- Gerichtstraat
- Breinderweg
- Grasgraefken
- Nijverheidsweg
- Zwartdriesstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

Aandachtspunten:

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



4.4 HOOFDROUTE 3

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- BPS
- Michiel de Ruyterstraat
- Jacob Catsstraat
- Dorine Verschureplein
- Stationsstraat- Raadhuisstraat- Dorpstraat-Maasberg
- Oostelijke Kanaalweg tot Geulle
- Mgr. Kerckhofsstraat
- Mergelakker
- Bussegraaf
- Op de Dries
- Het Einde
- Gevers Dellenweg
- Eykskensweg tot Geulle
- Daalstraat
- Kempken
- Aan de Gellik
- Sickendaelweg
- Veestraat
- Schuttersstraat
- Koolweg
- Rembrandstraat
- Burg. de Witstraat
- Burg. van Mulkenstraat
- Mgr. D'Arbergstraat
- Aelserhof
- Wijngaardstraat
- Burgemeester Maenenstraat
- St. Nicolaasstraat
- Dross. Sauvetstraat
- Burg. Eussenstraat
- Helmbloem
- Jurgenstraat
- Sint Gillisstraat
- Burgemeester Frederixstraat
- Burgemeester van Heesstraat
- Kaakstraat
- Dross Saldenstraat, Dross. Essersstraat en Dross. Lambermontstraat (rondom school)
- Burgemeester van Maenenstraat
- Aronskelk
- Heiveldstraat
- Bandkeramiekersstraat
- Schoolstraat
- Charl. De Gavrestraat
- Driekuilenstraat
- Scharberg
- Julianaweg
- Den Hoekstraat
- Julianastraat
- Westelijke Kanaalweg tot Geulle a/d Maas
- Weg van Elsloo naar Meers

- Zwarte Laakstraat
- Lindendriesstraat
- Past. Erckensstraat
- Kloosterstraat
- Meersereindstraat
- Kerkstraat
- Grote Straat
- Jofferenstraat
- Vresmanstraat
- Boudewijn Hofstraat
- Kuilenweg
- Veldschuurdijk
- Nieuwe Dijkweg
- Maasbanderkerkweg (buiten bebouwde kom)
- Kapelaan Berixstraat
- De Halstraat
- Heerstraat Centrum
- Heerstraat Zuid
- Steinderweg
- Napoleonsbaan
- Sanderboutlaan
- Heirstraat
- Past. Dubarstraat
- Past. Lenaersstraat
- Kaakstraat (ged.)
- Slakberg

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

Aandachtspunten:

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.

