



Verkeersarrangement Stein

projectnummer 0433284.00
definitief
22 november 2018

Verkeersarrangement Stein

projectnummer 0433284.00

definitief revisie 01
22 november 2018

Auteurs

Mike Heerekop
Christel Aelen

Opdrachtgever

Gemeente Stein
Postbus 15
6170 AA Stein Lb

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
	definitief	M. Heerekop	R. de Leeuw

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	3
2	Verkeer in Stein	4
2.1	Duurzaam veilig en wegcatégorisering	4
2.2	Snelheid	5
2.3	Verkeersveiligheid	6
3	Meldingen verkeer Stein	8
4	Oplossingen en maatregelen	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Oud Stein	19
4.3	Centrum	25
4.4	Kerensheide	31
4.5	Nieuwdorp	34
5	Maatregelprogramma	39

Bijlage 1 Brochure verkeersarrangement Stein

Bijlage 2 Webpagina verkeersarrangement Stein

Bijlage 3 Verkeerstellingen kern Stein

Bijlage 4 Overzichten meldingen per wijk

1 Inleiding

Achtergrond

De gemeente Stein krijgt vanuit verschillende kanalen meldingen over de verkeerskundige situatie binnen haar gemeente. Vaak worden deze meldingen (veelal knelpunten of klachten) gedaan door bewoners of ondernemers uit de verschillende kernen. De meldingen die de gemeente ontvangt hebben onder andere betrekking op de verkeersveiligheid, de verkeersleefbaarheid, de inrichting van de weg en parkeren. Denk hierbij aan de snelheid van het verkeer, de oversteekbaarheid van wegen, de hoeveelheid (vracht)verkeer in de straat, het aantal parkeerplaatsen in de omgeving of de fietsroutes van en naar scholen. Daarnaast geven inwoners van de gemeente Stein ook meldingen door over de kwaliteit van de wegen, trottoirs of fietspaden.

De meldingen die de gemeente ontvangt voor de kern Stein zijn divers van aard en van toepassing op verschillende locatie binnen de wijken Kerensheide, Nieuwdorp, Centrum en Oud Stein. Het oplossen van deze locatie specifieke punten kan leiden tot nieuwe aandachtspunten elders. Om dit te voorkomen wilt de gemeente de knelpunten in samenhang met elkaar aanpakken. Daarbij vindt de gemeente het belangrijk dat er voldoende draagvlak is voor het realiseren van oplossingen. Daarom is de gemeente Stein het project Verkeersarrangement Stein gestart.



Afbeelding 1: voorbeelden knelpunten verkeer

Aanpak verkeersarrangement

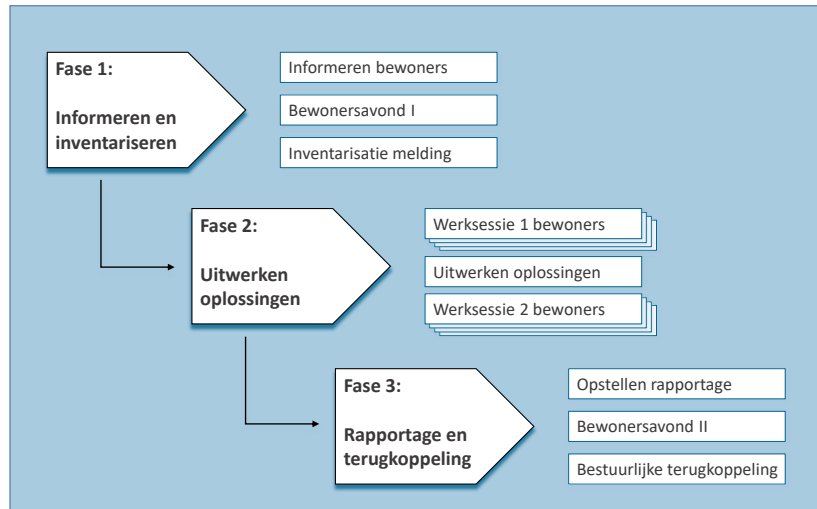
De essentie van het verkeersarrangement is het verbeteren van de verkeersveiligheid of verkeerssituatie door het oplossen van de problemen die mensen (met name inwoners) in een wijk, buurt of rondom een school of winkelcentrum ervaren. Het verbeteren van de verkeersveiligheid staat hierbij voorop.

Verder is het uitgangspunt dat de mensen die last hebben van één of meerdere problemen rond verkeersveiligheid, ook meedenken en meewerken aan de oplossing ervan. Daarbij worden alle partijen betrokken die een deel van het probleem en/of een deel van de oplossing vormen. Denk aan bewoners, gemeente, politie, bedrijven, schoolkinderen en ouders. Hiermee wordt gebouwd aan draagvlak doordat alle belanghebbende partijen samen de oplossingsrichtingen bepalen.

Tenslotte is in een verkeersarrangement belangrijk dat de verschillende problemen en oplossingen in samenhang met elkaar worden bekeken en aangepakt. Hiermee moet worden voorkomen dat bijvoorbeeld oplossingen voor het ene probleem een knelpunt veroorzaken op een op een andere locatie.

Proces

Het verkeersarrangement Stein is opgebouwd in drie fasen:



Afbeelding 2: structuur proces verkeersarrangement

1. Informeren bewoners en inventariseren meldingen.

- Informeren bewoners en bewonersavond
 In de eerste fase zijn alle bewoners van de kern Stein door middel van een brochure (zie bijlage 1) geïnformeerd over de start van het verkeersarrangement in de wijken Oud Stein, Centrum, Kerensheide en Nieuwdorp. Naast een uitleg over het verloop van het verkeersarrangement zijn de bewoners uitgenodigd voor een bewonersavond. Tijdens deze avond is het proces van het verkeersarrangement toegelicht en hebben bewoners de gelegenheid gekregen melding op het gebied van verkeer door te geven. De bewonersavond van 18 juni 2018 is door 120 inwoners en belangstellenden uit de gemeente Stein bezocht.
- Inventarisatie meldingen
 Tijdens de eerste fase hebben bewoners van de kern Stein de gelegenheid gekregen meldingen (knelpunt, probleem of verbeterpunt en voorstel oplossing) door te geven over situaties met betrekking tot verkeer in één van de vier wijken. Meldingen zijn verzameld via een speciale Facebooksite, een bericht aan de gemeente Stein of via de webpagina www.verkeerstein.nl. Op deze pagina is een speciale zogenaamde WebGIS-oplossing gecreëerd die meldingen automatisch op kaart vastlegt en tevens de achtergronden van de melding registreert in een database. In bijlage 2 is een schermafbeelding van de webpagina opgenomen.

2. Uitwerken oplossingsrichtingen.

Tijdens de algemene bewonersavond zijn de aanwezigen uitgenodigd om deel te nemen in kleinere werkgroepen om met de gemeente Stein mee te denken over oplossingen voor de meldingen (knelpunten). Per wijk is een werkgroep geformeerd. De vier verschillende

wergroepen (Oud Stein, Centrum, Kerensheide en Nieuwdorp) zijn ieder twee keer bij elkaar geweest.

Tijdens een eerste bijeenkomst zijn met de deelnemers van de werkgroep de meldingen uit de betreffende wijk doorgenomen. In overleg is bepaald welke meldingen in het verkeersarrangement worden meegenomen, welke mogelijkheden voor oplossingen er bestaan, wat de voor- en nadelen zijn en welke oplossing de voorkeur heeft. De voorkeursoplossing is verder uitgewerkt tot een concept voorstel. Tijdens de tweede bijeenkomst zijn de uitgewerkte oplossingen met de bewoners besproken en waar nodig aangepast of gewijzigd.

Evaluatie Centrumplan Stein

Op maandag 28 mei 2018 heeft de gemeente Stein een evaluatie avond 'Winkelcentrum Stein + directe omgeving' georganiseerd. Tijdens deze evaluatieavond is met 95 belangstellenden besproken hoe zij het winkelcentrum ervaren en welke suggesties en ideeën zij hebben voor mogelijke verbeteringen. De verbetering op het gebied van verkeer die tijdens de evaluatie zijn verzameld komen nagenoeg allemaal ook terug als melding in het verkeersarrangement. Verbetervoorstellen uit de evaluatie komen dan ook grotendeels als oplossing terug in het verkeersarrangement Stein.

3. Rapportage en terugkoppeling.

De resultaten van het verkeersarrangement Stein zijn opgenomen in deze rapportage. Alle geregistreerde meldingen zijn opgenomen en waar mogelijk voorzien van een korte reactie en voorstel voor een oplossing. Enkele grootschalige oplossingen zijn nader toegelicht.

Tijdens een tweede bewonersavond zijn de uitkomsten van het Verkeersarrangement Stein gepresenteerd aan de bewoners van Stein.

1.1 Leeswijzer

Deze rapportage gaat eerst kort in op het kader waarbinnen de meldingen en oplossingsrichtingen zijn beoordeeld (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de meldingen die tijdens het verkeersarrangement zijn gemaakt. Een aantal oplossingsrichtingen die samen met de werkgroepen zijn opgesteld, komen terug in hoofdstuk 4. Voor de verschillende oplossingen is in hoofdstuk 5 een indicatie gegeven van de kosten en planning waarin deze gerealiseerd kunnen worden.

2 Verkeer in Stein

Tijdens het proces van het verkeersarrangement is gebleken dat een aantal aspecten op het gebied van verkeer van invloed zijn op hoe meldingen en oplossingen geïnterpreteerd kunnen worden. Denk bijvoorbeeld aan het gevoel dat hard wordt gereden terwijl metingen aangeven dat de werkelijke snelheid lager is dan geschat. Of dat er meldingen zijn dat er veel ongelukken gebeuren terwijl dit niet blijkt uit de geregistreerde ongevals cijfers. In dit hoofdstuk zijn een aantal van deze aspecten toegelicht.

2.1 Duurzaam veilig en weg categorisering

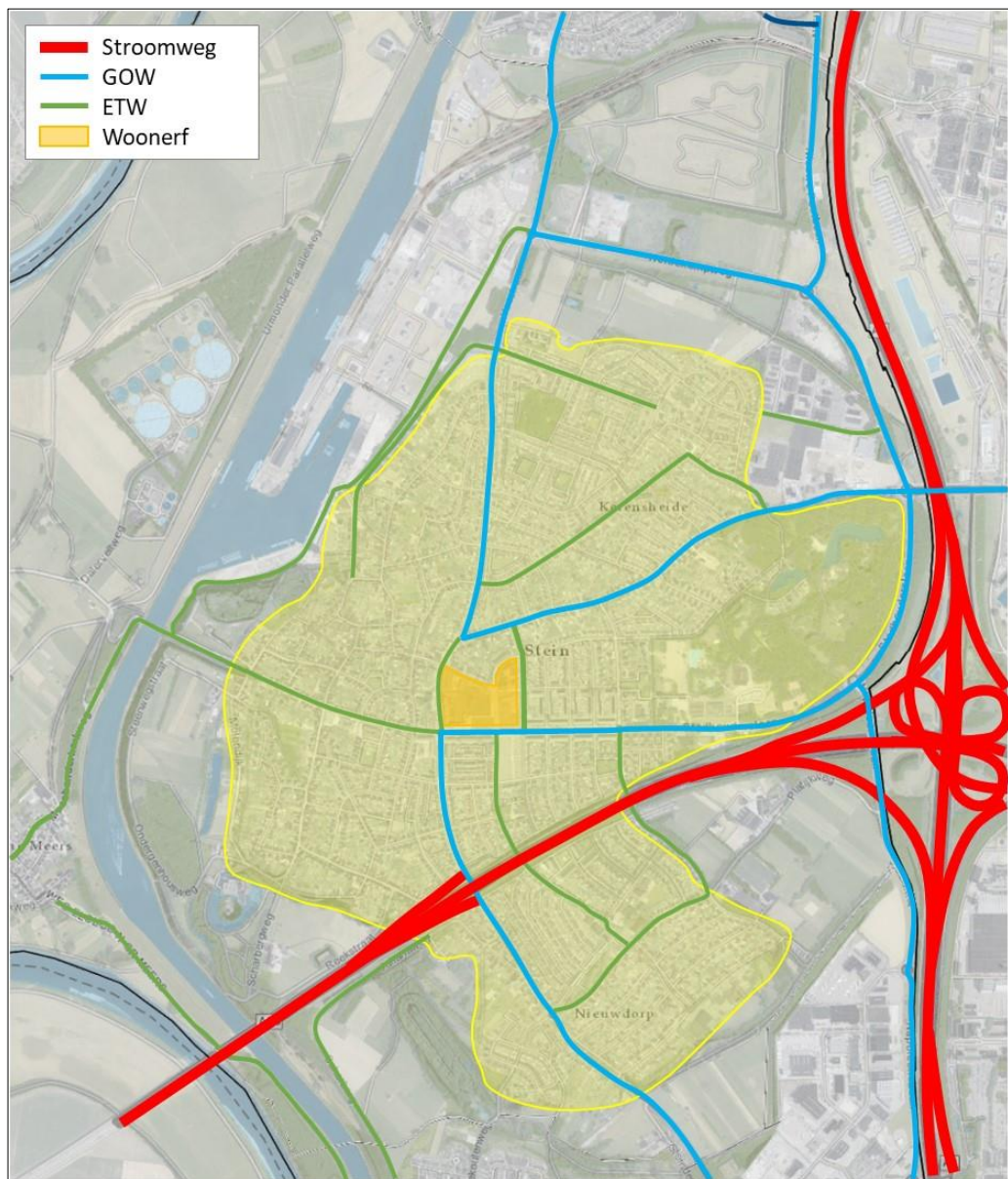
Met het concept Duurzaam Veilig wordt er naar gestreefd de verkeersveiligheid te vergroten door (ernstige) ongevallen te voorkomen en daar waar dat niet mogelijk is de kans op ernstig letsel te beperken. Dit concept wordt ook in de gemeente Stein en de kern Stein toegepast.

Het concept van Duurzaam Veilig richt zich onder andere op functionaliteit en inrichting van wegen. Met het categoriseren van specifieke functies van wegen willen we dat deze gebruikt worden op een manier waarvoor ze bedoeld zijn. Hiervoor zijn straten en wegen gecategoriseerd: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Verder moet het wegbeeld aansluiten bij de verschillende wegfuncties. Weggebruikers moeten aan de inrichting herkennen welk gedrag van hen wordt verwacht en verlangd. Zo moet het aantrekkelijker zijn om de gebiedsontsluitingswegen te gebruiken dan de erftoegangswegen. Bij nieuwbouw of reconstructie van een weg dient zoveel mogelijk rekening gehouden te worden met deze kenmerken. Op de overige wegen wordt door de gemeente bepaald welke maatregelen nodig zijn zoveel mogelijk hier naar toe te werken.

In het gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP Stein 2013) zijn aan de hand van de principes van Duurzaam Veilig de wegen in de gemeente Stein gecategoriseerd (zie ook afbeelding 2). Voor de kern Stein is het merendeel van de wegen gelegen in woonbuurten en derhalve gecategoriseerd als erftoegangswegen. Deze wegen zijn bedoeld voor het verplaatsen binnen de woonbuurten en het ontsluiten van woningen en percelen.

De Veestraat, Heerstraat-Noord, Mauritslaan, Heerstraat Zuid, Stadhouderslaan en de Heidekampweg zijn aangeduid als gebiedsontsluitingsweg. Deze wegen zorgen ervoor dat woonwijken, bedrijventerreinen en winkelcentra ontsloten worden en bereikbaar blijven (verdelen en het verzamelen van verkeer).

Daarnaast heeft de gemeente Stein beleidsmatig vastgesteld dat enkele wegen als erftoegangsweg gecategoriseerd zijn maar dat deze enigszins een verkeersfunctie om het verkeer tussen gebieden te ontsluiten. Op deze wegen wordt het gebruik van verticale snelheidsremmers (zoals drempels) waar mogelijk voorkomen of deze worden toegepast zodat het weggebruikers het gewenste gedrag vertonen. Voorbeelden van dergelijke wegen in de kern Stein zijn de Halstraat, Kapelaan Berixstraat, Industrieweg, Gerichtstraat, Sanderboutlaan, Drossaert Jonker van Kesselstraat, Omphaliusstraat-Peldenstraat, Cortenbachstraat-Suttnerstraat en Heisteeg.



Afbeelding 3: wegcategorisering kern Stein

2.2 Snelheid

Met het inrichten van wegen binnen de bebouwde kom van Stein volgens de principes van Duurzaam Veilig maken we voor de weggebruiker herkenbaar welk (verkeers)gedrag wordt verwacht en waarmee hij/zij rekening dient te houden. Een van de aspecten hierbij is het snelheidsregime op de verschillende wegen. In onderstaande tabel zijn de verschillende snelheden per wegcategorie weergegeven.

Tabel 1: snelheidsregime per wegcategorie Duurzaam Veilig

Type weg	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom
Stroomweg	Niet van toepassing	Maximum snelheid 100 – 130 km/u
Gebiedsontsluitingsweg (GOW)	Maximum snelheid 50 – 70 km/u	Maximum snelheid 80 km/u
Erftoegangsweg (ETW)	Maximum snelheid 30 km/u	Maximum snelheid 60 km/u
Erf (woonerf)	Maximum snelheid 15 km/u	Niet van toepassing

Een lagere snelheid draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid. Een automobilist die met een lagere snelheid rijdt heeft meer tijd om informatie te verwerken en te reageren op situaties. Daarbij komt een auto met een lagere snelheid makkelijker en sneller tot stilstand. Dit verkleint niet alleen de kans op een ongeval maar zorgt er ook voor dat de afloop van een eventueel ongeval minder ernstig is.

Op verzoek of na meldingen inwoners of op basis van eigen observaties voert de gemeente Stein regelmatig snelheidsmetingen op de verschillende wegen in de kernen uit. Met verkeerstellers (zie de afbeelding rechts) wordt gedurende 1 of 2 weken de snelheid gemeten. Aan de hand van de V85 beoordeelt de gemeente of sprake is van te hoge snelheden.

De V85 is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden. Deze waarde weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van de weggebruikers rijdt.

**Afbeelding 4: verkeersteller**

Beleidsmatig heeft de gemeente Stein vastgesteld dat bij een V85 snelheid minder dan 10 km per uur boven de maximumsnelheid, geen aanvullende maatregelen worden getroffen.

In de afbeelding in bijlage 3 is te zien op welke plaatsen metingen zijn uitgevoerd en waar de gemeten snelheid hoger ligt dan de toegestane maximum snelheid. Uit de afbeelding blijkt dat in 30 km-gebieden met een sobere inrichting en veelal geen snelheidsremmende maatregelen, de snelheden (in beperkte mate) boven de limiet te liggen.

2.3 Verkeersveiligheid

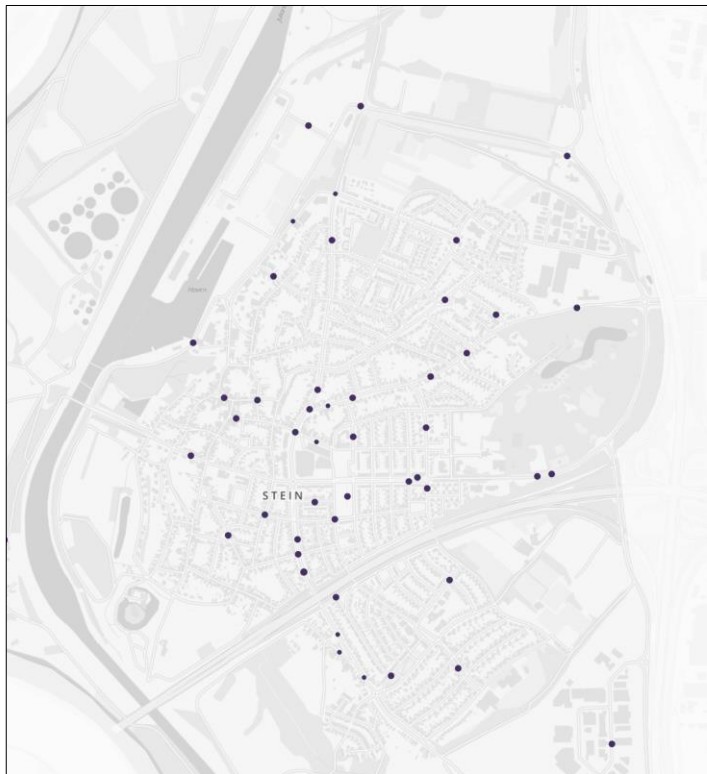
Om een beeld te krijgen van de objectieve verkeersveiligheid is een beknopte analyse uitgevoerd naar het aantal, de afloop en de locatie van de ongevallen in de kern Stein. Hierbij is gekeken naar de geregistreerde ongevallen over de periode 2014 tot en met 2017.

De kern Stein is relatief verkeersveilig (objectief). In totaal zijn er in de periode 2014 tot en met 2017 in de kern Stein in totaal 55 ongevallen geregistreerd. Het merendeel heeft een afloop met uitsluitend materiële schade.

Tabel 2: Overzicht geregistreerde ongevallen en afloop 2014 tot en met 2017

Jaar	Aantal ongevallen	UMS	Afloop	
	totaal		Letsel	Dodelijk
2014	11	10	1	0
2015	13	13	0	0
2016	12	12	0	0
2017	19	14	4	1
Totaal	55	49	5	1

UMS = uitsluitend materiële schade



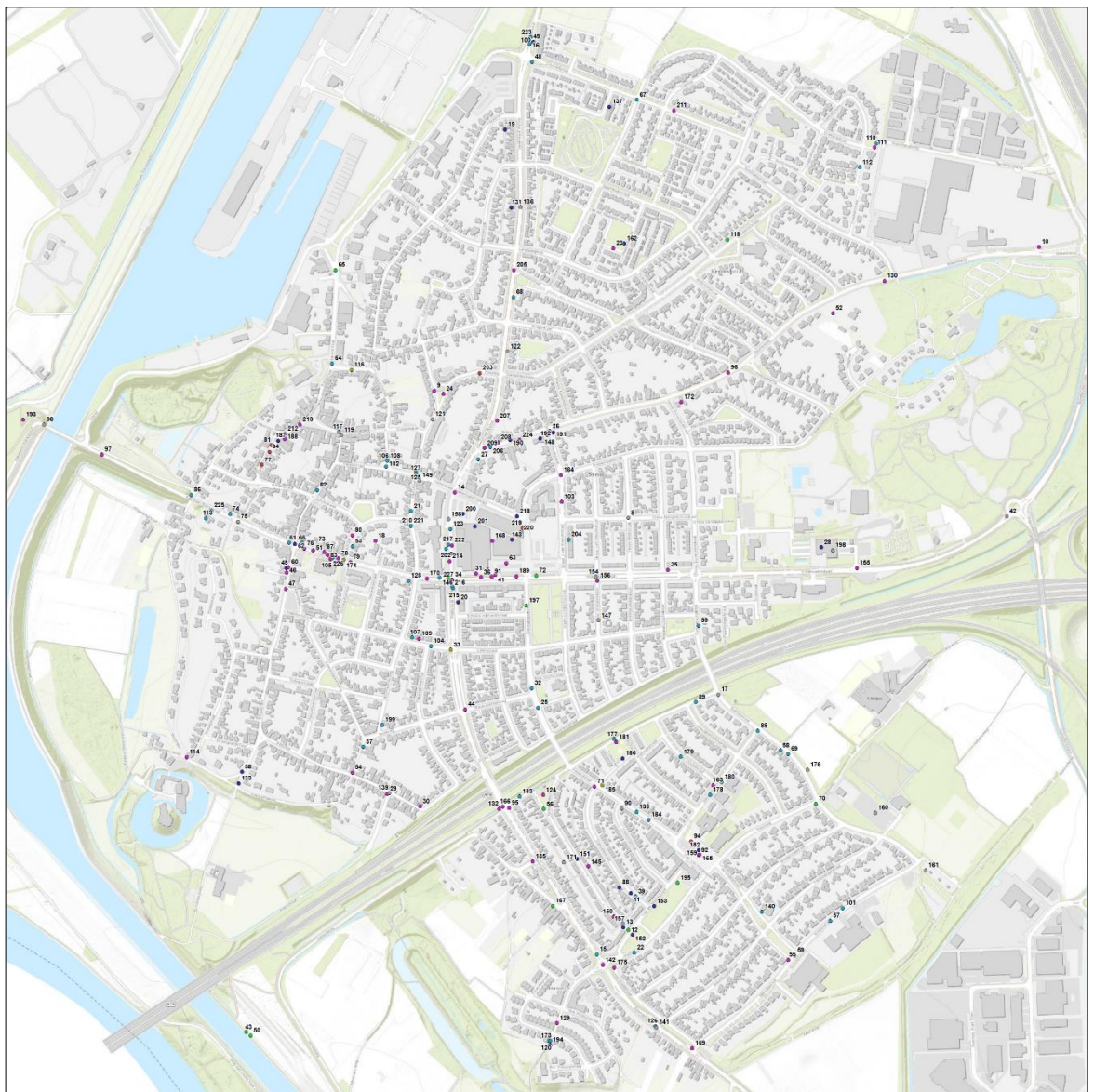
Afbeelding 5: kaartbeeld geregistreerde verkeersongevallen kern Stein

Uit het kaartbeeld met verkeersongevallen komen geen ongevallenconcentraties (plaats waar gedurende drie tot vijf jaar tien ongevallen of vijf vergelijkbare ongevallen zijn gebeurd) naar voren die er aanleiding toe geven om verkeersmaatregelen te nemen.

