

Vragen en opmerkingen bewonersavond Van der Valk d.d. 19-12-2018

Projecten

- A2 Route - Poort van Stein - Haven Stein
- Vervangen boogbrug Veestraat

Vraag: Kan er een omleiding gemaakt worden via de Molenweg?

Antwoord: Momenteel is de meest logische omleiding via de Mauritslaan. We verwachten wel een toename van ca 20% van verkeer tijdens de uitvoering. In principe moet dit voor de Mauritslaan geen probleem zijn. We blijven wel de situatie monitoren en vragen de bewoners ook om te melden als er excessen ontstaan. De Molenweg is niet echt een alternatief gezien de extra afstand en de vele drempels in deze omleiding.

Vraag: Bestaat een mogelijkheid om vrachtverkeer te weren in de Mauritslaan?

Antwoord: In de nieuwe situatie zal een voorkeursroute worden gemaakt voor vrachtverkeer richting haven en industrieterrein Paalweg. Met de bedrijven Loetoning, Meulenberg, Pepels en aanvoer voor de Jumbo zijn of worden afspraken gemaakt om via de Heidekampweg te rijden. Als blijkt dat desondanks toch nog veel vrachtverkeer via de Mauritslaan rijdt, wordt bezien of een afsluiting voor vrachtverkeer tot de mogelijkheden behoort.

Vraag: Is men bang voor spoorvorming bij de uitvoering?

Antwoord: De bestaande asfaltconstructie van de Mauritslaan moet bestand zijn tegen de (tijdelijke) verhoging van de intensiteit van het verkeer. 2 jaarlijks worden de wegen geïnspecteerd en mocht een versnelde degeneratie van de weg wordt de Mauritslaan in het onderhoudsprogramma opgenomen.

Vraag: Is het mogelijk om deze beide projecten in de nieuwsbrief te integreren?

Antwoord: De nieuwsbrief wordt aangepast. De beide projecten worden geïntegreerd in de nieuwsbrief.

Opmerking: Het trottoir is slecht in de Mauritslaan

Antwoord: De algemene Dienst van de gemeente Stein zal het trottoir inspecteren en indien noodzakelijk opnemen in het onderhoudsprogramma.

Vraag: Hoe staat het met de doorstroming van de rotonde, komende vanuit de Mauritslaan richting Stein en A2

Antwoord: Bij het opstellen van het nieuwe ontwerp worden berekeningen gemaakt ten aanzien van de capaciteit voor het verkeer. Met name de vrije zuid-noord verbinding maakt dat de capaciteit vergroot wordt t.o.v. de huidige situatie. De rotonde moet toekomstbestendig zijn tot 2035 qua verkeersafhandeling.

Vraag: Wat gebeurt met de Carpool plaats?

Antwoord: De carpoolplaats is eigendom van Chemelot en momenteel is niet bekend welke plannen Chemelot hiermee heeft.

Vraag: Wat betekent de aanleg van de nieuwe rotonde voor het vrachtverkeer over de Mauritslaan

Antwoord: De verwachting is dat het aantal vrachtbewegingen na realisatie van het project A2-Route poort van Sten en haven Stein zal afnemen.

Vraag: Arriva heeft door de afsluiting nog maar een bushalte, naast de oude Carpoolplaats. Dit is wel erg ver voor sommige bewoners. Kan er een tijdelijke halte worden bijgemaakt ter hoogte van de rotonde Heirweg en via de rotonde draaien.

Antwoord: De gemeente neemt contact op met Arriva om het voorstel te bespreken.

Vraag : Momenteel is er veel spoorvorming ter plaatse van de kruising met de Nieuwe Postbaan en Mauritslaan. Kan hier iets aan gedaan worden gezien de relatief lange periode voordat de nieuwe rotonde wordt aangelegd?

Antwoord: De gemeente is en blijft verantwoordelijk voor de veiligheid voor de weggebruikers en zal indien nodig tijdelijke maatregelen treffen om de veiligheid van het wegverkeer te waarborgen. Afgelopen week is al ter plaatse van de oversteek een deel van de opstekende rand weg gefreesd. De Algemene Dienst van de gemeente zal de situatie opnieuw bekijken en desgewenst maatregelen treffen.

Vraag: In de nieuwe situatie van de rotonde wordt het heel aantrekkelijk voor fietsers richting campus om tegen het verkeer naar de campus te fietsen. Kan hier iets aan gedaan worden?

Antwoord: De opmerking wordt meegenomen in het definitieve ontwerp en wellicht wordt dit deel van het fietspad in 2 richtingen uitgevoerd.

Vraag: Kan de huidige verkeerslichtinstallatie ter plaatse van de Boogbrug niet worden gehandhaafd, dit als beheersmaatregel voor de snelheid.

Antwoord: De snelheid op de Veestraat wordt terug gebracht van 80 km/h naar 60km/h. We verwachten dat dit afdoende moet zijn om de snelheid binnen de perken te houden. In verband met de doorstroming is een verkeerslichtinstallatie niet wenselijk. Deze is in het verleden als beheersmaatregel geplaatst om de belasting op de brug te kunnen beperken.

Vraag: Kunnen er geen snelheidsremmers geplaatst worden in de Mauritslaan?

Antwoord: Er zijn in het verleden snelheidsremmers geplaatst, met wisselend succes. In overleg met een aantal bewoners is naar een optimalisatie gezocht van de huidige maatregelen.

Vraag: Welke maatregelen worden getroffen om de veiligheid voor fietsers/bromfietsers te verhogen bij de uitrit van Loetoning en kan deze uitrit niet worden verlegd?

Antwoord: Door het verschuiven van de wegas, de knik wordt uit de weg gehaald en het kappen van 2 bomen wordt het zicht enorm verbeterd. De chauffeur krijgt meer zicht op de weg en hoeft niet meer door te rijden tot aan de weg. Hierdoor wordt de veiligheidssituatie voor de fietsers flink verbeterd.