3 Meldingen verkeer Stein

Tijdens de eerste fase van het verkeersarrangement is bewoners gevraagd om verbeterpunten op het gebied van verkeer in de wijken Oud Stein, Centrum, Kerensheide en Nieuwdorp te melden. Dit is gedaan middels een brochure die huis-aan-huis is verspreid, een oproep tijdens de bewonersavond en op de website van de gemeente Stein. Uiteindelijk zijn alle meldingen verwerkt via een WebGIS-oplossing op www.verkeerstein.nl.

In totaal zijn in het verkeersarrangement 220 meldingen (knelpunten, wensbeelden en oplossingen) geregistreerd. In het onderstaande kaartbeeld is een overzicht gegeven van de geregistreerde meldingen. Wat opvalt is dat één melding vaak meerdere verbeter- of knelpunten behelst.



Afbeelding 6: Overzicht meldingen verkeersarrangement Stein

Niet alle meldingen hebben betrekking op het gebied van verkeer. Tijdens het verkeersarrangement Stein zijn ook meldingen ontvangen over hangjongeren/overlast (4 meldingen), zwerfval (5 meldingen), openbare verlichting (3 meldingen), hondenpoep (1 melding) en de groenvoorziening (3 meldingen). Deze meldingen worden binnen de gemeente verder beoordeeld en waar nodig en mogelijk wordt hier actie op ondernomen.

Meldingen per buurt

De verschillende meldingen zijn opgesplitst naar meldingen per wijk van de kern Stein:

- Oud Stein 67 meldingen.
- Centrum 65 meldingen.
- Kerensheide 23 meldingen.
- Nieuwdorp 64 meldingen.

In de afbeeldingen 7 tot en met 10 op de volgende pagina's is per wijk een kaartbeeld met de bijbehorende meldingen opgenomen.

Voor de wijk Oud Stein is een deel van de meldingen te bundelen tot de volgende verkeerssituaties:

- snelheid en verkeersveiligheid Kapelaan Berixstraat (ter hoogte van de komgrens);
- parkeren en snelheid De Halstraat ter hoogte van IKC De Triviant;
- verkeersveiligheid rotonde De Halstraat – Stadhouderslaan;
- parkeren en sluiptverkeer Kelderstraat en Wilhelminaplein;
- snelheid Steskensstraat, Vaarstraat en Ledderkenstraat.

Voor de wijk Centrum is een deel van de meldingen te bundelen tot de volgende verkeerssituaties:

- Parkeren, snelheid en bereikbaarheid langzaam verkeer winkelcentrum.
- Snelheid en parkeren Mauritsweg.

Voor de wijk Kerensheide is een deel van de meldingen te bundelen tot de volgende verkeerssituaties:

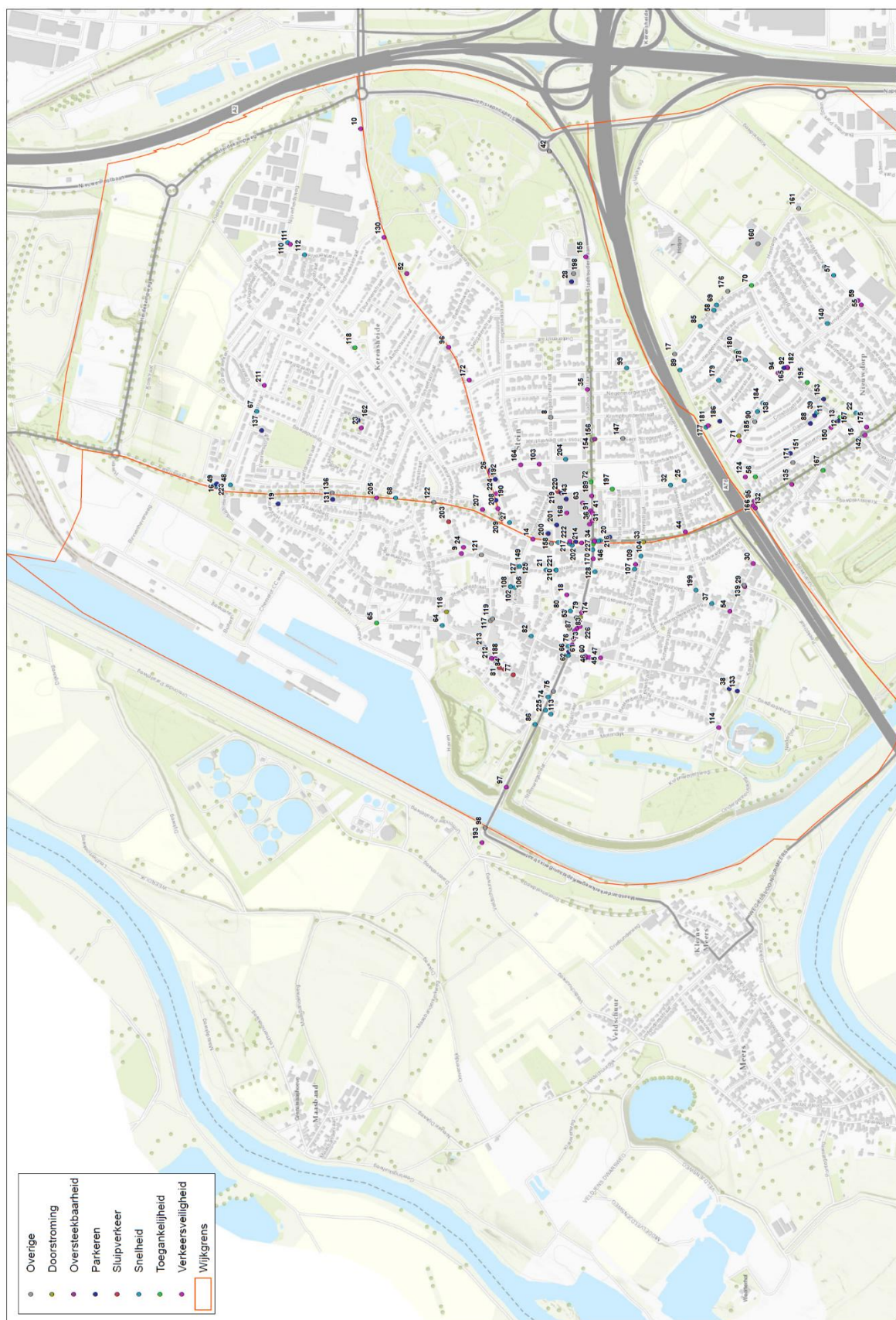
- Snelheid en parkeren Heerstraat-Noord en Gerichtstraat.
- Verkeersveiligheid kruispunt Industrieweg – Heerstraat-Noord.

Voor de wijk Nieuwdorp is een deel van de meldingen te bundelen tot de volgende verkeerssituaties:

- Verkeersveiligheid Heerstraat-Zuid – Steinderweg.
- Parkeren smalle woonstraten en schoolomgeving.
- Snelheid diverse woonstraten.

Meldingen over de snelheid, al dan niet in combinatie met parkeren en oversteken op de wegen Heerstraat-Noord, Heerstraat-Zuid, Steinderweg en Mauritsweg komt veelvuldig voor.

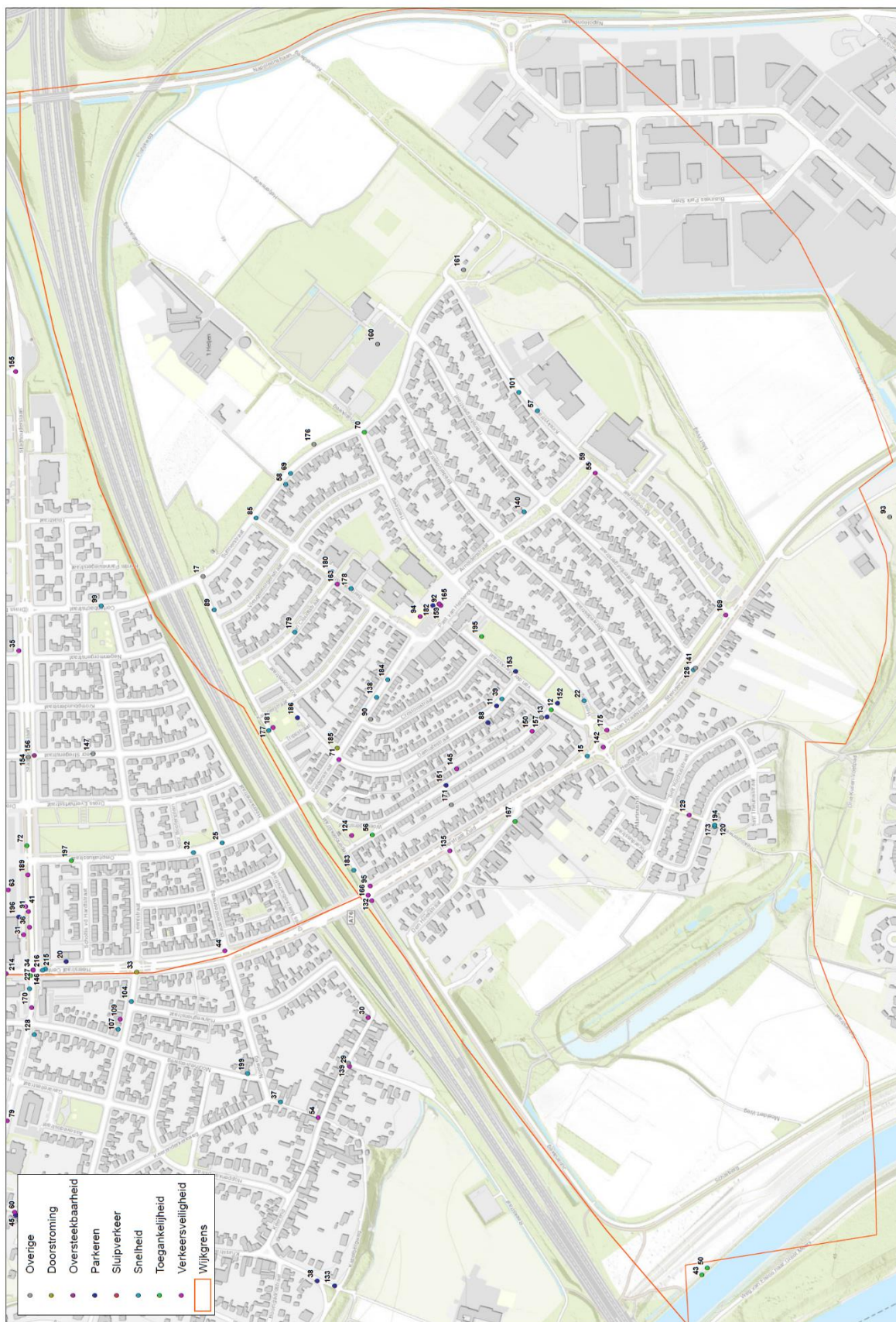
In bijlage 4 zijn per wijk alle meldingen opgenomen. De verschillende meldingen zijn voorzien van een korte reactie en een oplossing om de situatie te kunnen verbeteren. De nummering van de meldingen in bijlage 4 corresponderen met de nummering in de kaartbeelden van afbeeldingen 7 tot en met 10.



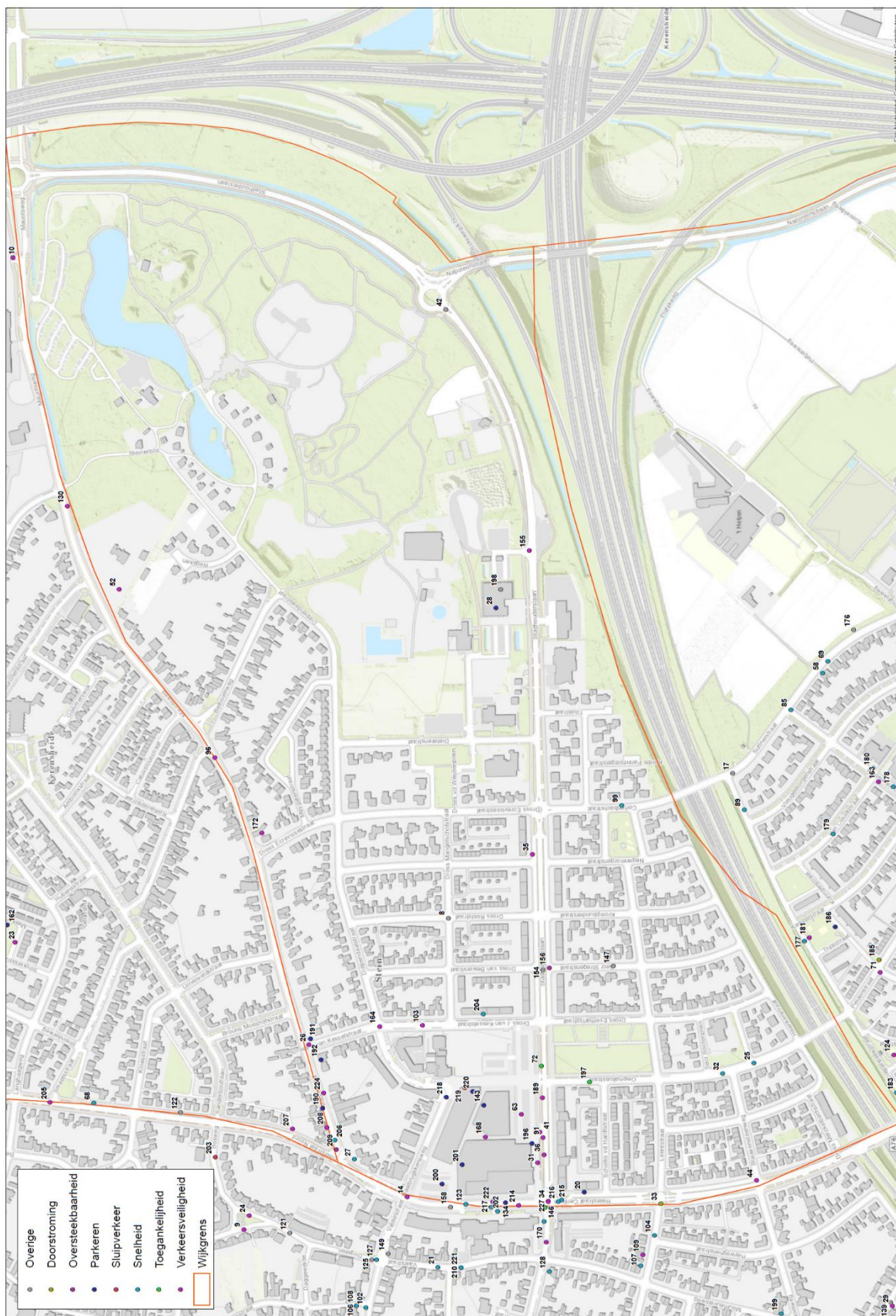
Afbeelding 7: Overzicht meldingen wijk Oud Stein



Afbeelding 8: Overzicht meldingen wijk Centrum



Afbeelding 9: Overzicht meldingen wijk Kerenheide



Afbeelding 10: Overzicht meldingen wijk Nieuwddorp

4 Oplossingen en maatregelen

In overleg met de deelnemers van de verschillende werkgroepen is voor alle meldingen besproken welke oplossing of maatregel wenselijk is. Deze worden in dit hoofdstuk beschreven en/of verbeeld. Eerst wordt ingegaan op een aantal generieke oplossingen of maatregelen. Voor diverse meldingen worden dezelfde oplossingen voorgesteld. Een voorbeeld hiervan zijn snelheidsremmende maatregelen als een verkeersdrempel of verkeersplateau of het instellen van een parkeerverbod. Ook is controle en handhaving een terugkerende maatregel. Vervolgens is per wijk een kaartbeeld opgenomen met voorgestelde oplossingen of maatregelen. Voor een aantal specifieke locaties zijn de oplossingen nader toegelicht.

4.1 Algemeen

- **Dagelijkse verkeerssituaties**

In het verkeersarrangement blijkt een deel van de meldingen zijn toe te delen onder de noemer 'dagelijkse verkeerssituaties'. Dit zijn onderwerpen op het gebied van (het gedrag in het) verkeer die niet altijd leiden tot onveilige situaties maar wel storend worden ervaren in de beleving van bewoners. Denk hierbij aan het te dicht bij de kruising of bocht parkeren, het belemmeren van een goede bereikbaarheid van een inrit, de snelheid in woonerven, fietsen / bromfietsen die over de stoep of voetpad of voetgangersdomein rijden en het negeren van een geslotenverklaring en verplichte rijrichting.

Niet alle meldingen worden (volledig) opgelost met controle en handhaving. Bewoners in Stein zijn vaak zelf verantwoordelijk voor het veroorzaken van deze situaties. Dit kan bijvoorbeeld komen omdat mensen niet weten welk gedrag gewenst is, de verkeersregels in bepaalde situaties niet meer weten of niet weten wat het beleid van de gemeente is.

Eén van de acties uit het verkeersarrangement die de gemeente oppakt is communicatie met bewoners over het verkeersgedrag bij kleine ergernissen. Voor een aantal situaties wordt toegelicht welke ergernissen worden ervaren, wat bewoners er zelf aan kunnen doen en wat de gemeente er aan doet.

- **Snelheidsremmende maatregelen**

Zoals ook in hoofdstuk 2 beschreven heeft de snelheid van het verkeer grote invloed op de (beleving van) verkeersveiligheid. Veel meldingen uit het verkeersarrangement hebben dan ook betrekking op de snelheid van het verkeer. Op basis van met name ongevalsregistratie en snelheidsmetingen (V85 meer dan 10 km/u boven de maximum snelheid) wordt overwogen of snelheidsremmende maatregelen worden toegepast.

Voor een duurzame oplossing streeft de gemeente er naar om alle wegen in te richten volgens de basiskennmerken van Duurzaam Veilig. In sommige gevallen betekent dit een herinrichting of een reconstructie van de weg of kruispunt. Bij de komgrenzen of straten met een breed profiel kan worden gewerkt met een asverspringing. Mogelijk dat met verspringend parkeren de snelheid geremd kan worden. Wegversmallingen werken alleen als er veel verkeer rijdt. Dit is in woonstraten veelal niet het geval. In die gevallen wordt overwogen voor het toepassen van verkeersdrempels of drempelplateaus. In straten waar

ook openbaar vervoer gebruik van maakt worden busvriendelijke snelheidsremmers toegepast.

Verkeersdrempels of kruispuntplateaus hebben ook een bepaalde mate van geluid en trillingen tot gevolg. Het toepassen van deze snelheidsremmende maatregelen gebeurt in overleg met direct aanwonenden.



Afbeelding 11: voorbeelden verkeersdrempels en kruispuntplateaus

Tijdens de werksessie is ook de mogelijkheid besproken voor het (terug)plaatsen van een flitspaal op de Heerstraat-Noord. Het Openbaar Ministerie (Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) hanteert een aantal criteria voor het plaatsen van flitspalen. Deze criteria moeten voorkomen dat flitspalen worden geplaatst die niet aan de criteria voldoen ("politieke" palen). Deze maatregel in de aanpak van verkeersveiligheid wordt gezien als sluitstuk. Dat betekent dat eerst ingezet wordt op het beïnvloeden van gedrag en het aanbrengen van een passende infrastructuur. Hierdoor is de verkeersdeelnemer minder snel geneigd of in staat tot overtreding van de verkeersregels. Pas als is vastgesteld dat handhaving de meest geëigende of enige aanpak is bij het bestrijden van een verkeersonveilige situatie, wordt de vraag relevant welke vorm van handhaving nodig is.

De criteria zijn onder andere:

- De infrastructuur en de geldende maximumsnelheid dienen passend te zijn bij het wegbeeld.
- Overtredingsgedrag voor snelheid waarbij gedurende een periode van 14 aaneengesloten dagen, het overtredingspercentage wordt gemeten.
- Verkeersongevallenanalyse (aard en soort) uitvoeren over de laatste 3 jaren, specifiek waarbij snelheid de oorzaak is.

Daarnaast kan een valide kwalitatieve onderbouwing van de wegbeheerder en politie waarom op een bepaalde locatie een flitspaal nodig is, reden zijn om een flitspaal te plaatsen.

De gemeente gaat met Openbaar Ministerie in gesprek voor een beoordeling van het plaatsen van een flitspaal op de Heerstraat-Noord. In het verleden is deze op basis van de gehanteerde criteria niet gehonoreerd.

- **Controle en handhaving**

Om onder andere de verkeersveiligheid te verbeteren of parkeerovertredingen en kleine ergernissen uit de APV aan te pakken, is in een aantal verschillende gevallen controle en handhaving een oplossing. Hiervoor zet de gemeente Stein Buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) in.

Handhaving moet zoveel mogelijk het sluitstuk zijn van een goed werkend (verkeers)systeem. Voor een duurzame oplossing dienen wegen eerst voldoende zijn ingericht volgens de basiskennmerken van Duurzaam Veilig en moet het herkenbaar zijn welk (verkeers)gedrag wordt verwacht. Ook kan door een goede communicatie vanuit de gemeente met burgers en bedrijven over problematieken en mogelijke oplossingen, de noodzaak van handhaving beperkt worden. Denk bijvoorbeeld aan het parkeren bij scholen of het tegen de richting inrijden van wegen.

De gemeente Stein heeft de inzet voor handhaving de laatste jaren uitgebreid. Het is niet mogelijk om aan al deze taakvelden evenveel aandacht te besteden. De gemeente maakt aan de hand van de beschikbare capaciteit en middelen keuzes over proactief of reactief controleren van bepaalde thema's en de intensiteit van het toezicht. Prioriteit wordt bepaald op basis van het maatschappelijk effect van de problematiek, de overtredingskans en de mate waarin de inzet van toezicht en handhaven kan bijdragen aan het oplossen van de Problematiek.

- **Vrachtverkeer**

Verschiedende meldingen in het verkeersarrangement hebben betrekking op de overlast van vrachtverkeer in de wijken. In met name de wijk Oud Stein zijn reeds diversen inrijverboden voor vrachtverkeer ingesteld. Desondanks ervaren bewoners overlast van vrachtverkeer. De gemeente start met een project voor een betere bewegwijzering en routing van het vrachtverkeer in de kern Stein.

De gemeente wil het goederenvervoer zoveel mogelijk afwikkelen over de gebieds-ontsluitingswegen om de overlast in woongebieden te voorkomen. Niet centrum gebonden (goederen)vervoer moet zoveel mogelijk uit het centrum en de wijken worden gemedend.

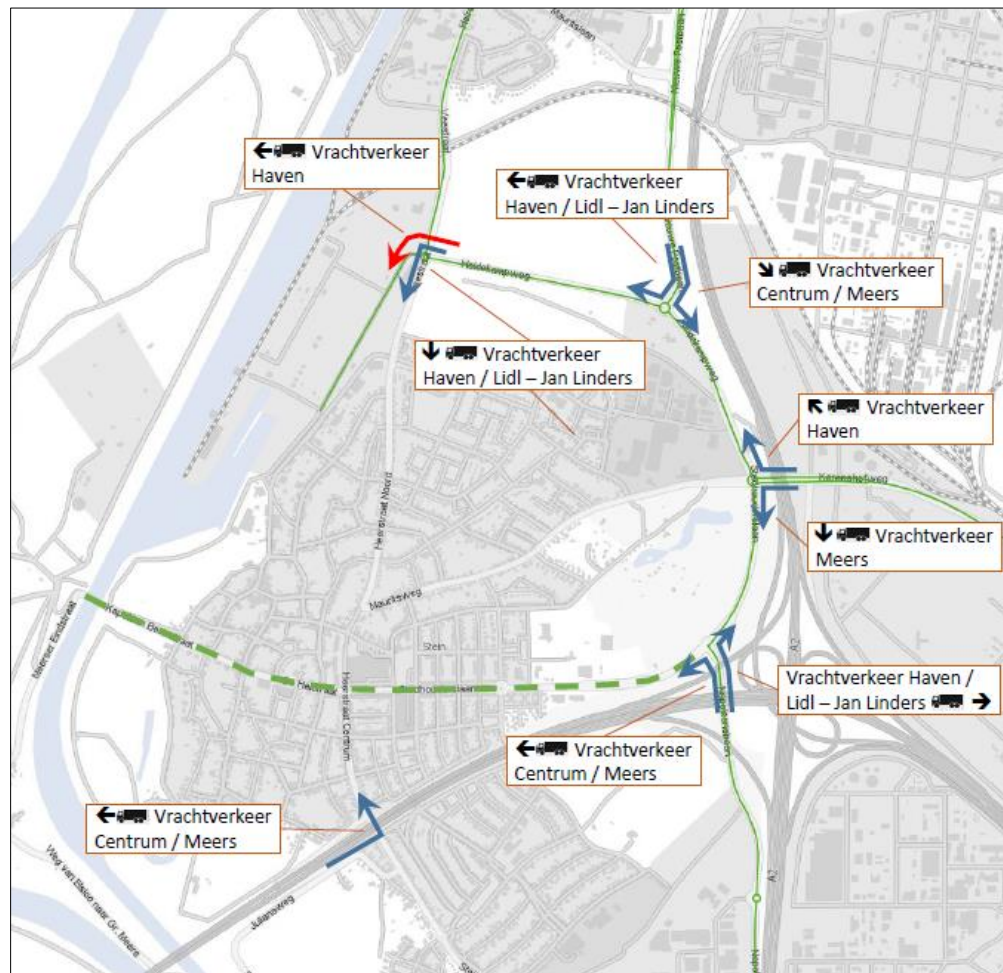
Het doorgaande vrachtverkeer maakt gebruik van het reeds vastgestelde Kwaliteitsnet Goederenvervoer van de provincie Limburg. Dit netwerk geeft aan waar vrachtverkeer is gewenst en waar niet. In de gemeente Stein maken de volgende wegen al onderdeel uit van het dit netwerk:

- Nieuwe Postbaan,
- Heidekampweg;
- Veestraat;
- Verbinding Stadshouderslaan-Napoleonsbaan-Sanderboutlaan (Elsloo).

In aanvulling op de bestaande wegen in het netwerk bepaald de gemeente welke aanvullende wegen worden opgenomen in een betere bewegwijzering. Denk aan de De Halstraat voor het verkeer in de richting Meers. Deze routes moeten veilig en goed onderhouden zijn.

Verder is het noodzakelijk om het vrachtverkeer naar het centrum beter te bewegwijzeren zodat meer en beter gebruik wordt gemaakt van de hiervoor bedoelde routes. Dit betekent bijvoorbeeld aanvullende bewegwijzering ter hoogte van de Industrieweg. Ook moet het voor vrachtverkeer duidelijker zijn waar ze wel mogen rijden. Om de overlast in de woongebieden van Oud Stein te verminderen is het nodig om het verbod voor vrachtverkeer op de De Halstraat opgeheven wordt.

Verder gaat de gemeente Stein met partijen (ondernemers/bedrijven) in gesprek die structureel met vrachtverkeer door of naar de kern Stein rijden. Met deze gesprekken willen we zorgen dat partijen ook een eigen verantwoordelijk nemen om de overlast van vrachtverkeer te beperken. Daarnaast onderzoekt de gemeente de mogelijkheden om via navigatiesystemen routes voor het vrachtverkeer aan te wijzen of juist uit te sluiten. Met een folder of brochure wilt de gemeente gebruikers (vrachtverkeer) informeren over de routes voor vrachtverkeer en de bijdrage hierbij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid.



Afbeelding 12: indicatie routeverwijzing vrachtverkeer

- **Toegankelijkheid**

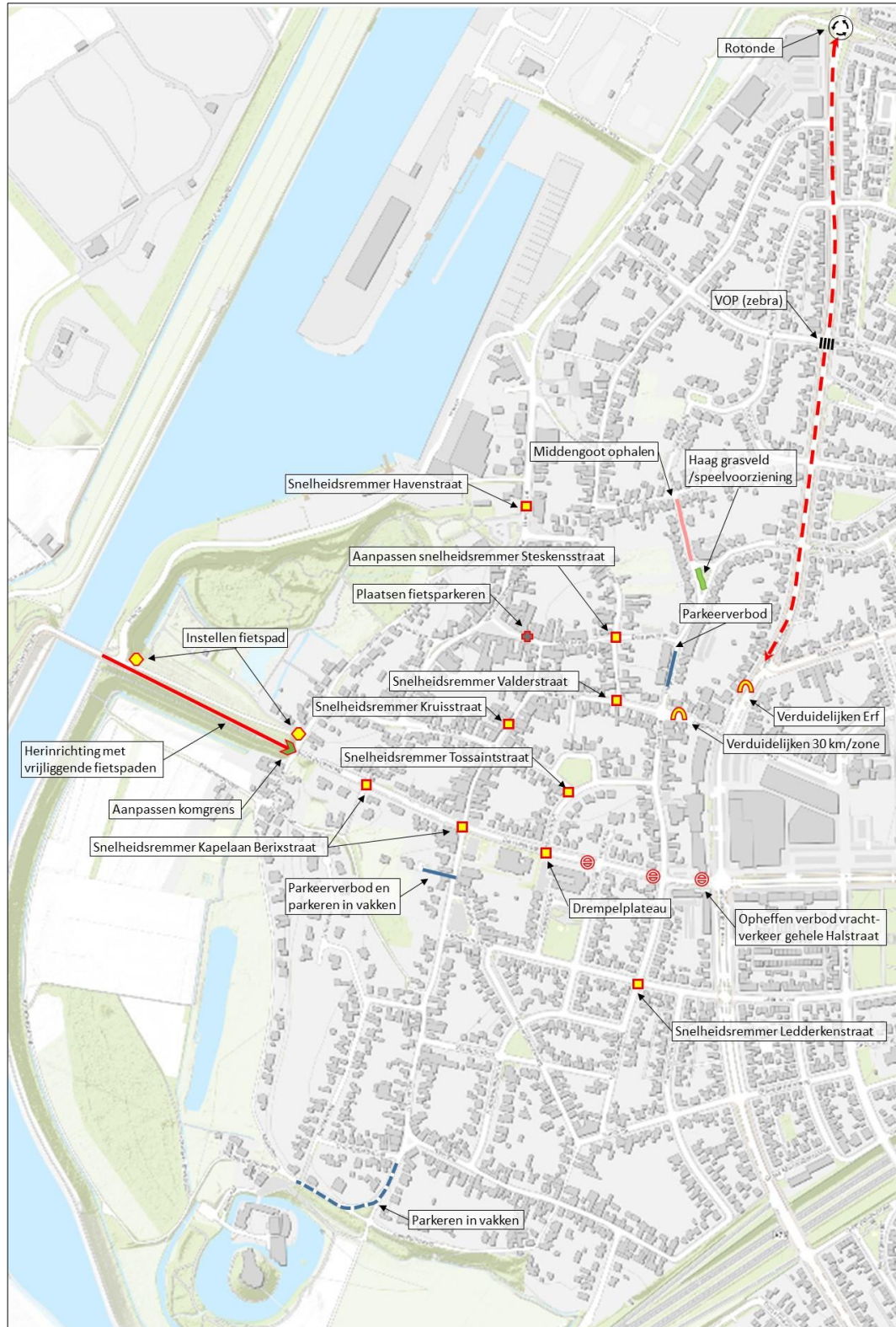
De gemeente Stein streeft er naar om minder validen mensen in staat te stellen om zich via bruikbare, veilige en logisch gelegen voetpaden te verplaatsen. In diverse meldingen uit het verkeersarrangement blijkt dat op verschillende locaties, met name bij kruispunten, trottoirs nog niet geschikt zijn voor mindervaliden om zich goed te verplaatsen. Ook tijdens de evaluatie van de inrichting van openbare ruimte van het Centrumplan was het verbeteren van de toegankelijkheid een belangrijk onderwerp.

Om de toegankelijkheid te verbeteren zijn in de werkgroepen diverse locaties in de vier wijken opgenomen waar trottoirs op kruisingen worden verlaagd zodat er zo min mogelijk hoogteverschil is en mindervaliden mensen beter kunnen oversteken. Naast een verlaging van een gedeelte van het trottoir wordt ook routegeleiding toegepast voor mensen met een visuele beperking (gids- en geleidelijnen).

Bij reconstructies, de herinrichting van straten of het aanpassen van kruispunten wordt de toegankelijkheid (oversteekbaarheid) voor minder validen toegepast. Verder wordt met andere programma's als Gebiedsgerichte Aanpak en Sociale Inclusie mogelijkheden gezocht om de toegankelijkheid te verbeteren. Ook worden middelen vanuit de evaluatie van het Centrumplan benut om maatregelen op het gebied van toegankelijkheid te realiseren.

4.2 Oud Stein

In de onderstaande afbeelding zijn voor de wijk Oud Stein de verschillende oplossingen opgenomen.

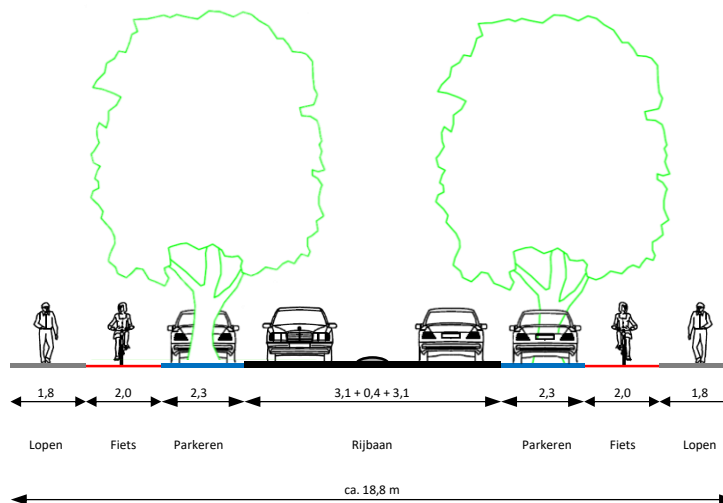


Afbeelding 13: Overzicht maatregelen wijk Nieuwdorp

- **Heerstraat-Noord**

In de meldingen geven bewoners aan dat de snelheid van het verkeer in de Heerstraat-Noord hoog is. In combinatie hiermee wordt het oversteken van de Heerstraat-Noord als problematisch ervaren. Uit snelheidsmetingen blijkt dat in de Heerstraat-Noord gemiddeld (V85) 48 km/u wordt gereden waar 50 km/uur is toegestaan.

Als oplossing voor de lange termijn dient de Heerstraat-Noord ingericht te worden volgens de kenmerken van Duurzaam Veilig voor een gebiedsontsluitingsweg. Het profiel van de Heerstraat biedt voldoende mogelijkheden voor een inrichting zoals hieronder voorgesteld.



Afbeelding 14 : principe dwarsprofiel herinrichting Heerstraat-Noord

Voor de korte termijn kan parkeren aan beide zijden van de Heerstraat-Noord worden ingesteld. Hierdoor rijdt het verkeer niet meer in een rechte lijn en daalt de snelheid van het verkeer. Om de oversteekbaarheid te vergoten is een oversteekvoorziening (zebra) mogelijk op de kruising Heerstraat-Noord – Langhaagweg. In de huidige situatie is voldoende ruimte beschikbaar om deze zonder ingrijpende aanpassingen aan het wegprofiel, toe te passen.

Om te zorgen dat geparkeerde auto's op de Heerstraat-Noord het in- en uitrijden niet belemmeren wordt door de gemeente gecontroleerd en indien nodig handhavend opgetreden.

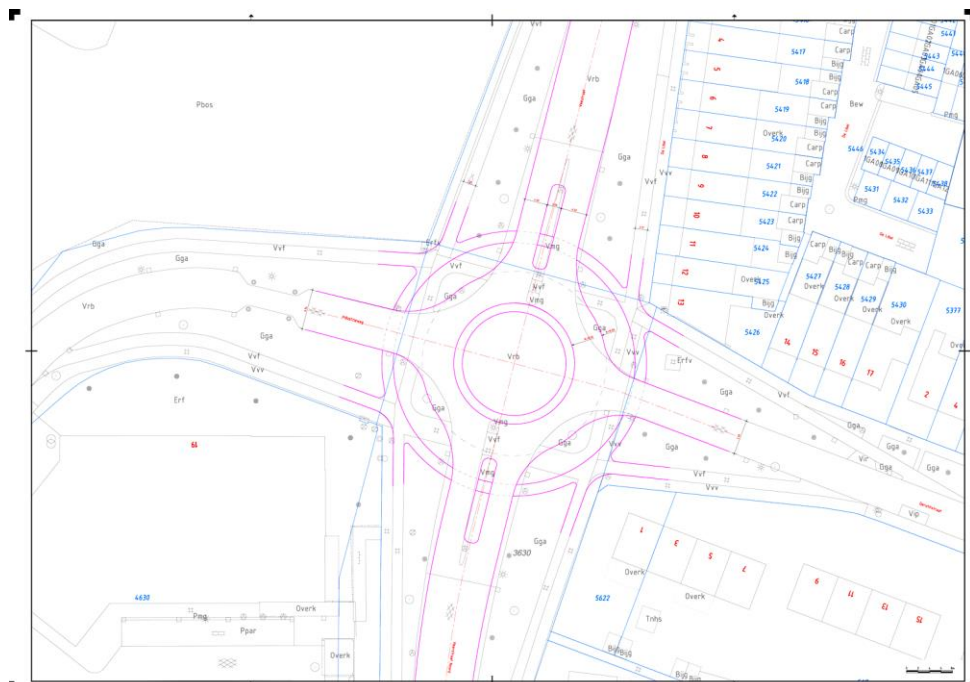
Om het verkeer door de bocht van de Heerstraat-Noord naar de Mauritsweg te geleiden is een verdrijvingsvlak aangebracht. Deze mag niet worden overreden. Net na de bocht vanuit de Mauritsweg richting de Heerstraat-Noord wordt geparkeerd. Hierdoor moet verkeer uitwijken over het verdrijvingsvlak. Met de reconstructie van de Mauritsweg wordt ook de bocht opnieuw ingericht. Indien in de nieuwe situatie het parkeren na de bocht nog leidt dat verkeer over het verdrijvingsvlak rijdt, wordt hier een parkeerverbod ingesteld.



Afbeelding 15: principe ontwerp voetgangersoversteekplaats kruispunt Heerstraat-Noord - Langhaagweg

- Heerstraat-Noord – Industrieweg**

De snelheid van het verkeer vanuit de Veestraat richting het kruispunt Heerstraat-Noord – Industrieweg ligt naar verwachting hoger dan toegestaan. Door de gemeente is reeds een project opgestart om de komgrenzen van de kern Stein aan te passen. Om de snelheid op de Heerstraat-Noord te beperken en de oversteekbaarheid te verbeteren dient het kruispunt worden heringericht als een rotonde met vrijliggende fietspaden. Dit kan eventueel in combinatie met de herinrichting van de Heerstraat-Noord. Ter plaatse van het kruispunt is voldoende ruimte aanwezig voor het inpassen van een rotonde.

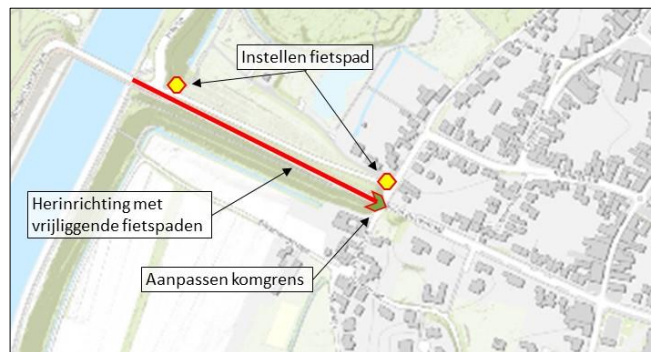


Afbeelding 16: schetsontwerp inpassing rotonde Heerstraat-Noord – Industrieweg

- **Kapelaan Berixstraat**

Op het wegvak tussen de brug over het Julianakanaal en voorbij de komgrens op de Kapelaan Berixstraat ligt de snelheid naar hoger dan toegestaan. Om de snelheid te verlagen wordt ook hier de komgrens aangepast (wegversmalling waarbij verkeer elkaar voorrang moet verlenen om te kunnen passeren). Ook worden snelheidsremmende maatregelen toegepast tussen de komgrens het IKC De Triviant.

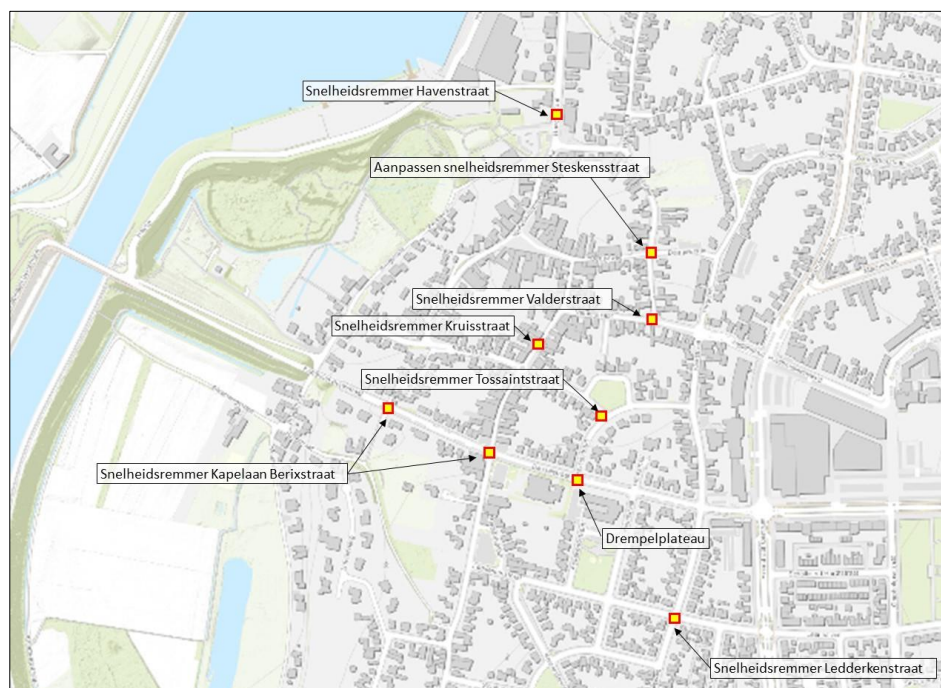
Om de verkeersveiligheid te verbeteren start de gemeente Stein tevens met een project voor het realiseren van vrijliggende fietspaden tussen de komgrens en de brug over het Julianakanaal. Deze valt buiten de scope van dit verkeersarrangement.



Afbeelding 17: overzicht maatregelen Kapelaan Berixstraat

- **Snelheidsremmende maatregelen**

Voor de volgende wegen wordt in overleg met de omwonenden bepaald of een snelheidsremmende maatregel wordt gerealiseerd: Havenstraat, Steskensstraat, Valderstraat, Kruisstraat, Tossaintstraat, De Halstraat, Kapelaan Berixstraat en de Ledderkenstraat.



Afbeelding 18: overzicht locaties snelheidsremmende maatregelen Oud Stein

- **Parkeren**

In Oud Stein zijn diverse meldingen gemaakt over het parkeren rondom IKC De Triviant. Het betreft onder andere het parkeren tijdens het halen en brengen van schoolkinderen waarbij buiten de vakken en op trottoirs wordt geparkeerd. Ook wordt langdurig geparkeerd in de direct aanliggende woonstraten terwijl er parkeergelegenheid voor de school aan de Kruisstraat beschikbaar is. Tijdens de begin- en eindtijden van de school wordt periodiek gecontroleerd en indien nodig handhavend opgetreden op fout parkeren. In overleg met het IKC De Triviant wordt afgesproken op welke manier vanuit de school (medewerkers) de parkeersituatie kan worden verbeterd.

Verder zorgt het parkeren in het Koningshofke en de Ondergenhousweg / Steenwegstraat voor een beperkte doorgang van het verkeer. Bij het Koningshofke wordt een parkeerverbod ingesteld middels een gele markering en het aanduiden van parkeervakken. Een parkeerverbod met uitzondering van de gemarkeerde vakken in combinatie van handhavend optreden van de BOA wordt toegepast in Ondergenhousweg / Steenwegstraat.

In het zuidelijke deel van de Dirgelen wordt het in- en uitrijden van de percelen belemmerd door geparkeerde voertuigen. Omdat door het parkeren weinig ruimte op rijbaan overblijft, moeten bewoners meerdere keren met hun auto voorwaarts en achterwaarts insteken om het perceel te bereiken. Om deze situatie te verbeteren wordt aan de westzijde van de rijbaan een parkeerverbod ingesteld.

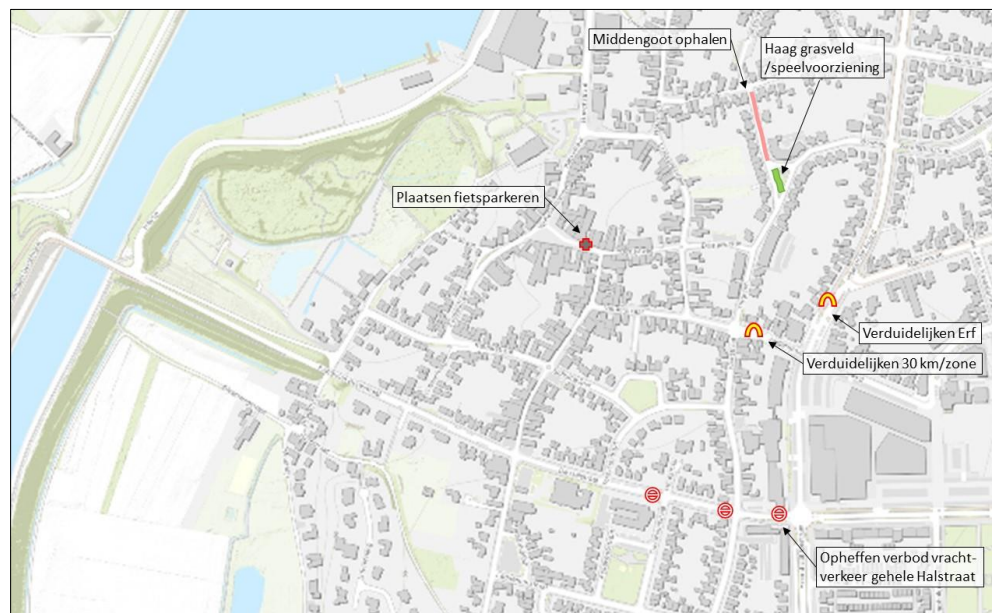


Afbeelding 19: overzicht parkeersituatie Dirgelen

- **Diversen**

Voor de wijk Oud Stein worden de volgende maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren:

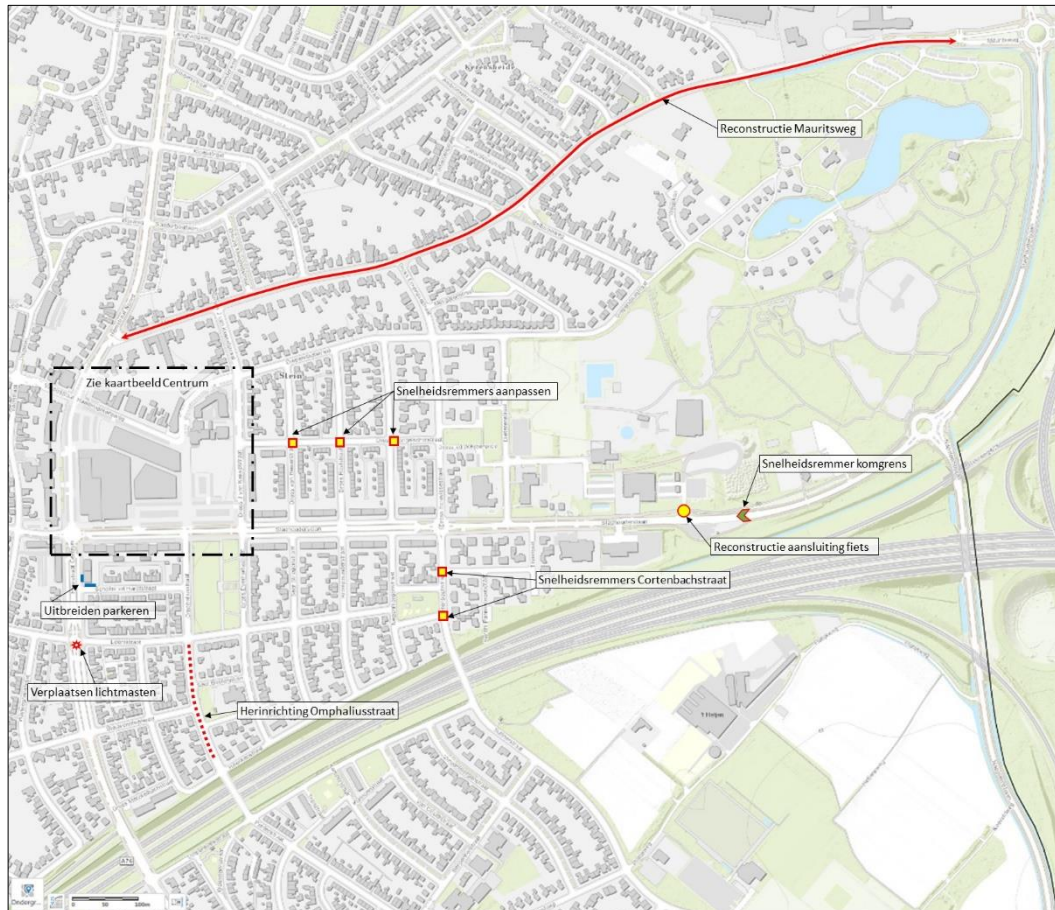
- Het ophalen van middengoot in de Dirgelen zodat deze beter berijdbaar is voor fietsers en scootmobielen. Zij moeten door de middengoot rijden als er voertuigen op de rijbaan zijn geparkeerd. De functie van de middengoot ten behoeve van de afwatering dient hierbij behouden te blijven.
- Aan de Dirgelen ligt een klein grasveld welke door kinderen wordt gebruikt om te spelen. Om te voorkomen dat kinderen zonder uit te kijken de straat oprennen wordt in overleg met omwonenden afgestemd op welke wijze een haag als afscheiding aangeplant kan worden.
- Aan het Wilhelminaplein wordt overlast ervaren van fietsen van bezoekers die de lokale horeca bezoeken. Om de situatie te verbeteren worden tijdelijke fietsrekken op het pleintje geplaatst. Het gebruik hiervan wordt geëvalueerd. Indien succesvol wordt een permanente stalling gerealiseerd. Indien nodig treedt de BOA handhavend bij blijvende overlast.
- Uit diverse meldingen blijkt dat het niet overal duidelijk is wanneer verkeersdeelnemers het erf gebied (woonerf) rondom het winkelcentrum inrijden of verlaten. Bij de toegangen van het erf gebied (waar het erf overgaat in een erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg) wordt de aanduidingen hiervan verduidelijkt zodat beter herkenbaar is welk verkeersgedrag wordt verwacht.



Afbeelding 20: overzicht diverse maatregelen wijk Oud Stein

4.3 Centrum

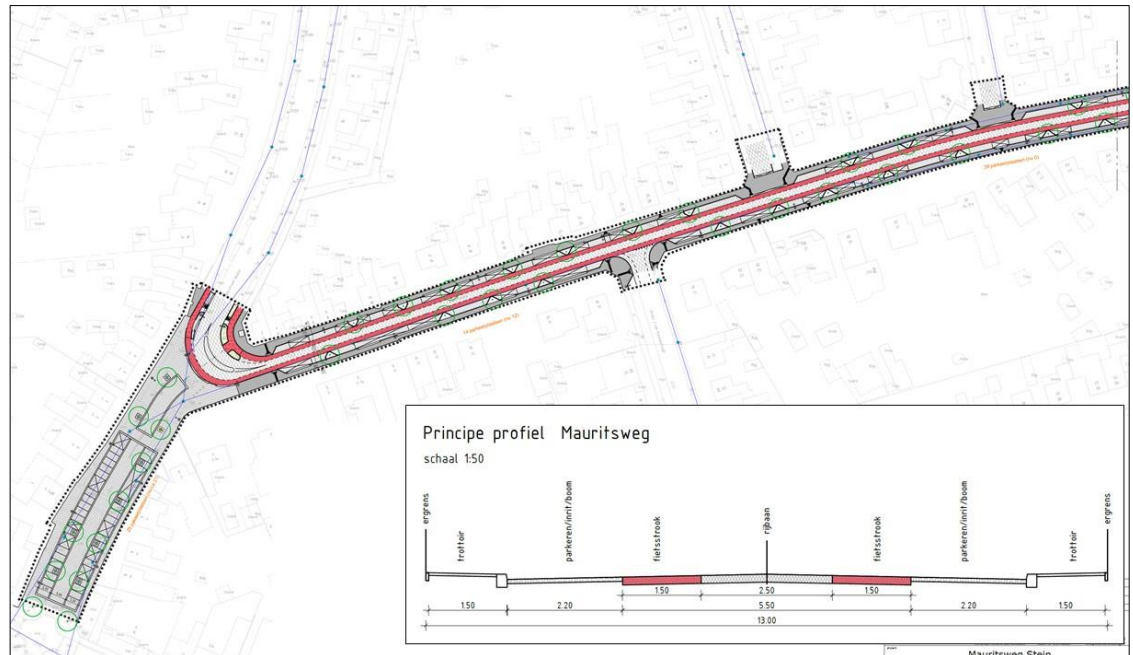
In de onderstaande afbeeldingen zijn voor de wijk Centrum en het gebied rondom het winkelcentrum de verschillende oplossingen opgenomen.



Afbeelding 21: overzicht maatregelen wijk Centrum

- **Mauritsweg**

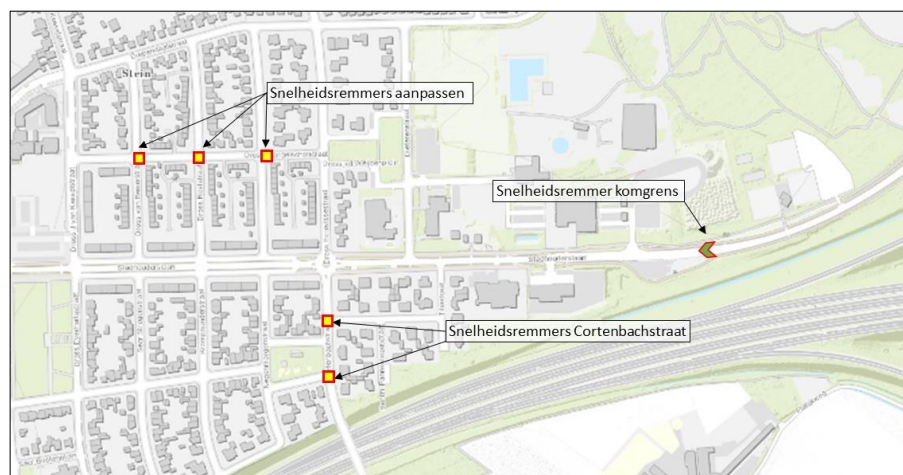
In de meldingen geven bewoners aan dat de snelheid van het verkeer in de Mauritsweg hoog is en dat de parkeersituatie (parkeercapaciteit, ligging, in- en uitrijden van zijstraten en inritten en verspringend parkeren) als niet prettig wordt ervaren. Om de verkeersveiligheid en het parkeren te verbeteren is de gemeente gestart met de reconstructie van de Mauritsweg en het gedeelte Heerstraat-Centrum (tussen de Valderstraat en Mauritsweg). Bij de reconstructie wordt vanuit het verkeersarrangement extra aandacht gevraagd voor de positie van bomen in het nieuw ontwerp, de situering van parkeren ten opzichte de bereikbaarheid van de percelen en de randen van parkeervakken.



Afbeelding 22: definitief ontwerp Mauritsweg (gedeeltelijk) en principe dwarsprofiel herinrichting Mauritsweg

- Snelheidsremmende maatregelen**

Voor de Cortenbachstraat wordt in overleg met de aanwonenden bepaald of een snelheidsremmende maatregel wordt gerealiseerd. De bestaande snelheidsremmers (paaltjes met verhoogde voet) in de Drossaert Mangelschotstraat worden verwijderd en vervangen door een drempelplateau. Met de herinrichting van de komgrens in de Stadhouderslaan wordt eveneens voorzien in een maatregel die de snelheid bij het binnen rijden van de bebouwde kom verlaagd.

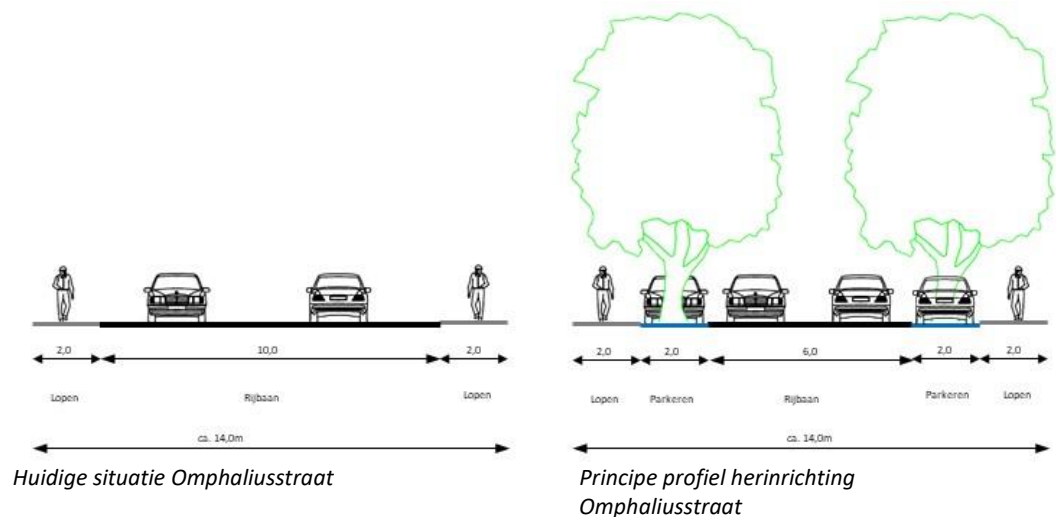


Afbeelding 23: overzicht locaties snelheidsremmende maatregelen wijk Centrum

• Diversen

Voor de wijk Centrum worden de volgende maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren:

- De verkeerssituatie bij de ingang naar Steinerbos vanuit de Stadhouderslaan wordt door de huidige vormgeving en bebording als onduidelijk ervaren. Om deze situatie te verbeteren wordt de aansluiting van het fietspad bij deze weg gereconstrueerd. Hierbij wordt ook kritisch naar de gebruikte bebording en markering gekeken (vervallen stopbord en stopstreep).
- Het kruispunt Heerstraat-Centrum – Leentstraat wordt als krap ervaren. Met name voor grote voertuigen. Met een rijcurve toets is vastgesteld dat het kruispunt voldoende ruim is vormgegeven om al het verkeer af te wikkelen. Wel worden de lichtmasten die ter hoogte van voetgangersoversteekplaats (zebra) staan, verplaatst. Deze staan te dicht op de rijbaan en beperken de ruimte voor vrachtverkeer om de bocht te maken als deze uit de zijstraten indraaien.
- Door bewoners is aangegeven dat de snelheid van het verkeer in de Omphaliusstraat te hoog is. Uit snelheidsmetingen blijkt dat hier gemiddeld (V85) 41 km/u wordt gereden. Het brede profiel van de Omphaliusstraat stimuleert dit. Om deze situatie te verbeteren wordt een herinrichting van Omphaliusstraat tussen de Leentstraat en A76 voorgesteld. In de onderstaande afbeeldingen is een principe profiel voor de herinrichting opgenomen.



Afbeelding 24: dwarsprofiel Omphaliusstraat

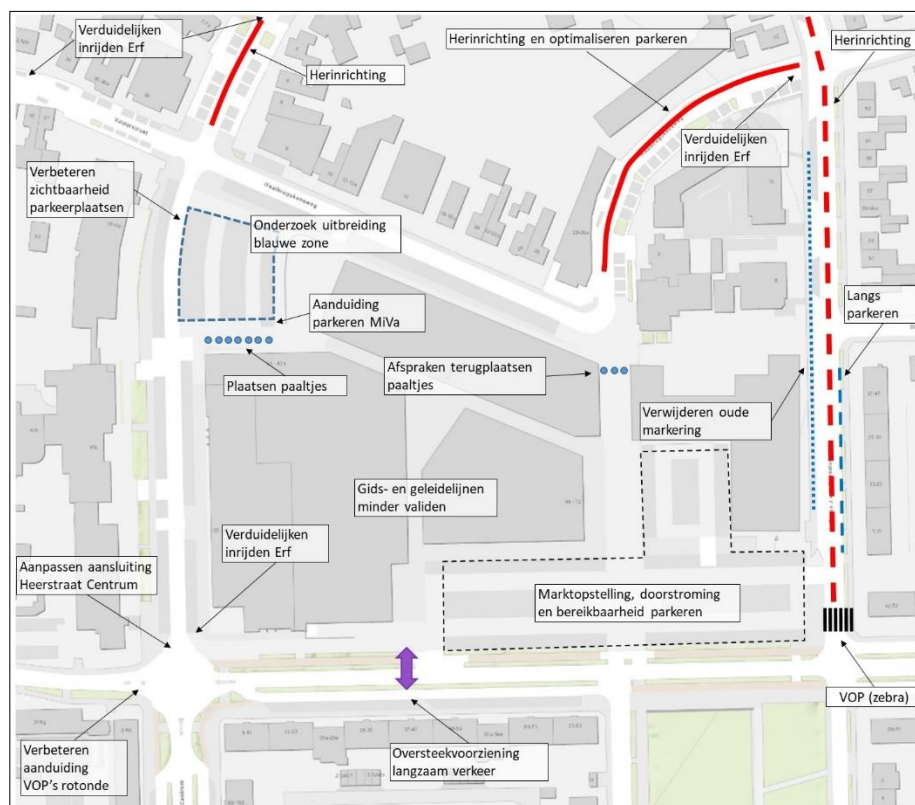
- Ter plaatse van het wooncomplex aan de Heerstraat-Centrum (nr 190 t/m 204) en de Scholtis van de Hardtstraat is een tekort aan parkeerplaatsen. De langsparkeervakken voor het complex worden al gebruikt voor haaks parkeren.

De bestaand parkeervakken worden uitgebreid en in overleg met de woonstichting wordt gekeken of aan de zijde van de Scholtis van de Hardtstraat aanvullend haakse parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.

- Grote voertuigen die vanuit de Drossaert van Bewerstraat, Drossaert Roststraat en Drossaert Kampsstraat naar de parallelweg van de Stadhouderslaan willen, hebben soms te weinig ruimte om langs de geparkeerde auto's te rijden. Doordat auto's vaker wat ruimer geparkeerd zijn is er te weinig ruimte over om te passeren. Regelmatig komt het dan ook voor dat grotere voertuigen ten kosten van het groen over de verhoogde berm de Stadhouderslaan oprijden of een deel van de verhoogde berm gebruiken om de parallelweg door te rijden.

Het versmallen van het trottoir is niet wenselijk omdat dit een hoofd looproute is van het gemeentehuis richting het centrum. Op lange termijn kan met een reconstructie van de Stadhouderslaan en/of parallelweg meer ruimte worden gecreëerd.

• Winkelcentrum



Afbeelding 25: overzicht maatregelen winkelcentrum Stein

De belangrijkste meldingen op het gebied van verkeer rondom het winkelcentrum hebben betrekking op:

- Aan de Drossaert Jonker van Kesselstraat zijn met de nieuwbouw van het winkelcentrum ook nieuwe haaks parkeerplaatsen gerealiseerd. Op de rijbaan is echter nog een deel van de oude markering van de langspaarvakken zichtbaar. Deze wordt verwijderd. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheid gemiddeld (V85) 43 km/u is. De gemeente wil deze weg, in aansluiting met wegcategorisering, als 30 km/u inrichten. Op lange termijn wordt een herinrichting van de Drossaert Jonker van Kesselstraat voorgesteld. Om de looproute tussen het winkelcentrum en het gemeentehuis te versterken en de oversteekbaarheid te verbeteren, wordt een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd. Verder is door de werkgroep voorgesteld om op de Drossaert Jonker van Kesselstraat (tussen de Stadhouderslaan en de Drossaert Mangelschotstraat) parkeervakken te realiseren. Dit zorgt voor extra parkeercapaciteit in het winkelcentrum en draagt er aan bij dat de snelheid lager wordt.
- In het verkeersarrangement zijn diverse meldingen gemaakt over het parkeren bij het winkelcentrum. Deze hebben betrekking op de parkeercapaciteit, de zichtbaarheid van parkeervakken en de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen voor minder validen. De gemeente heeft het aantal parkeerplaatsen gerealiseerd dat aansluit bij de richtlijnen voor parkeren in een winkelcentrum omgeving. Bij de herinrichting van de Heerstraat-Centrum (als onderdeel van de reconstructie van de Mauritsweg) en de Drossaert Jonker van Kesselstraat worden mogelijkheden benut om extra parkeercapaciteit te realiseren. Ook wil de gemeente een deel van de Haalbrugskensweg herinrichten. Ook hier wordt de mogelijkheid benut om het aantal parkeerplaatsen te vergroten. Verder voert de gemeente een onderzoek uit naar de mogelijkheden voor het invoeren van een blauwe zone in het centrum. Uit dit onderzoek moet blijken wat de parkeerdruk- en parkeerduur is en wat effecten zijn van het uitbreiden van de blauwe zone. Op basis van de parkeerdrukmeting wordt ook het gebruik van de minder valide parkeerplaatsen duidelijk. De gemeente start met een onderzoek naar de zichtbaarheid van de parkeerplaatsen. Met een proefopstelling worden één of meerdere mogelijkheden voor het verduidelijken van de parkeervakken onderzocht. Om het parkeren en de doorstroming tijdens de markt te verbeteren, is gestart met het bekijken van een andere marktopstelling met als uitgangspunt aparte circuits voor het verkeer op het parkeerterrein. Eénrichtingsverkeer op het parkeerterrein waarbij verkeer enkel op de Drossaert Jonker van Kesselstraat of Stadhouderslaan in- of uitrijd is niet wenselijk. Hiermee ontstaan op de drukke momenten wachtrijen op het parkeerterrein en de Drossaert Jonker van Kesselstraat en Stadhouderslaan. Ook belemmert dit de doorstroming op beide wegen.
- Fietsverkeer vanuit de De Halstraat en Heerstraat-Centrum richting het winkelcentrum rijden regelmatig tegen het verkeer in over het fietspad aan de noordzijde van de Stadhouderslaan of via het gebied ter hoogte van De Grous en Jumbo. Hoewel het laatste toegestaan is, ervaren mensen dit als niet prettig. Fietsers dienen gebruik te maken van de parallelweg aan de zuidzijde van de Stadhouderslaan en ter hoogte van de Omphaliusstraat over te steken. Ook steken voetgangers ter hoogte van de in- en uitrit van het parkeerterrein aan de Stadhouderslaan, door de middenberm over. Ook zij dienen gebruik te maken van de oversteekvoorziening bij de Omphaliusstraat.

Met het realiseren van een oversteekvoorziening voor langzaam verkeer ter hoogte van de in- en uitrit van het parkeerterrein, bieden we het langzaam verkeer een veiliger alternatief om het winkelcentrum te bereiken.

- De oversteekbaarheid van de rotonde Stadhouderslaan – De Halstraat vanuit de De Halstraat wordt als onveilig ervaren. Om de zichtbaarheid te verhogen wordt de begroeiing ter hoogte van de oversteekvoorziening aangepast zodat de voetganger beter zichtbaar is. Verder wordt de bebording, markering en vooraankondiging op de zebra verbeterd.
- Om op de rotonde Stadhouderslaan – De Halstraat het verschil in hiërarchie aan te geven in de overgang tussen een gebiedsontsluitingsweg en het woonerf, is een uitritconstructie bij de toegang tot de Heerstraat-Centrum toegepast. Hiermee wordt gezorgd dat de snelheid bij het inrijden van het erfgebied wordt verlaagd. Tevens draagt dit bij aan een verkeersveilige oversteek van voetgangers uit de De Halstraat naar het winkelcentrum. De berijdbaarheid vanuit de uitritconstructie vanuit de rotonde wordt als oncomfortabel ervaren. Om het comfort te verbeteren worden de inritblokken iets gekanteld. Het verplaatsen van de inritconstructie in de richting van de Heerstraat-Centrum gaat ten koste van het parkeren en groen en kan er toe leiden dat voetgangers buiten de uitritconstructie om, de rotonde oversteken. Dit heeft niet de voorkeur.

4.4 Kerensheide

In de onderstaande afbeeldingen zijn voor de wijk Kerensheide de verschillende oplossingen opgenomen.



Afbeelding 26 : overzicht maatregelen wijk Kerensheide

- **Heerstraat-Noord**

Voor de problematiek en maatregelen (korte en lange termijn) van de Heerstraat-Noord wordt verwezen naar paragraaf 4.2, pagina 20.

In aanvulling op de reeds beschreven problematiek is het in- en uitrijden van het achterpad tussen de Heerstraat-Noord en de Sanderboutlaan een knelpunt doordat het zicht bij uitrijden wordt belemmerd door geparkeerde auto's en het daarmee onveilig is op de Heerstraat-Noord in te voegen. Om deze situatie te verbeteren wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Verkeer kan alleen via de Heerstraat-Noord het achterpad inrijden en dient via de Sanderboutlaan uit te rijden.

- **Mauritsweg**

Voor de reconstructie van de Mauritsweg en het gedeelte Heerstraat-Centrum (tussen de Valderstraat en Mauritsweg) wordt verwezen naar paragraaf 4.3, pagina 25.

- Veestraat ter hoogte van De Libel**

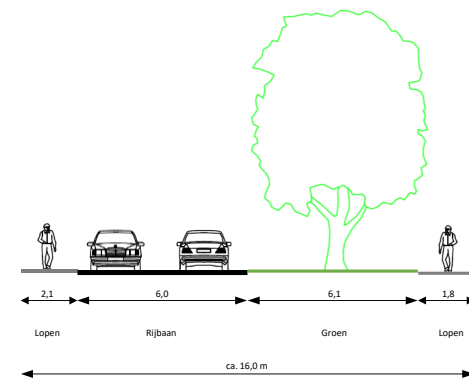
Rondom de bebouwing aan de Libel is een hoge parkeerdruk. Op de toegangsweg vanuit de Veestraat naar de Libel wordt onderzocht of langspaarkeervakken gerealiseerd kunnen worden.



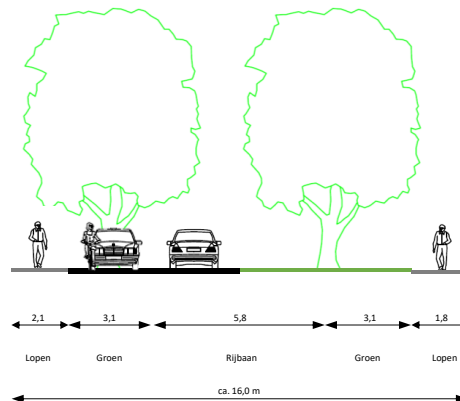
Afbeelding 27 : overzicht locatie uitbreiden parkeren De Libel

- Gerichtstraat e.o.**

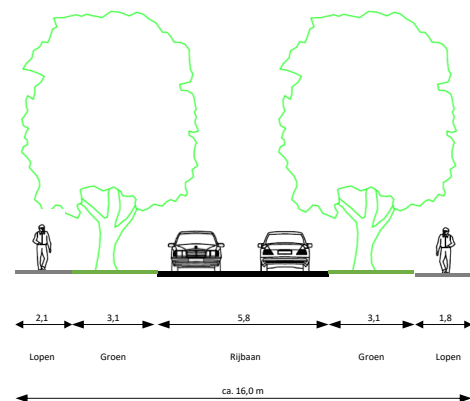
In de meldingen geven bewoners aan dat de snelheid van het verkeer in de Gerichtstraat hoog is. In combinatie hiermee wordt het parkeren (met name in de westelijke helft van de Gerichtstraat) als problematisch ervaren. Uit snelheidsmetingen blijkt dat in de Gerichtstraat met name op het westelijk deel harder wordt gereden dan toegestaan (V85, 40 km/u). Voor de lange termijn wordt voorgesteld de Gerichtstraat (gedeeltelijk) herin te richten. In de onderstaande afbeeldingen is een principe profiel voor de herinrichting opgenomen. In het profiel kan worden gewerkt met asverspringingen om de snelheid te remmen.



Huidige situatie Gerichtstraat



Principe profiel herinrichting Gerichtstraat



Afbeelding 28: dwarsprofiel Gerichtstraat

Voor de korte termijn kan in overleg met bewoners worden bepaald of snelheidsremmende maatregelen worden toegepast op de Gerichtstraat. Tevens wordt voorgesteld om de parkeerplaatsen op de Gerichtstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Heerstraat-Noord, aan te passen zodat geparkeerde auto's de doorstroming niet belemmeren.

Om de verkeerssituatie (parkeren) aan de Dasmer te verbeteren wordt de aansluiting van het achterpad op de woonstraat verduidelijkt (afwijkend bestratingsmateriaal en kleur) of overwogen om een parkeerverbod in te stellen.

- **Diversen**

Voor de wijk Kerensheide worden de volgende maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren:

- In de Salmansleen wordt de bocht ter hoogte van het grasveld vanuit de Nijverheidsweg richting de Grasgraefken als krap ervaren wanneer twee voertuigen elkaar passeren. Hierdoor wordt de rand van het grasveld bereden. Voorgesteld wordt om een bochtverbreding (met asfaltverharding) toe te passen. Aan de andere zijde van het grasveld wordt de aanwezige elementenverharding gebruikt als een parkeervoorziening. De elementenverharding is toegepast om de bocht te verbreden. Het vervangen van de elementenverharding met asfaltverharding verduidelijkt dat dit geen parkeervoorziening is en de bocht vrij blijft.



Afbeelding 29 : overzicht maatregelen Salmansleen

- In de Meskensstraat is de parkeerdruk hoog. In overleg met bewoners wordt bepaald of aan de oostelijke rand van het plantsoen / park, parkeervakken gerealiseerd worden. Dit kan in de vorm van langs- of haaksparkeren. De aanwezige bomen dienen hierbij behouden te blijven.

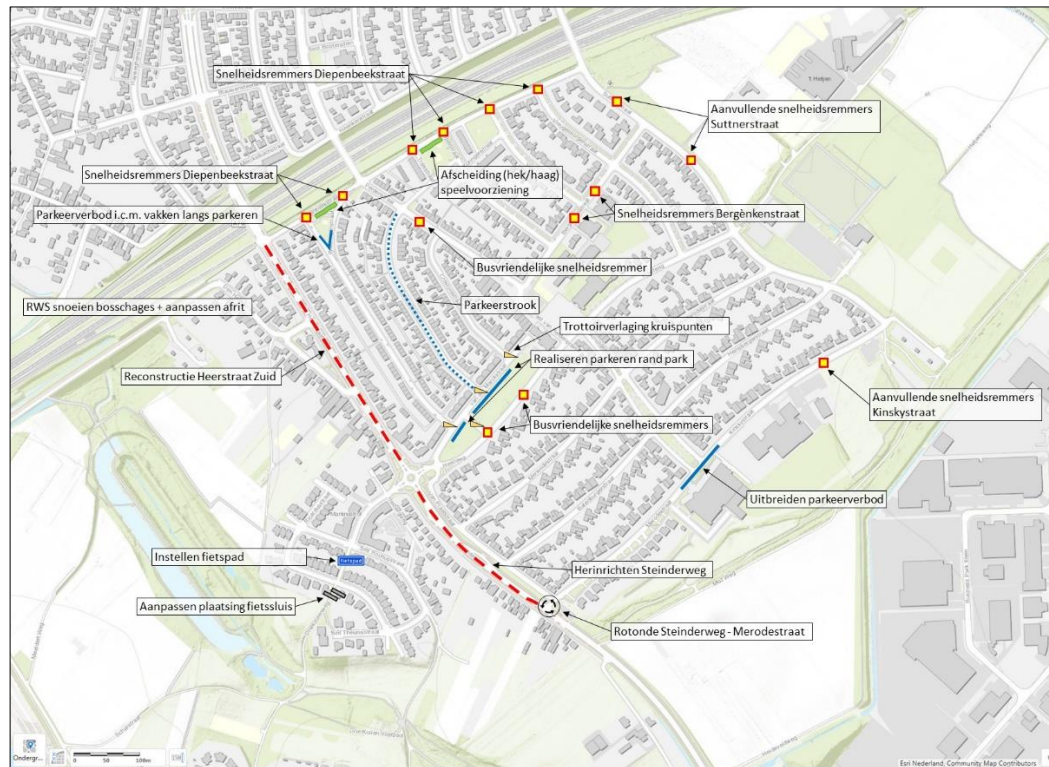
Rondom dezelfde locatie wordt aangegeven dat de aanwezige haagbeplanting het zicht op spelende kinderen in het park belemmert. Voorgesteld wordt om de haag terug te snoeien zodat er een beter zicht ontstaat.



Afbeelding 30: overzicht maatregelen Meskensstraat

4.5 Nieuwdorp

In de onderstaande afbeeldingen zijn voor de wijk Nieuwdorp de verschillende oplossingen opgenomen.



Afbeelding 31 : overzicht maatregelen wijk Nieuwdorp

- **Kruispunt afrit A76 Stein – Heerstraat-Zuid**

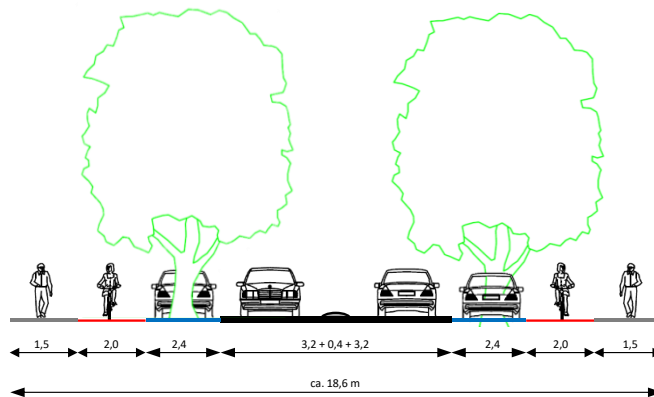
Het oprijden van de afrit A76 Stein naar de Heerstraat-Zuid wordt door de beplanting in de berm en het talud van de A76, als onoverzichtelijk ervaren. Daarnaast wordt gemeld dat het kruispunt vanwege de omvang en snelheid van het verkeer op de Heerstraat-Zuid als onveilig is. Op het kruispunt zijn in de periode 2014 – 2017 geen ongevallen geregistreerd.

Op korte termijn wordt in overleg met Rijkswaterstaat (wegbeheerder afrit) besproken of de beplanting in de berm teruggesnoeid of verwijderd kan worden. Aanvullend wordt besproken of aan het einde van de afrit de rijbaan met markering versmald kan worden zodat slechts 1 voertuig tegelijkertijd opgesteld is. Dit moet voorkomen dat meerdere voertuigen naast elkaar zijn opgesteld en elkaar het zicht op de Heerstraat-Zuid ontnemen. Op lange termijn wordt met een herinrichting van de Heerstraat-Zuid het kruispunt veiliger en overzichtelijker ingericht.

- **Heerstraat-Zuid / Steinderweg**

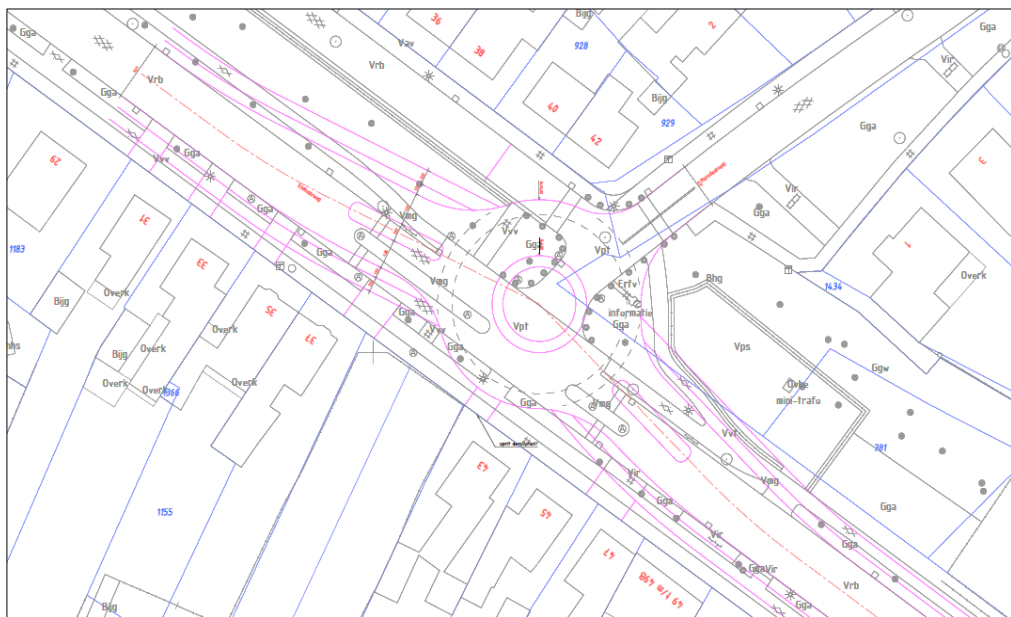
In de meldingen geven bewoners aan dat de snelheid van het verkeer in de Heerstraat-Zuid hoog is. Voor de Heerstraat-Zuid en Steinderweg zijn geen snelheidsgegevens bekend. Naast de snelheid zijn meldingen ontvangen over het parkeren op de rijbaan, de overzichtelijkheid bij de kruising met Kirkelsveldweg en de oversteekbaarheid van de kruising Merodestraat voor langzaam verkeer.

Een duurzame en structurele oplossing is het inrichten van de Heerstraat-Zuid en Steinderweg volgens de kenmerken van Duurzaam Veilig voor een gebiedsontsluitingsweg. Het profiel van de Heerstraat-Zuid en de Steinderweg bieden voldoende mogelijkheden voor een inrichting zoals hieronder voorgesteld.



Afbeelding 32 : principe profiel herinrichting Heerstraat-Zuid - Steinderweg

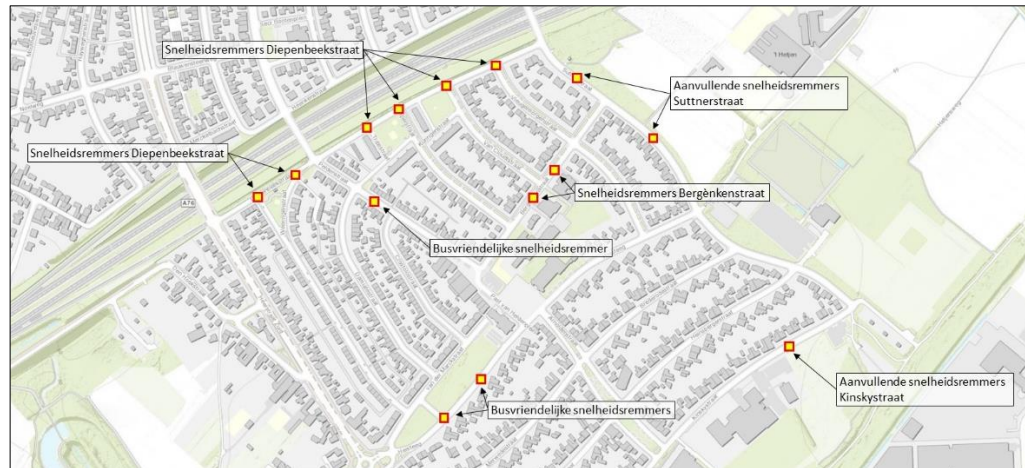
In combinatie met een herinrichting van de Steinderweg wordt onderzocht of het ombouwen van het kruispunt Steinderweg – Merodestraat naar een rotonde inpasbaar is. Deze kruising wordt veel gebruikt door fietsverkeer van en naar de Scholengemeenschap Groenewald aan de Kinskystraat. In de onderstaande afbeelding is een eerste schetsontwerp van een rotonde opgenomen. In de nader onderzoek moet blijken of deze inpasbaar is waarbij tevens alle percelen op een voldoende en veilige manier worden ontsloten.



Afbeelding 33: schetsontwerp inpassing rotonde Steinderweg – Merodestraat

- **Snelheidsremmende maatregelen**

Voor de volgende wegen wordt in overleg met de omwonenden bepaald of een snelheidsremmende maatregel wordt gerealiseerd: Diepenbeekstraat, Suttnerstraat, Peldenstraat, Heisteeg, Kinskystraat en Bergèkenstraat.



Afbeelding 34 : overzicht snelheidsremmende maatregelen Nieuwdorp

- **Fietspad Driekoulenweg**

In het verlengde van de Sint Martinushof loopt de Driekoulenweg als verbinding voor langzaam verkeer van en naar Elsloo. Net voorbij de Sint Rochusstraat is een fietssluis geplaatst. Deze is niet te passeren door minder validen (rolstoel/scootmobiel). Door het verder uit elkaar plaatsen van de fietssluis wordt deze toegankelijk voor minder validen en blijft de functie om de snelheid van (brom)fietzers te beperken, gehandhaafd.

Op de Driekoulenweg tussen de Kilianusstraat en Sint Rochusstraat wordt overlast gemeld van hard rijdende en lawaaierige bromfietzers en scooters. Met het instellen van dit deel als fietspad (verkeersbord G13) mag hier uitsluitend worden gefietst (maar dit is niet verplicht, lopen mag ook).



Afbeelding 35: overzicht snelheidsremmende maatregelen Nieuwdorp

- Parkeren**

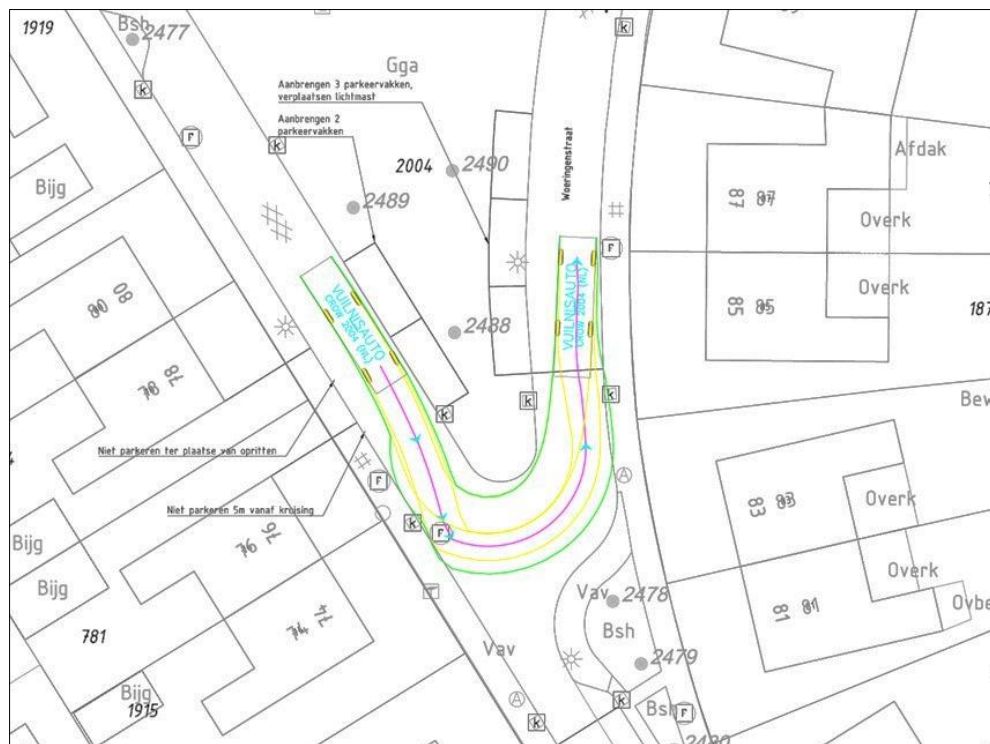
In Nieuwdorp zijn diverse meldingen gemaakt over het parkeren in de wijk. Dit betreft het parkeren op de kruising van de Merodestraat/Kinskystraat met de Arnoldenstraat. Met het uitbreiden van het parkeerverbod wordt de doorstroming verbeterd doordat de ruimte rondom het kruispunt vrij blijft. Indien nodig wordt bij fout parkeren op deze locatie handhavend opgetreden.

In de Woeringenstraat, Damiatestraat en Crostolostraat wordt een hoge parkeerdruk ervaren. Om de parkeerdruk te verlichten worden parkeerplaatsen gerealiseerd aan de rand van het park aan de Heisteeg.



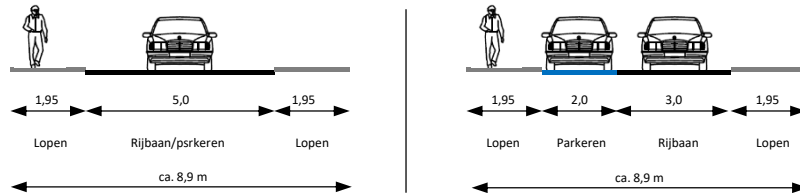
Afbeelding 36 : overzicht maatregelen parkeren Nieuwdorp

Aan de noordkant van de Woeringestraat is het vanwege geparkeerde voertuigen voor vrachtverkeer niet mogelijk om met het eenrichtingsverkeer mee, weer terug naar de Diepenbeekstraat te rijden. Ter hoogte de huisnummers 74 tot 78 en 83 tot en met 87 wordt een parkeerverbod ingesteld. Om het verlies aan parkeer ruimte te compenseren, worden extra parkeerplaatsen in het aangelegde plantsoen aangelegd.



Afbeelding 37: schetsontwerp uitbreiding parkeren Woeringestraat en rijcurve toets

Om de doorstroming en het parkeren op de Damiatestraat te verbeteren wordt net zoals in de Crostolostraat aan één zijde van de weg een parkeerstrook aangebracht.



Afbeelding 38 : Huidige situatie en principe profiel parkeerstrook Damiatestraat

• Diversen

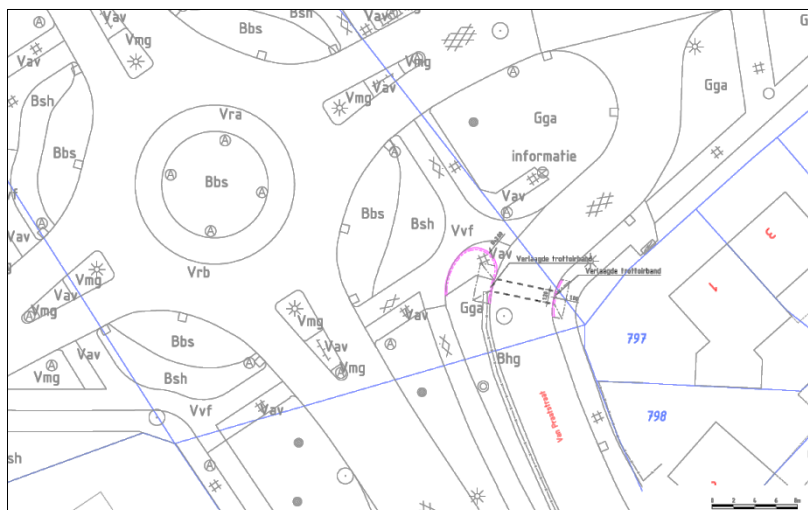
Voor de wijk Nieuwdorp worden de volgende maatregelen genomen om de verkeerssituatie te verbeteren:

- Aan de Diepenbeekstraat zijn twee grasveldjes en een speelvoorziening voor kinderen. In verschillende meldingen wordt aangegeven dat het ontbreken van een afscheiding van de speelveldjes en de weg als onveilig is. Om te voorkomen dat kinderen zonder uit te kijken de straat oprennen wordt in overleg met omwonenden afgesteld op welke wijze een haag of hekwerk als afscheiding geplaatst kan worden.



Afbeelding 39 : overzicht maatregelen speelvoorziening Diepenbeekstraat

- Fietsverkeer heeft moeite om vanuit de rotonde Steinderweg – Heisteeg naar de Van Praatstraat te rijden. De vormgeving van de aansluiting is krap vormgegeven. Met het verruimen van de bocht wordt dit makkelijker. Tevens wordt hier het trottoir verlaagd zodat het makkelijker is voor minder validen om over te steken.



Afbeelding 40: schetsontwerp aanpassing fietspad en trottoir rotonde Steinderweg - Heisteeg

5 Maatregelprogramma

De verschillende maatregelen die uit het verkeersarrangement naar voren komen kunnen niet allemaal tegelijkertijd worden uitgevoerd. Afhankelijk van de beschikbare budgetten wordt jaarlijks gekeken welke maatregelen uitgevoerd worden. Hierbij wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn om in bestaande projecten of programma's mee te liften. Voor de grotere projecten zoals herinrichtingen van wegen is doorgaans meer tijd nodig om deze project voor te bereiden en de budgetten te reserveren.

In de onderstaande overzichten is per wijk aangegeven met welke termijnen rekening gehouden moet worden om de maatregelen uit te voeren. Hierbij is uitgegaan van realisatie op korte termijn (binnen 1 tot 3 jaar) en lange termijn (langer dan 3 jaar). Tevens is een globale indicatie gegeven van de kosten (exclusief BTW) voor de realisatie van de maatregelen. Eventuele grondaankopen, het verplaatsen van kabels en leidingen en voorbereidingskosten zijn hierbij niet meegenomen.

Tabel 3: Maatregelprogramma wijk Oud Stein

Maatregel	Planning	Indicatie kosten
Snelheidsremmers diverse straten	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 150.000,-
Aanpassen routing vrachtverkeer en verwijderen oude bebording	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 15.000,-
Fietsenrekken Oud Stein	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 7.500,-
Reguleren parkeren Ondergenhousweg	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 7.500,-
Komgrens Kapelaan Berixstraat	Korte termijn (1–3 jaar)	Reeds gebudgetteerd
Opknappen middengoot Dirgelen en plaatsen haag	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 7.500,-
Parkeerverbod zone Koningshofke	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 2.000,-
Vrijliggende fietspaden Kapelaan Berixstraat	Gepland	Reeds gebudgetteerd

Tabel 4: Maatregelprogramma wijk Centrum

Maatregel	Planning	Indicatie kosten
Aanpassen snelheidsremmers Dross. Mangelschotstraat	I.c.m. GGA Stein	Kosten t.b.v. GGA
Optimalisatie fietsoversteek Gemeentehuis/ Steinerbos	Gepland	Reeds gebudgetteerd
Optimaliseren kruising Leentstraat - Heerstraat	Gepland	Reeds gebudgetteerd
Oversteekvoorziening ingang Stadhouderslaan	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 20.000,-
Parkeerplaats Heerstraat-Centrum	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 2.500,-
Plaatsen afzetpalen winkelcentrum	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 5.000,-
Snelheidsremmers Cortenbachstraat	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 40.000,-
Verbeteren bebording	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 2.500,-
VOP Dross. Jonker van Kesselstraat	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 15.000,-
Zichtbaarheid parkeerplaatsen (proefvak)	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 5.000,-
Herinrichting Dross. Jonker van Kesselstraat	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 700.000,-
Herinrichting Haalbrugskensweg	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 275.000,-
Herinrichting Omphaliusstraat	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 350.000,-
Herinrichting Valderstraat	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 150.000,-

Tabel 5: Maatregelprogramma wijk Kerensheide

Maatregel	Planning	Indicatie kosten
Bereikbaarheid Grasgraefken	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 5.000,-
Kruising Dasmer	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 5.000,-
Parkeerplaatsen Libel	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 25.000,-
Parkeerplaats Meskensstraat	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 25.000,-
VOP Langhaagweg	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 40.000,-
Eenrichting achterpad Heerstraat-Noord - Sanderboutlaan	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 2.000,-
Trottoirverlagingsen	Korte termijn (1 – 3 jaar)	€ 60.000,-
Reconstructie Mauritsweg	Gepland	Reeds gebudgetteerd
Rotonde Gerichtstraat / Heerstraat-Noord en komremmer	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 600.000,-
Herinrichting Gerichtstraat	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 750.000,-
Herinrichting Heerstraat-Noord	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 2.000.000,-

Tabel 6: Maatregelprogramma wijk Nieuwdorp

Maatregel	Planning	Indicatie kosten
Trottoirverlagingsen	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 20.000,-
Parkeerstrook Damiatestraat	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 15.000,-
Haag speeltuinen	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 5.000,-
Parkeerverbod Kinskeystraat – Merodestraat	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 2.000,-
Parkeerplaatsen van der Marckstraat	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 65.000,-
Parkeerplaatsen Woeringestraat	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 10.000,-
Fietspad en fietssluis Driekoulen	Korte termijn (1–3 jaar)	€ 2.500,-
Snelheidsremmers diverse straten	Korte termijn (> 3 jaar)	€ 265.000,-
Rotonde Steinderweg / Merodestraat	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 650.000,-
Herinrichting Heerstraat-Zuid / Steinderweg	Lange termijn (> 3 jaar)	€ 1.500.000,-

Bijlage 1 Brochure verkeersarrangement Stein

Uitnodiging verkeersarrangement



**Dat maakt
Stein voor mij
een veilige
gemeente**

Gemeente *Stein*



uitgezonderd
bestemmings-
verkeer

Samen maken wij uw buurt veiliger!

Wordt er in uw straat hard gereden? Fietsten uw kinderen over een drukke weg zonder fietspad naar school? Heeft u moeite met oversteken, omdat er zo veel verkeer is? Of er te weinig parkeerplaatsen in uw buurt? Als u dit soort ervaringen heeft,ervaart u dat mogelijk als een probleem. Of misschien zijn er andere zaken die met verkeer en verkeersveiligheid te maken hebben, waar u moeite mee heeft. Herkenbaar? Neem dan deel aan het verkeersarrangement Stein en maak samen met ons uw buurt veiliger!



Waarom een verkeersarrangement?

In de afgelopen jaren ontving de gemeente Stein diverse meldingen van inwoners.

Onder andere over de route van het vrachtwagenverkeer, het parkeren in de oude kern en te hard rijden door bijvoorbeeld de Diepenbeekstraat en de Heerstraat. Samen met u willen wij de knelpunten op het gebied van verkeer in de wijken Oud Stein, Centrum, Kerensheide en Nieuwdorp in kaart brengen. Daarnaast gaan we met u op zoek naar oplossingen. Daarom organiseren wij een verkeersarrangement voor deze vier wijken in Stein.

In essentie gaat er om dat de bewoners die last hebben van problemen rond verkeersveiligheid, ook meewerken aan de oplossing ervan. Door samen te werken maken wij uw buurt verkeersveiliger!

Hoe verloopt het verkeersarrangement?

Het verkeersarrangement bestaat uit drie stappen: (1) een inventarisatie: wij brengen de problemen in kaart, (2) het uitwerken van oplossingen en (3) het terugkoppelen en rapporteren van de resultaten.

Tijdens de inventarisatie nodigen wij **alle** inwoners van Stein uit om hun problemen te melden. Vervolgens gaan wij met kleinere (werk)groepen aan de slag om oplossingen voor de knelpunten te bedenken. Uiteindelijk presenteren wij deze oplossingen weer aan **alle** inwoners en vragen wij om reacties hierop.

Inventarisatie problemen op 18 juni
 Als eerste krijgen wij graag inzicht in de problemen die u ervaart. Hiervoor organiseren wij op maandag 18 juni 2018 een bijeenkomst voor **alle** inwoners van Stein. Tijdens deze avond geven we ook verdere uitleg over het proces van het verkeersarrangement.

Hoe denkt en doet u mee?

Zonder uw inzet en persoonlijke betrokkenheid zal het verkeersarrangement niet slagen! Het is daarom van groot belang dat u met ons meedenkt. Wilt u meer informatie over het verkeersarrangement of over hoe u de problemen die u ervaart kunt melden? Die vindt u:

1. op de website www.verkeersstein.nl;
2. via de link op de website van de gemeente Stein www.gemeentestein.nl;
3. door een foto van het probleem, de locatie en #steinverkeersveilig te plaatsen op Facebook of Instagram;
4. door naar de bijeenkomst op 18 juni te komen.



Figuur: Uw opmerkingen over het verkeer kunt u aangeven op onze digitale kaart. Ga daarvoor naar www.verkeerstein.nl. Op de afbeelding ziet u een voorbeeld van deze digitale kaart van een vergelijkbaar verkeersarrangement.

Uitnodiging bewonersavond inventarisatie

Graag nodigen wij u uit voor de bewonersavond op **maandag 18 juni 2018 om 19.30 uur bij MFC de Grous** aan de Heerstraat Centrum 38 in Stein. De avond start met een inleiding door wethouder Hendrix. Vervolgens vertellen wij méér over het proces van het Verkeersarrangement en over de belangrijkste eerste bevindingen. Tijdens deze avond kunt u (aanvullende) verkeersproblemen melden en eventueel ook nieuwe situaties aangeven.

Wij stellen uw aanwezigheid op 18 juni zeer op prijs en verzoeken u om zich voor deze avond aan te melden via administratieMRO@gemeentestein.nl o.v.v. 'Verkeersarrangement Stein'.

Aanmelden is niet verplicht. Maar als wij weten hoeveel mensen wij mogen verwachten, kunnen wij de avond wel zo goed mogelijk voor u organiseren.

Meer informatie

U kunt ons volgen op Facebook onder 'verkeersarrangement Stein' en via Instagram met #steinverkeersveilig.

Wilt u meer weten over het verkeersarrangement? Kijk dan op www.verkeerstein.nl of www.gemeentestein.nl.



DOP Stein
Gemeente **Stein**



Bijlage 2 Webpagina verkeersarrangement Stein

Verkeersarrangementen Gemeente Stein

1 Verkeersarrangementen

Wordt er in uw straat hard gereden? Fietsen van kinderen over een drukke weg zonder fietspad naar school? Heeft u moeite met oversteken, omdat er zo veel verkeer is? Of zijn er te weinig parkeerplaatsen in uw buurt? Als u dit soort ervaringen heeft, en wilt u dat mogelijk als een probleem, of misschien zijn er andere zaken die met verkeer en verkeersveiligheid te maken hebben, waar u moeite mee heeft. Hieronder staat:

Daarom organiseert de gemeente het project Verkeersarrangement Stein. Samen maken wij uw buurt veiliger!

2 Meldingen verkeer

3 Werksessies oplossingsrichtingen

Waarom een verkeersarrangement?

In de afgelopen jaren ontving de gemeente Stein diverse meldingen van inwoners. Onder andere over de route van het vrachtwagenverkeer, het parkeren in de oude kern en te hard rijden door bijvoorbeeld de Diepenbeekstraat en de Heerenstraat. Samen met u willen wij de knelpunten op het gebied van verkeer in de wijken Oud Stein, Centrum, Kerkensheide en Nieuwduin in kaart brengen. Daarnaast gaan we met u op zoek naar oplossingen. Daarom organiseren wij een verkeersarrangement voor de vier wijken in Stein.



In essentie gaat er erom dat de bevolkers, die last hebben van een of meerdere problemen rond verkeersveiligheid, ook meewerken aan de oplossing ervan. Door samen te werken maken wij uw buurt verkeersveilig!

Hoe verloopt het verkeersarrangement?

Het verkeersarrangement bestaat uit drie stappen: (1) een inventarisatie, (2) het uitwerken van oplossingen en (3) het terugkoppelen en rapporteren van de resultaten.

Tijdens de inventarisatie nodigen wij alle bewoners van Stein uit om hun problemen te melden. Vervolgens gaan wij met kleinere (werk)groepen aan de slag om oplossingen voor de knelpunten te bedenken. Uiteindelijk presenteren wij deze weer aan alle inwoners en vragen wij hun reactie te geven.

In het verkeersarrangement Stein wordt de gemeente ondersteund door [Antea Group Nederland](#)

Verkeersarrangementen Gemeente Stein

1 Verkeersarrangementen

2 Meldingen verkeer

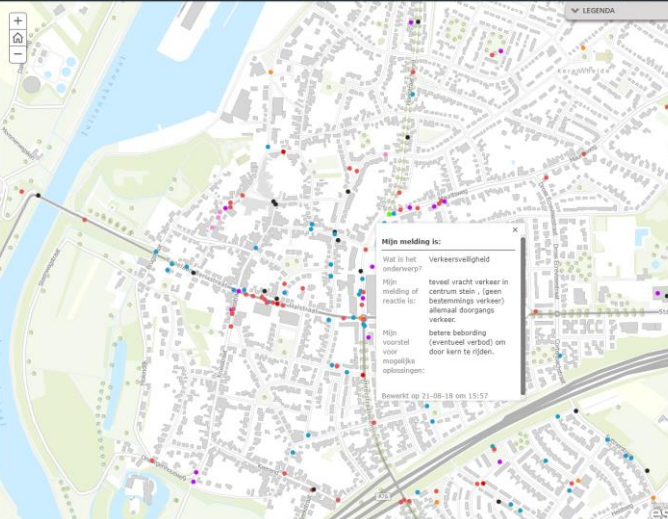
In mei en juni 2018 konden de inwoners van Stein hun meldingen over het verkeer aan ons doorgeven. De termijn hiervoor is inmiddels verlopen. In totaal hebben wij meer dan 200 meldingen ontvangen. Hieronder staat:

Om u te informeren over het verkeersarrangement Stein, heeft op maandag 18 juni 2018 een bewonersavond in MFC De Groot plaatsgevonden. Tijdens deze avond, waar wij ruim 120 mensen hebben mogen tegemoet zien, kwamen de aanwezigen nog de mogelijkheid om jaarlijkse knelpunten te melden.

Op de kaart aan de rechterzijde in dit tabblad kunt u zien welke meldingen zijn gemaakt. Als u op een bolletje klikt verschijnt een pop-up scherm waarin u kunt lezen wat is ingeroepen.

Tijdens de bewonersavond hebben wij de aanwezigen verzocht zich op te geven om met ons mee te denken aan de oplossingen voor de knelpunten. Hierover leest u meer in tabblad 3.

3 Werksessies oplossingsrichtingen



Mijn melding is:

Wat is het Verkeersveiligheid onderwerp?

Mijn melding of reactie is: te veel vrachtwagenverkeer in centrum Stein - (een bestemmingsverkeer) allemaal doorgaans verkeer.

Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen: betere bebording (eventueel verbod) om door kern te rijden.

Bewerkt op 21-06-18 om 15:57

Verkeersarrangementen Gemeente Stein

1 Verkeersarrangementen

2 Meldingen verkeer

3 Werksessies oplossingsrichtingen

Na de inventarisatie van de probleempunten starten wij, samen met de bewoners, met het uitwerken van mogelijke oplossingen.

Uit de aanmeldingen die we tijdens de bewonersavond hebben ontvangen, is per wijk van Stein 1 werkgroep gevormd.

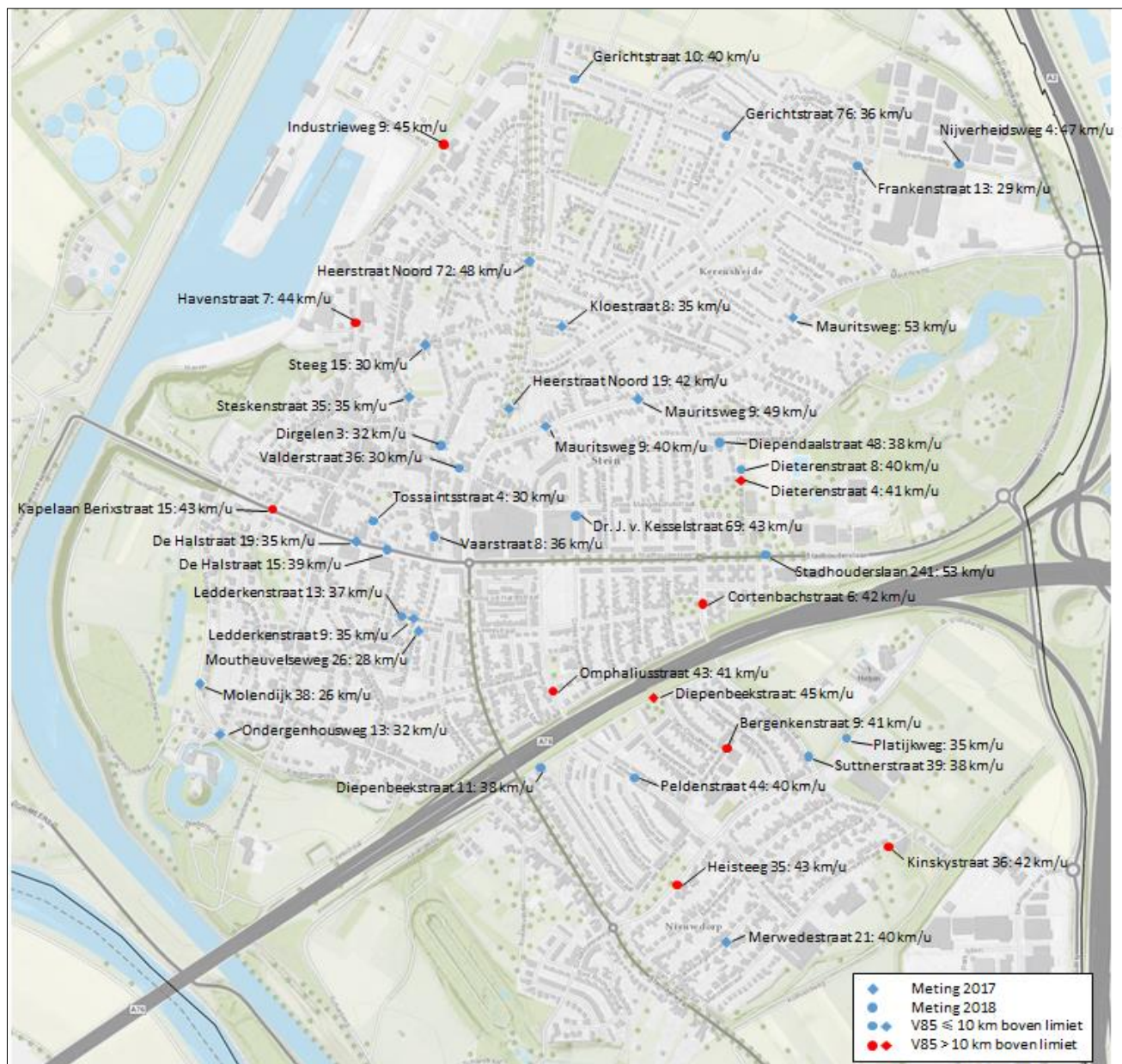
In de werkgroepen bespreken we per wijk met de deelnemers de geïnventariseerde knelpunten en kijken we welke oplossingen hiervoor mogelijk zijn.



Bijlage 3 Verkeerstellingen kern Stein

Verkeersarrangement Stein

projectnummer 0433284.00
22 november 2018 revisie 01
Gemeente Stein



Bijlage 4 Overzichten meldingen per wijk

Bijlage 4 Overzichten meldingen per wijk

Meldingen wijk Oud Stein

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
9	Dirgelen	Door de constructie van de weg met een middengoot ontstaat de situatie dat je als fietser constant van links naar rechts door de middengoot moet rijden om de geparkeerde auto's heen. Vooral tijdens natte of winterse omstandigheden levert dit een grote kans op valpartijen op. Zelfs als de weg droog is levert het door de middengoot fietsen een verhoog risico op. Dergelijke wegconstructies zijn niet goed doordacht en zouden niet toegepast mogen worden!!	Verander de weginrichting van een middengoot naar een normale, veel veiligere, zijgootconstructie.	De middengoot is toegepast zodat het water van de huizen afloopt en snel afgevoerd kan worden. Dit voorkomt dat bij grote regenbuien water richting de woningen stroomt. Deze uitvoering werkt voor het verkeer ook snelheidsremmend.	Goot ophalen en waar nodig verharding repareren om berijdbaarheid te verbeteren.
18	De Halstraat	Voor mijn kleinkinderen die niet durven te fietsen op de Halstraat op weg naar basisschool de Triviant. Veel te druk, onveilig voor fietsers en overstekende kinderen op kruispunt Halstraat en Kruisstraat.	Een afscheiding tussen fietspad en rijweg zodat de kinderen veilig kunnen fietsen. Stoplicht voor voetgangers en fietsers bij bovengenoemd kruispunt.	De Halstraat is een ETW met een ontsluitende functie voor verkeer richting Meers. Tevens een primaire (school)fietsroute. Snelheidsmetingen zijn uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de metingen blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Op erftoegangswegen worden geen verkeerslichten toegepast. De weg is volgens de richtlijnen ingericht.	Geen aanvullende actie.
19	Begijnenstraat	Mijn melding betreft de begijnenstraat. De staat is smal met aan een kant trottoir er mag aan beide zijden geparkeerd worden. Dit geeft regelmatig problemen met in en uitrijden.	Parkeerverbod aan de kant waar geen trottoir is.	Inrit dient vrijgehouden te worden zodat in-/uitrijden mogelijk is. Situatie beoordeeld met rijcurve toets. In- uitrijden is mogelijk.	Geen aanvullende actie.
21	Vaarstraat	In de Vaarstraat komt veel sluipverkeer en er word hard gereden. Hierbij wil ik aangeven dat deze straat er niet aan voldoet en dat die in een slechte staat verkeerd.	Mijn voorstel is dat je in Vaarstraat as verlegging wordt toegepast, door parkeerhavens links en rechts van de weg aan te brengen waar 2 auto's gebruik van kunnen maken. Zo wordt de snelheid weg genomen uit de straat doordat je een slinger effect krijgt.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Instellen parkeervakken betekent verlies aan parkeercapaciteit. Dit is niet wenselijk.	Geen aanvullende actie.
24	Dirgelen	Op het pleintje van de Dirgelen zijn er vaak kinderen aan het voetballen. Het gras loopt op sommige stukken door tot aan de weg (die al vrij smal is). Vaak rolt de bal op de weg en de kinderen erachteraan.	De beukenhaag op 3 plaatsen verlengen. Zodat het grasveld helemaal ontsloten is op de 2 toegangsplaatsen na. Ik kan het eventueel toelichten door het sturen van een foto.	De toegangen zijn vanuit esthetisch oogpunt en toegang voor onderhoud (maaien) toegepast.	In overleg met bewoners en Beheer en Onderhoud haag aanplanten.
29	Reekstraat - Keerend	Vaker staan op deze T kruising: Reekstraat / Keerend auto's geparkeerd. Tevens staan er vaker op de hoeken van de straat auto's op de stoep geparkeerd waardoor het zicht op het verkeer op het Keerend minder is. Levert vaker problemen op voor de schoolgaande jeugd die uit België hier met de fiets komen.		Reeds parkeerpaaltjes geplaatst om de situatie te verbeteren.	BOA handhavend optreden.
30	Keerend	Nabij de bocht van het Keerend/Hayweghenstraat staan vaker auto's geparkeerd waardoor je komend door de Hayweghenstraat de bocht nemend naar de Keerend op de linkerhelft van de straat moet komen terwijl ook verkeer van het Keerend deze bocht neemt. En niet iedereen houdt zich aan de 30 km.		Snelheid verkeer onbekend. Aan beide bochteinden is een verkeersbord met waarschuwing voor bocht naar rechts respectievelijk links, geplaatst. Verkeer wordt hiermee geattendeerd op de bocht en aangepast rijgedrag.	Geen aanvullende actie.
37	Keerenderkerkweg	Het smalle gedeelte van de Keerenderkerkweg dat vroeger de Voulsteeg was (vanaf huisnummer 40 oplopend) wordt veelvuldig gebruikt door verkeer dat daar niet hoeft te zijn. Er wordt veel te hard gereden terwijl er geen mogelijkheid is om de passeren of uit te wijken. Er is geen trottoir dus er lopen ook voetgangers. De uitritten van veel aanliggende woningen zijn onoverzichtelijk.	Afsluiten voor doorgaand (auto)verkeer (of alleen aanwonenden/bestemmingsverkeer) en/of snelheidsbeperkende maatregelen.	Keerenderweg wordt gebruikt door fietsverkeer (school-thuis route). Obstakels, paaltjes of 1-richtingsverkeer niet wenselijk. Ook niet i.v.m. nood- en hulpdiensten. Er zijn mogelijkheden voor verkeer om elkaar te passeren. Snelheidsmeting uitgevoerd ter beoordeling V85. Snelheid en hoeveelheid vrachtverkeer binnen de normen.	Geen aanvullende actie.
38	Ondergenhousweg	Op mooi weer dagen, met name in het weekend wordt er door wandelaars en bezoekers aan de Fontein op de Ondergenhousweg en Nederhof dusdanig geparkeerd dat het zeer gevaarlijke situaties op levert en dat regelmatig de doorgang voor de bewoners van Nederhof wordt versperd.	Maak in de buurt meer parkeerplaatsen, maak parkeervakken op de Ondergenhousstraat en handhaaf bij fout parkeren.	Mogelijkheden om extra parkeren te realiseren beperkt.	Parkeerverbod uitgezonderd in de vakken. Aangeven parkeervakken en BOA handhavend optreden.
45	Koningshofke	Koningshofke is een smalle, nieuwe en doodlopende straat met op het einde 5 parkeervakken. Er is geen parkeerverbod. Als personen hun auto op de straat parkeren wordt 1. het uitdraaien vanaf de parkeerplaatsen belemmert 2. de toegang tot inritten van woningen belemmert 3. de doorgang belemmert	Instellen van een parkeerverbod in Koningshofke met uitzondering van de parkeervakken.	-	Instellen parkeerverbod m.u.v. de vakken.
46	Kruisstraat	Vanuit Koningshofke rijden automobilisten de Kruisstraat op. Indien er auto's staan geparkeerd voor Kruisstraat 67 en Kruisstraat 69 (tussen inrit Koningshofke en lichtmast) is het uitrijden onveilig (zeker gelet op de schoolkinderen). Het uitzicht wordt totaal belemmert.	Voor Kruisstraat 67 en voor Kruisstraat 67 (tussen inrit en lichtmast) middels gele markering een parkeer- en stopverbod instellen	Situatie beoordeeld met rijcurve toets.	Aanbrengen parkeerverbod d.m.v. gele markering t.h.v. huisnummer 67 zodat in-uitrijden mogelijk blijft. BOA handhavend optreden.
47	Kruisstraat	We hebben bij de nieuwbouw van de school De Triviant een gesprek gehad met de gemeente Stein. Daar zijn een aantal voorstellen gelanceerd en besproken. Voor- en nadelen naast elkaar gezet en ook belangen afgewogen. Daarna is er een infoavond voor de omwonenden geweest, maar kwam daar NIETS meer van terug op de agenda. Welk nut heeft het dan nog om dit soort initiatieven te nemen?	De inwoner wordt niet serieus genomen. De gemeente schernt met de uitspraken, dat ze inspraak en democratie prediken bij de lagere en hogere overheid en willen daarmee scoren. ECHTE inspraak en gehoor vindt helaas niet plaats. WIJ zijn er (net als een aantal buurtbewoners) helemaal klaar mee en doen aan de poppenkast niet mee.	Evaluatie heeft plaatsgevonden. Geen aanpassingen aan openbare ruimte noodzakelijk.	Geen aanvullende actie.

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
51	Halstraat	Bij de school De Triviant is een verkeerssituatie gecreëerd met borden omtrent kiss & ride-zone en stopverboden. Als de poort van de speelplaats gesloten blijft heeft de K&R zone geen effect. En als er niet gehandhaafd wordt op al die borden.... evenmin effect.	Poort aan de Halstraat open bij begin school. Handhaven op stop- en parkeerverbod in de Kruisstraat.	De Triviant heeft twee toegangspoorten. De poort bij de hoofdingang is gekoppeld aan de schooltijden. De andere poort is t.b.v. van calamiteiten en in normale situaties gesloten.	Situatie ter bespreking school. BOA handhavend optreden.
53	Halstraat - Tossaintsstraat	1. De voetgangersoversteekplaats op de Halstraat nabij basisschool de Brök, 9 van de 10 auto stoppen niet. 2. Het verkeer op de Halstraat geeft geen voorrang aan het verkeer van rechts van uit de Tossaintsstraat. 3. Voornamelijk om 17:00 uur wordt er ontzettend hard naar huis gereden door het verkeer wat op de Tossaintsstraat links af naar de Schuttekleef richting Kruisstraat/Kelderstraat.	1. Bekeuren 2. Drempel op de T-splitsing Halstraat/Tossaintsstraat 3. Drempel op de T-splitsing Tossaintsstraat/Schuttekleef	Het betreft gelijkwaardige kruisingen. Verkeer van rechts heeft voorrang en voetgangers op VOP hebben voorrang. Gedrag verkeer moeilijk te beïnvloeden. Meting ter beoordeling snelheid ingepland om uit te voeren.	Drempel VOP Halstraat verhogen, uitbreiden tot drempelplateau of extra straatjuwelen plaatsen.
54	Keerenderkerkweg	Na een klein jaar wonende op de Keerenderkerkweg 43 is het me opgevallen dat het beeldvormend rustige straatje Keerenderkerkweg/Noelweg naar de Keerend toe, zich het tegendeel bewijst. Het is met name in de piekuren een enorme drukke straat wat zorgt voor veel verkeersonveilige situaties/manoeuvres wat met name te maken hebben met de smalle straatbreedte (2M). Ook met het zicht op de hulpdiensten die hoogstwaarschijnlijk klem lopen in geval van nood.	Er zijn meerdere oplossingen mogelijk. Oplossing 1 zou zijn vanuit Keerend in de richting naar de Keerenderkerkweg een geslotenverklaring. Dit zorgt dat de verkeersdrukte afneemt en het zich verspreid naar de Hayweghenstraat en de Hoppenkampstraat/Kruisstraat welke beter toegankelijke wegen zijn. Oplossing 2 (deze om ook het vrachtverkeer tegen te gaan). Een doodlopende straat d.m.v. het plaatsen van een fietspaal of obstakel kruising Keerend naar Keerenderkerkweg.	Keerenderweg wordt gebruikt door fietsverkeer (school-thuis route). Obstakels, paaltjes of 1-richtingsverkeer niet wenselijk. Ook niet i.v.m. nood- en hulpdiensten. Er zijn mogelijkheden voor verkeer om elkaar te passeren. Snelheidsmeting uitgevoerd ter beoordeling V85. Snelheid en hoeveelheid vrachtverkeer binnen de normen.	Geen aanvullende actie.
60	Kruisstraat - Halstraat	Verkeerschaos rondom Basisschool “de Brök” bij het brengen en halen van de kinderen. Parkeren op stoepen, buiten de vakken, dubbel parkeren, etc. Levensgevaarlijke situaties.	Inschakelen Boa's voor wat betreft handhaving. Goede info Basisschool aan ouders die kinderen met de auto brengen.	Periodiek is er afstemming met de scholen.	Communicatie via scholen parkeren bij halen en brengen. BOA handhavend optreden.
61	Kapelaan Berixstraat	1.Hard rijden op Kapelaan Berixstraat zowel van als naar Meers. Binnen 30 km-zone alsook 60 km-zone worden snelheden royaal overschreden. Zelfs op het stuk weg richting brug over Julianakanaal vinden inhaalmanoeuvres plaats. 2.Overvloed van vrachtverkeer over Kapelaan Berixstraat sinds sluiting weg langs kanaal. Zorgt voor overlast en behoorlijke toename van vrachtverkeer.	Weg beter inrichten. (verkeersdrempels) Handhaven bijvoorbeeld d.m.v. plaatsing van een flitspaal. Openstelling weg langs kanaal voor uitsluitend vrachtverkeer (onthefing verlenen)	Inhalen is toegestaan. Uit metingen Halstraat blijkt % vrachtverkeer binnen de normen. Meting ter beoordeling snelheid en hoeveelheid vrachtevkrkeer ingepland om uit te voeren.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. O.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheidsremmende maatregel toepassen.
62	Kruisstraat	1. Laden en lossen bij winkels Kruisstraat, met name zaadhandel Janssen. Dubbel parkeren door kopend publiek dat de weg blokkeert. Met name zaterdag. 2. Parkeren Ondergenhousweg. Weekend ernstige hinder van bezoekers Brouwerij de Fontein die langs de weg parkeren, waardoor in de bocht van de weg gevaarlijke situaties ontstaan. 3. Idem Havenstraat, voormalige dansschool, waar bezoekers aan de binnenzijde van de bocht parkeren terwijl er voldoende vakken zijn aan de zijde van de haven.	Borden plaatsen dat parkeren uitsluitend in de vakken is toegestaan. Parkeerverbod aan één zijde van de straat instellen. Handhaving door Boa's.	Parkeren op de rijbaan is toegestaan. Dubbel parkeren niet.	BOA handhavend optreden.
64	Havenstraat	Ik woon in de Havenstraat daar geldt een 30 km zone maar hier wordt te hard gereden	Kunnen er eventueel flyer geplaatst worden waar nog eens duidelijk op staat dat hier maar 30 km gereden mag worden.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de normen is.	Toepassen verkeersremmende maatregel d.m.v. sinusdrempels of verkeersplateau.
65	Havenstraat	Kan de gemeente niet zorgen dat de begroeiing wat over het trottoir hangt wat de voetgangers belemmerd zodat ze de rijbaan op moeten wat niet ten goede komt voor de verkeersveiligheid	Ik vind dit een taak van de gemeente dat zij actie ondernemen en de eigenaars op de hoogte moeten stellen dat de begroeiing weg moet. En dit geldt voor alle voetpaden wat langs de weg lopen	-	Melding doorgeven Beheer en Onderhoud.
66	Kruisstraat - Halstraat	Bij het brengen en halen van onze schoolgaande kinderen, merk ik altijd hoe smal het voetpad in de Kruisstraat (tussen Valderstraat en Kapelaan. Berixstraat) is. Niet alleen rijdende auto's (in 2 richtingen), maar ook vrachtverkeer (sluip) en geparkeerde auto's maken het onoverzichtelijk. Tevens wordt er bij het oversteken van de straat een zebrapad gemist.	Er zijn legio mogelijkheden die ook allemaal zo hun nadeel hebben: eenrichting invoeren, parkeerverbod voeren. Dit in combinatie met een bredere, zichtbaardere stoep.	Oversteekvoorziening bij ingang school gelegd waardoor oversteken geconcentreerd op 1 punt gebeurt. Meer oversteken op korte afstand niet wenselijk. Eenrichtingsverkeer in Kruisstraat zorgt voor meer verkeer in de overige smalle straten. Ruimte is hier ook beperkt. Meer verkeer is niet wenselijk.	Geen aanvullende actie.
73	Halstraat	Verkeerschaos rondom Basisschool “de Brök” bij het brengen en halen van de kinderen. Parkeren op trottoirs buiten de vakken, te dicht op kruising (Tossaintsstraat ter hoogte van Fietszaak van Oeveren). Er wordt niet gehandhaafd. Levensgevaarlijke situaties.	-	-	Communicatie via scholen parkeren bij halen en brengen. BOA handhavend optreden.
74	Kapelaan Berixstraat	Hard rijden op Kaplaan Berixstraat zowel van als naar Meers.	-	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. Na realisatie aanvullende snelheidsmeting en evt. snelheidsremmende maatregel toepassen.

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
75	Kapelaan Berixstraat	Overvloed van vrachtverkeer over Kapelaan Berixstraat.	-	Kapelaan Berixstraat aangeduid als route voor verkeer van en naar Meers. Uit metingen Halstraat blijkt % vrachtverkeer binnen de normen. Meting ter beoordeling snelheid en hoeveelheid vrachtevkrkeer ingepland om uit te voeren.	Geen aanvullende actie.
76	Kruisstraat	Laden en lossen bij winkels Kruisstraat, met name bij zaadhandel Janssen. Dubbel parkeren. Vrachtwagens en kopend publiek e.d. die weg blokkeren. Aan beide zijden parkeren. Met name op zaterdagen.	-	Parkeren op de rijbaan is toegestaan. Dubbel parkeren niet.	BOA handhavend optreden.
77	Kelderstraat	Sluipverkeer Kelderstraat door sluiting Havenweg. Teveel verkeer voor smalle straat.	Eénrichtingsverkeer	Kelderstraat belangrijk in de ontsluiting en bereikbaarheid. Eenrichtingsverkeer zorgt voor extra verkeer in overige smalle straten. Is niet wenselijk. Vrachtverkeer richting Meers dient via de Halstraat te rijden.	Geen aanvullende acties. Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
78	Halstraat	De voetgangersoversteekplaats op de Halstraat nabij basisschool de Brök, hier stoppen 9 van de 10 auto's niet ondanks de iets verhoogde drempel en de nieuwe gekleurde palen met de rode handjes.	-	Het betreft gelijkwaardige kruisingen. Verkeer van rechts heeft voorrang en voetgangers op VOP hebben voorrang. Gedrag verkeer moeilijk te beïnvloeden. Meting ter beoordeling snelheid ingepland om uit te voeren.	Drempel VOP Halstraat verhogen, uitbreiden tot drempelplateau of extra straatjuwelen plaatsen. Drempelplateau kruising Halstraat - Kruisstraat.
79	Halstraat - Tossaintsstraat	Het verkeer op de Halstraat geeft geen voorrang aan het verkeer van rechts van uit de Tossaintsstraat, omdat zij veel te hard rijden en niet meer op tijd stop komen	-	Het betreft gelijkwaardige kruisingen. Verkeer van rechts heeft voorrang en voetgangers op VOP hebben voorrang. Gedrag verkeer moeilijk te beïnvloeden. Meting ter beoordeling snelheid Tossaintstraat uitgevoerd.Uit de meting blijkt dat de snelheid (V85) binnen de norm ligt.	Drempel VOP Halstraat verhogen, uitbreiden tot drempelplateau of extra straatjuwelen plaatsen of drempelplateau kruising Halstraat - Kruisstraat.
80	Tossaintsstraat	Voornamelijk om 17:00 uur wordt er ontzettend hard naar huis gereden door het verkeer wat op de Tossaintsstraat links af naar de Schuttekleeft richting Kruisstraat/Kelderstraat	-	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid, het percentage vrachtverkeer binnen de normen is.	Geen aanvullende actie.
81	Kelderstraat	Teveel sluipverkeer in de Kelderstraat.	Eénrichtingsweg?	Geen snelheidsmeting beschikbaar. Instellen éénrichtingsverkeer betekent dat verkeer door Wilhelminaplein moet. Deze is daar wat betreft profiel en ruimte niet voor geschikt. Snelheidsmeting uitvoeren.	Geen aanvullende actie.
82	Kruisstraat	Er wordt met té hoge snelheden door de Kruisstraat gereden ter hoogte van C&E sport.		Meting ter beoordeling snelheid ingepland om uit te voeren.	O.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheidsremmende maatregel toepassen (drempel/drempelplateau).
83	Halstraat -Tossaintsstraat	Vooral aan het begin van de dag wordt er tot op de kruising van de Halstraat/Tossaintsstraat geparkeerd waardoor voertuigen die de Halstraat wensen op te rijden niet anders kunnen dan op de linker weghelft staan.	Parkeerverbod met handhaving ter hoogte van fietszaak van Oeveren op Tossaintsstraat	Parkeren in de straat is toegestaan. Rekening houden parkeren t.o.v. bochten en in-/uitritten.	BOA handhavend optreden.
84	Kelderstraat	Teveel vrachtwagens door Kelderstraat		Meting ter beoordeling snelheid en hoeveelheid vrachtverkeer ingepland om uit te voeren.	Aanvullende bewegwijzering t.h.v. Industrieweg (Jan Linders en Lidl). Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
86	Kapelaan Berixstraat	Verkeer van en naar Meers rijdt veel te hard over de Kaplaan Berixstraat	Snelheidscontroles/flitspaal plaatsen	Snelheidsmeting buiten bebouwde kom uitgevoerd. Snelheid (V85) boven de normen. Plaatsen flitspalen o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. Na realisatie o.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheids-remmende maatregel toepassen.
91	Halstraat	Kinderen van Meers die met hun fietsen in Stein naar school gaan of elders en weer naar huis, het is heel gevaarlijk met dat vrachtverkeer en overig verkeer dat veel te hard rijdt.		De Halstraat is een ETW met een ontsluitend functie voor (vracht)verkeer richting Meers. Meting ter beoordeling snelheid en hoeveelheid vrachtverkeer ingepland om uit te voeren.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. O.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheidsremmende maatregel toepassen.
97	Kapelaan Berixstraat	Het fietspad van de Kapelaan Berixstraat naar het Julianakanaal is heel slecht. Het fietspad langs kanaal vanaf de scharberg naar Elsloo. Vanaf de brug Stein tot aan de scharberg is het fietspad redelijk.	Beter onderhouden de brandnetels staan meters hoog		Melding kwaliteit asfalt doorgeven Beheer en Onderhoud.

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
98	Kapelaan Berixstraat	Het fietspad dat vanaf de brug in Stein naar Meers loopt dat is in hele slechte staat heel veel scheuren.			Melding kwaliteit asfalt doorgeven Beheer en Onderhoud.
102	Steskensstraat	Te hoge snelheid in Steskensstraat en Valderstraat. Te veel vrachtverkeer en sluipverkeer. Geen duidelijke 30 km zone aangegeven	Drempels zoals in havenstraat aanleggen. Duidelijk aangeven van 30 km zone met evt. waarschuwborden. Regelmatig flitscontroles doen of aangeven dat er flitscontrole kan plaatsvinden als afschrikking tegen de te hoge snelheid.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid, het percentage vrachtverkeer binnen de normen is. Intensiteit verkeer ligt onder acceptabele waarde. Snelheidscontroles worden uitgevoerd door de politie als sprake is van hoge snelheden en onveilige situaties o.b.v. ongevallen.	Verduidelijken toegang 30 km/zone. Punaise verplaatsen naar midden kruispunt/weg en boller straten (ophogen).
104	Ledderkenstraat	De toegestane snelheid van 30 km wordt ruimschoots overschreden.	Een verkeersremmende maatregel.	Snelheidsmeting in 2017 en 2018 uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	In overleg met omgeving toepassen sinusdrempel of drempelplateau.
105	Halstraat	De snelheidslimiet op De Halstraat is 30 km/h, gereden snelheid ligt vele malen hoger. doorgaande weg naar meers, dus veel verkeer. Vooral merkbaar bij de drempel voor IKC de Triviant, wanneer er diverse bedrijfsbusjes met aanhanger overheen denderen. Snelheid is al diverse malen gemeten. vaker contact gehad met de gemeente hierover, maar hier werd nogal laconiek op gereageerd met de opmerking of er dan een drempel op deze drempel geplaatst moest worden.	Permanent snelheidsweergave bord ophangen (smiley bord) in beide richtingen, om te beginnen. drempel aanschuinen, drempel die er nu ligt, is enkel een hobbeltje, hoge snelheid wordt hier niet mee afgeremd, niemand gaat hiervoor op de rem. desnoods drempel op deze drempel.	Snelheidsmetingen uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Intensiteit verkeer ook binnen de normen. Drempel op drempel niet wenselijk i.v.m. route voor vrachtverkeer en busverkeer (comfort, trillingen en geluid). Effect smiley op snelheid is van beperkte duur.	Drempel VOP Halstraat verhogen, uitbreiden tot drempelplateau of extra straatjuwelen plaatsen of drempelplateau kruising Halstraat - Kruisstraat.
106	Steskensstraat	In onze straat de Steskensstraat in Stein wordt heel hard gereden. De straat heeft geen verhoogde stoep en er zit een flauwe bocht in wat als gevolg heeft dat auto's over de stoep rijden met een veel te harde snelheid. Gevaar voor de fietser maar met name voor de voetganger is heel erg hoog. Er wonen redelijk wat kinderen in de straat die niet of nauwelijks alleen kunnen lopen of fietsen vanwege de verkeersonveiligheid.	Eenrichtingsweg. In de hele straat bloembakken plaatsen zodat de snelheid wordt verminderd. 30 km zone. Stoep verhogen. Flitspaal.	Gebied is 30 km/zone. Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Intensiteit verkeer ligt onder acceptabele waarde. Snelheidscontroles worden uitgevoerd door de politie als sprake is van hoge snelheden en onveilige situatie o.b.v. ongevallen.	Punaise verplaatsen naar midden kruispunt/weg en boller straten (ophogen).
107	Moutheuvelseweg - Ledderkenstraat	We wonen aan de Moutheuvelseweg, kruising Ledderkenstraat. De snelheden die vooral automobilisten hier bereiken, zijn erg hoog. De druk op deze weg is hoog, vooral tijdens begin en einde schooldag van de Triviant. Ouders en kinderen bewegen zich op verschillende modaliteiten door het verkeer. Dan is het verschil tussen snelheid en oplettendheid erg aanwezig.	Momenteel is het een gelijkwaardige kruising, wijzigen naar een voorrangskruising, lijkt me niet wenselijk, daar dit niet zal bijdragen aan een lagere snelheid, duidelijke markering van een 30 km zone wellicht.	Gebied is 30 km/zone. Kruispunten zijn hier gelijkwaardig. Omvang zone niet van dien aard dat herhaling hier wenselijk is. Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Intensiteit verkeer ligt ruim binnen acceptabele waarde.	In overleg met omgeving toepassen sinusdrempel of drempelplateau.
108	Steskensstraat	Veel te hard rijden in smalle straat en veel vrachtverkeer in smalle straat	HANDHAVEN!	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid en het percentage vrachtverkeer binnen de normen is.	Punaise verplaatsen naar midden kruispunt/weg en boller straten (ophogen).
109	Ledderkenstraat	Wij wonen in de Ledderkenstraat op nr. 7 en maken ons zorgen met het vrachtverkeer door de straat volgens weten jullie niet dat hier de schoolgaande jeugd van Nieuwdorp deze straat pakt om op de school te komen waarom vrachtverkeer niet door de Halstraat. Als je ziet hoe de vrachtwagen hier moeten manoeuvreren om op de Heerstraat te komen is niet normaal heb bewondering voor de chauffeurs.	Als bewoners staan de auto's gelukkig aan een zijde en de sportmensen ook. Oplossing graag laat de vrachtwagens door de Halstraat gaan en niet hier langs	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat het percentage vrachtverkeer binnen de normen is.	Vrachtwagenverbod Halstraat opheffen. Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
113	Kapelaan Berixstraat	In de Kapelaan Berixstraat wordt zeer hard gereden. Zeker nu schoolgaande jeugd hier veel gebruik van maakt is dat zeer onveilig. Regelmatig wordt ook gebruik gemaakt van onze oprit om te keren. Verderop zijn er geen keermogelijkheden. Er is al verschillende keren tegen onze poort op gereden, met de nodige beschadigingen als gevolg.	Voorstel: snelheidsbeperkende maatregelen door wegversmallingen met deels één doorgang voor eenrichtingsverkeer. Vrijliggende fietspaden en doorlopende voetpaden voor langzaam verkeer.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Verkeer kan keren in zijstraten Kapelaan Berixstraat. Keuze om dit op oprit te doen niet te beïnvloeden.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. Na realisatie o.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheids-remmende maatregel toepassen.
114	Steenwegstraat	Bezoekers van de Fontein en het park en grote touringcars en vrachtwagens parkeren in groten getale op de parkeerplaats voor de Nederhof en langs de straten in de buurt. Gevolgen: parkeren in de voortuin en blokkeren van oprit en toegangspoort parkeergarage van de Nederhof, ernstige aantasting van woongenot maar ook van de voormalige rust en landschappelijke kwaliteit. Ook zijn er problemen met gemeentelijke handhaving van de afspraken Fontein over activiteiten en sluitingstijd van 22.00 uur.	Oplossen van parkeeroverlast en geen medewerking van gemeente aan uitbreidingsplannen van brouwerij de Fontein.	Uitbreidingsplannen Fontein staat los van project verkeersarrangement. Parkeren op rijbaan is toegestaan.	Aangeven parkeervakken en BOA handhavend optreden.

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
116	Wilhelminaplein	Situatie Wilhelmina plein. Grote vrachtwagens weten de weg niet.	Bij de Lidl bord plaatsen niet langer 12 m	-	Aanvullende bewegwijzering t.h.v. Industrieweg (Jan Linder en Lidl). Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
117	Wilhelminaplein	Wilhelminaplein. Cafés. Rondslingerende fietsen in het weekend. Mensen moeten over de weg lopen.	Plaats fietsenrekken	Smalle straat met geen ruimte voor fietsrekken ter plaatse. Fietsrekken geplaatst op plein.	Tijdelijke fietsrekken plaatsen bij nr 18 en gebruik evalueren t.b.v. permanente stalling. Overleg eigenaren cafés. BOA handhavend optreden bij overlast.
119	Wilhelminaplein	Hard rijden in Wilhelmina plein	Drempel Wilhelmina plein	Geen snelheidsmeting op betreffende weg beschikbaar. Gezien profiel straat en lengte wegvak ligt de snelheid naar verwachting niet boven de norm.	Geen aanvullende actie.
121	Dirgelen	Achter complex parkeerplaatsen. Als we uitrijden in smalle straat. Kunnen moeilijk uitrijden.	Gele streep om te zorgen dat er niet geparkeerd wordt zodat beter uitgereden kan worden	Inrit dient vrijgehouden te worden zodat in-/uitrijden mogelijk is. Situatie beoordeeld met rijcurve toets.	Instellen parkeerverbod.
123	Heerstraat Centrum	Veel onduidelijkheid omtrent de woonerven: hoe hard hier gereden mag worden weten veel mensen niet. Dit is niet goed aangegeven, (Heerstraat-Centrum)	Meer duidelijkheid	Verkeersgedrag Erf als verblijfsgebied in de verkeersregels vastgelegd. Inrichting openbare ruimte sluit hierbij aan.	Aanduiding inrijden Erf verduidelijken.
125	Valderstraat	Garage onder het huis. Bij uitrijden en er staat een auto aan de overzijde van de straat en kan ik niet uitrijden.	Aan overzijde parkeren niet mogelijk maken.	Inrit dient vrijgehouden te worden zodat in-/uitrijden mogelijk is. Situatie beoordeeld met rijcurve toets. In- uitrijden mogelijk.	Geen aanvullende actie.
127	Valderstraat	Er wordt veel te hard gereden	Eenrichtingsverkeer. Geen ruimte voor drempels	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Punaise verplaatsen naar midden kruispunt/weg en boller straten (ophogen).
128	Halstraat	Snelheid veel te hoog. (Crossmotors, motors, auto's). Soms wel 120 km/u	Handhaven	Snelheidsmetingen uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Excessen in snelheid komen voor.	Geen aanvullende acties.
133	Ondergenhousweg	Aanvulling op punt 38. stukje onder Ondergenhousweg, kruisstraat. richting fonteinbrouwerij. Mn weekend en mooi weer. Vol met geparkeerde auto's. Weg is te smal voor tweerichting verkeer. Ook touring cars. Verkeer naar brouwerij, wandelaars.	Parkeren bij de basisschool. Op korte termijn verbod inrijden bussen. Probleem op te lossen met parkeerverbod.	Mogelijkheden om extra parkeren te realiseren beperkt.	Aangeven parkeervakken en BOA handhavend optreden.
139	Reekstraat - Keerend	Er staan paaltjes. Er is geen voetpad. Stenen hebben een andere kleur. Wanneer is het wel een stoep en wanneer niet. Auto's worden op het voetpad geparkeerd. Niet duidelijk wat voetpad is.	-	De ruimte tussen de straat en de gevel wordt gezien als rabatstrook (< 6 cm verhoogd) en niet als trottoir/voetpad.	Geen aanvullende acties.
144	Halstraat	Er is een kiss en ride voor de openbare school aan de overzijde. Op de Tossaintsstraat bij de fietsenwinkel wordt lang geparkeerd door mensen met bestemming op de school.	Kan er een bord komen om niet te parkeren m.u.v. voor bestemmingsparkeren of alleen kort parkeren.	Parkeren op de rijbaan in de Tossaintsstraat is toegestaan. Op loopafstand voldoende parkeergelegenheid.	Afstemmen parkeren medewerkers tijdens periodiek overleg school.
149	Vaarstraat	Vaarstraat is sluiproute voor verkeer door Heerstraat Centrum. Is met de herontwikkeling centrum nog steeds. Snel gereden. Door parkeer problemen in centrum wordt in de Vaarstraat lang geparkeerd. Distributieverkeer zorgcentrum (achterzijde zorgcentrum) knelpunt doordat over trottoir wordt gereden. Paaltjes worden zelfs omgereden. Straat is lappendeken van diverse bestratingsmaterialen.	Parkeren personeel winkelcentrum op andere locatie. Op terrein met slagboom altijd plaats. Dubbelgebruik. Verder in de Halstraat parkeerhavens vrij.	Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Parkeren voor de deur niet altijd mogelijk. Binnen acceptabele loopafstand voldoende parkeerplaatsen. Parkeren werknemers bespreken met ondernemers. Inrit dient vrijgehouden te worden zodat in-/uitrijden mogelijk is. Situatie beoordeeld met rijcurve toets.	Geen aanvullende actie.
170	Halstraat	Fietsers die vanuit de Halstraat naar het winkelstraat komen, die rijden aan de verkeerde kant om zo snel mogelijk naar het winkelcentrum te komen en fietsen ook nog met 3 naast elkaar. Daarnaast is de zichtbare aanwezigheid van politie / handhaving die preventieve werking met zich mee brengt gewenst.	Ofwel een alternatieve route maken, op een andere oplossing zoals handhaven.	Weg voldoende ingericht zodat duidelijk is wat verwacht wordt. Alternatieve routes niet mogelijk. Gedrag moeilijk te beïnvloeden. Gemeente werkt mee aan voorlichting en educatie op scholen.	Geen aanvullende actie.
174	Halstraat	Voor het huis ligt een verkeersdrempel. Veel verkeer. Hinder van lawaai van verkeer op de drempel. Al van vroeg tot 's avonds.	Kan de drempel weg. Andere maatregel in plaats van drempel. Snelheid volgens mij geen probleem. Mensen die te hard rijden willen toch hard rijden.	Snelheidsmetingen uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Drempel is t.b.v. borgen lage snelheid en veilige oversteekvoorziening schoolgaande kinderen.	Geen aanvullende actie.

Nr.	Locatie Oud Stein	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
187	Kelderstraat	Verkeer van en naar Meers komt via de parallelweg langs de weg over het kanaal (via Brugstraat en Kuiperstraat) door de Kelderstraat. Deze straat is niet geschikt voor doorgaand verkeer; is bovendien 30 km zone. Verkeersdrempels en signaleringsvakken geven veel lawaai. Rommelige parkeersituatie. Onmogelijke parkeervakken, o.a. tegen een ijzeren hek aan en onder bomen met luizen, waardoor de auto's onder de plakkende stof zitten. De parallelweg van de Kapelaan Berixstraat is bovendien eigen weg en verboden voor autoverkeer zonder vergunning, maar hier wordt nooit op gehandhaafd.	Kelderstraat eenrichtingsweg vanaf de Kuiperstraat richting Wilhelminaplein, met parkeren aan de rechterkant (= Oostkant) van de weg. Drempels weg; 30 km zone; handhaven op verbod voor auto's (parallelweg) en snelheid.	Geen snelheidsmeting beschikbaar. Meting ter beoordeling snelheid ingepland om uit te voeren. Instellen éénrichtingsverkeer betekent dat verkeer door Wilhelminaplein moet. Deze is daar wat betreft profiel en ruimte niet voor geschikt. Ruimte beperkt om te parkeren. Parkeren mag alleen in de vakken.	BOA handhavend optreden m.b.t. parkeren. Verbindingsweg instellen als fietspad en afsluiten voor autoverkeer. Verbindingsweg instellen als fietspad en afsluiten voor autoverkeer.
188	Kelderstraat	Het gaat om het stuk Kelderstraat tussen huisnummer 10 en 2 daar is een zeer verkeersonveilige situatie gezien het feit dat in beide richtingen gereden wordt met een te hoge snelheid laverend langs geparkeerde auto's in de vakken. Onze stoep wordt gebruikt als uitwijkpunt vlak langs ons huis en er is geen stoep richting huisnummer 2. We hebben dit al eerder gemeld en handhaving is komen kijken en het is toen zelf geconstateerd en zouden dit doorgeven aan de desbetreffende ambtenaar.	Eenrichtingsverkeer richting Wilhelminaplein, Havenstraat en gesloten naar beneden richting Kuipersstraat en aan een kant parkeren en een vak terug tegenover de fanfarezaal.	Geen snelheidsmeting beschikbaar. Meting ter beoordeling snelheid en omvang verkeer ingepland om uit te voeren. Instellen éénrichtingsverkeer betekent dat verkeer door Wilhelminaplein moet. Deze is daar wat betreft profiel en ruimte niet voor geschikt. Ruimte beperkt om te parkeren. Parkeren mag alleen in de vakken.	BOA handhavend optreden m.b.t. parkeren. Verbindingsweg instellen als fietspad en afsluiten voor autoverkeer.
199	Keerderkerkweg	Verkeersregels bewegingen tussen 0.600/21.00 uur tussen 8en9 honderd	Drempels of eenrichtingsverkeer	Onduidelijke melding.	Geen aanvullende actie.
203	Bosweg	Bosweg/Dirgelen wordt veelvuldig gebruikt als verkeersroute door vrachtverkeer. In deze smalle straat, waar veelvuldig kinderen spelen brengt dat gevaarlijke situaties voort.	Verbod in beide straten voor vrachtverkeer.	Verbod vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer niet handhaafbaar. Uit metingen uit omliggende straten ligt het percentage vrachtverkeer onder de norm.	Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
210	Vaarstraat	Sinds de bouw van het centrum hebben de automobilisten de Vaarstraat gevonden als sluiproute. Dit is na de opening van het centrum niet afgenomen. Er komen heel veel auto's hard rijdend door de straat (zeker na 16u). Ze scheuren langs de Tossaintsstraat waardoor gevaarlijke situaties ontstaan (er wordt geen voorrang aan rechts verleend). Er staan veel auto's geparkeerd in de Vaarstraat waardoor er vaak terug gestoten moet worden voor tegemoetkomend verkeer, ook dit zorgt voor gevaarlijke situaties.	Er kan een één-richting straat gemaakt worden van de Vaarstraat, dan wordt het minder aantrekkelijk als sluiproute en heb je niet meer de gevaarlijke terugstoot acties. Er kan dan ook een parkeerverbod komen voor 1 kant van de straat waardoor er een goede doorstroom is in de straat. Of drempels om de snelheid eruit te halen.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Toepassen parkeervakken kan leiden tot minder parkeercapaciteit.	Verspringend over beide zijden van de Vaarstraat parkeervakken realiseren. In overleg met omgeving toepassen sinusdrempel.
212	Kelderstraat	Kelderstraat tussen Kuiperstraat en Wilhelminaplein versmalt ter hoogte van voormalige Fanfarezaal tot aan Wilhelminaplein met bocht en helling. Normaal passeren is onmogelijk waardoor veel opstoppingen ontstaan, uitgeweken wordt over de stoep en regelmatig 'bijna' ongelukken gebeuren. Vrachtauto's komen tot centimeters van onze erker en balkon. Onverantwoorde verkeerssituatie waarbij fietsers en voetgangers direct gevaar lopen.	Eenrichtingsverkeer voor het opkomend verkeer en geen toegang voor vrachtauto's lost deze situatie op. Verkeer vanaf Wilhelminaplein niet langer toelaten om de Kelderstraat in te rijden. De parkeerplaatsen vooral onveranderd laten omdat deze het verkeer vertragen.	Instellen éénrichtingsverkeer betekent dat verkeer door Wilhelminaplein moet. Deze is daar wat betreft profiel en ruimte niet voor geschikt.	Aanvullende bewegwijzering t.h.v. Industrieweg (Jan Linder en Lidl). Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
213	Kelderstraat	Vrachtverkeer gebruikt Kelderstraat als sluiproute komend vanaf Wilhelminaplein. Er is volstrekt onvoldoende ruimte waardoor onveilig situaties ontstaan.	Kelderstraat verboden voor vrachtverkeer.	Verbod vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer niet handhaafbaar. Uit metingen uit omliggende straten ligt het percentage vrachtverkeer onder de norm.	Aanvullende bewegwijzering t.h.v. Industrieweg (Jan Linder en Lidl). Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
221	Vaarstraat	De vaarstraat is een sluiproute voor iedereen die om het winkelcentrum heen wil. Met de komst van het winkelcentrum terug op z'n oude plek is het verkeersaanbod wederom fors toegenomen. Regelmatig staat het verkeer vast, willen vrachtwagens er doorheen en staat het verkeer te wachten op het kruispunt Valderstraat - Vaarstraat. Er wordt hard gereden. Onze straat is te smal. De paaltjes zorgen ervoor dat we niet meer over de stoep rijden. Het is dan moeilijk uitdraaien vanuit de eigen oprit.	Het stratenplan rondom het winkelcentrum opnieuw bekijken. De doorstroming voor de Moutheuvel is niet te rijden met alle drempels. Dirgelen staat vol auto's en ook in de Vaarstraat wordt druk geparkeerd. De kom van oud Stein is eveneens een moeizame beproeving, auto's die geparkeerd, smal. Mogelijk dat de weg langs de haven een oplossing kan zijn ook al snap ik ook de bezwaren. Zijn parkeervakken een oplossing voor onze straat?? Een totaaloplossing: mogelijk een verkeerstechnicus inschakelen?	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Verspringend parkeren gaat ten kosten van de capaciteit. Dit is niet wenselijk.	Geen aanvullende actie.
225	Kapelaan Berixstraat	Onze straat is een 30km zone, maar niemand rijdt 30. De meeste auto's, vrachtauto's (dat zijn er veel!) en zelfs de bus die de schoolkinderen vervoert rijden veel te hard. Gemiddeld 30 km te hard met uitschieters van meer dan 50 km te hard. Als ik met de hond ga wandelen richting Meers moet ik regelmatig in de berm gaan lopen omdat bijna niemand vaart mindert. Dat geldt ook als ik mijn oprit wil inrijden, dan schrikken de anderen omdat zij denken dat ik vol gas naar Meers zal rijden.	Maatregelen om de snelheid te beperken en voor veiligheid voor de voetgangers en voor de fietsers waaronder veel schoolgaande kinderen! Snelheidscontrole zou kunnen helpen, maar ik denk dat snelheid beperkende maatregelen effectiever zijn: bijvoorbeeld door obstakels te plaatsen. Nu kan men in volle vaart vanuit Meers de bebouwde kom van Stein inrijden en andersom wordt al ver voor ons huis vol gas gegeven. wellicht kan de brug versmald worden zodat er maar een auto tegelijk overheen kan	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt.	Het wegvak tussen de brug en de komgrens wordt heringericht met vrijliggende fietspaden. Ter plaatse van de komgrens wordt een wegversmalling gemaakt. Na realisatie o.b.v. snelheidsmeting evt. aanvullende snelheids-remmende maatregel toepassen.
226	Halstraat	Parkeervakken voor IKC de Triviant zijn nu enkel te gebruiken als K+R vak tussen 08.00 - 19.00. Hierdoor zijn bijna de gehele dag bijna alle vakken leeg. Hierdoor kan bezoek hier niet parkeren, terwijl de bezoekers van school deze vakken als privé parkeerplaats beschouwen. 'S morgens en 's middags zijn vakken leeg, terwijl er geparkeerd wordt op de stoep aan de andere kant van de weg.	K+R vakken weer normale parkeervakken maken. Bezoekers van school parkeren toch waar ze willen (op stoep aan overkant) en bezoek moet de auto verder weg zetten om een boete te voorkomen.	In verleden overleg geweest met school. Tijden zijn gewenst vanuit school. Parkeerdrukmeting uitgevoerd naar gebruik K+R strook. Geen parkeerdruk in de straat geconstateerd. Geen noodzaak tot aanpassen tijden K+R vakken.	Geen aanvullende actie.

Meldingen wijk Centrum

Nr.	Locatie Centrum	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
9	Drossaert Kampstraat	De verhogingen met gele paaltjes zijn moeilijk zichtbaar en gevaarlijke obstakels. Onnodig lastig om omheen te rijden. Geldt ook voor de Drossaert Roststraat.	Paaltjes weghalen.	Paaltjes in verleden geplaatst voor het remmen van de snelheid.	Paaltjes verwijderen en vervangen door drempelplateau of punaise
14	Heerstraat Centrum	Het kruispunt bij de hoofdingang van het winkelcentrum (Heerstraat centrum - Haalbrugskensweg) heeft een doorlopend trottoir aan alle zijden. Echter, geen enkele automobilist geeft de voetganger hier voorrang. Kinderen steken gewoon over omdat de stoep doorloopt, wat zorgt voor gevaarlijke situaties.	Borden, zebra strepen of trottoir onderbreken. In ieder geval duidelijkheid scheppen, want veel weggebruikers lijken deze verkeersregel niet meer te kennen.	Aanvullende bebording of markering is in een verblijfsgebied niet gewenst. Schept onduidelijkheid t.o.v. andere vergelijkbare kruisingen.	Geen aanvullende acties.
20	Heerstraat Centrum (parallelweg)	Er is voor de deuren van het flatblok (aan de rotonde bij de Grous) erg weinig parkeergelegenheid voor de bewoners, vooral als bezoekers van o.a. winkelcentrum en MFC ook nog eens bij ons voor de deur parkeren, vooral op woensdag als er markt is. Het is erg vervelend dat ik dan ergens anders moet parkeren en een stuk moet lopen b.v. met mijn boodschappen, vooral als het regent.	Het zou fijn zijn als de parkeerstrook die we hebben kon worden uitgebreid. De stoep is er groot genoeg voor. En als er een bordje komt te staan dat de parkeerstrook slechts voor bewoners is, dan hebben we ook nog een poot om op te staan als iemand er ongewenst parkeert.	O.b.v. telling geen hoge parkeerdruk. Mogelijkheid om parkeerstrook en ter hoogte Scholtis van de Hardtstraat uit te breiden. Is eigendom woningvereniging.	Uitbreiden parkeren huidige parkeerstrook. Verdiepen parkeerstrook met 30 cm. + toevoegen drie parkeerplaatsen. Obv rijcurve vrachtwagen.
25	Omphaliusstraat	Vanaf het nieuwe (Geen suggesties) tot aan de brug in Nieuwdorp ((Geen suggesties)) rijdt men met hoge snelheid over de weg. Wegen naar rechts worden genegeerd doordat er midden op de weg wordt gereden. Meerdere ongelukken zijn hier al het gevolg van. Vooral in de avonduren lijkt het vaker een racebaan. Snelheden van 60 tot 70 km/u zijn geen uitzonderingen meer.	Door de weg te versmallen en drempels te maken zal dit zeer zeker afnemen. Dergelijke is ook toegepast in de Sanderboutlaan en daar zijn de snelheden flink gezakt. Een vertragingsobject zal een voorlopige snellere en goedkopere oplossing zijn, maar er moet wel degelijks iets gebeuren aan deze straat. Ik snap dat hier een kostenplaatje aan vasthangt en dit op korte termijn niet te realiseren is. Uiteindelijk gaat het wel om onze veiligheid en hoop ik dat jullie iets kunnen doen met mijn verhaal.	Omphaliusstraat heeft een breed wegprofiel. Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsremmende maatregel in overleg met omgeving. Rekening houden met busroute.	Herinrichten straatprofiel en toepassen snelheidsremmer door asversprining of busvriendelijke drempel.
28	Niet bekend	Bedrijfsvoertuigen parkeren in wijk	Parkeren bij gemeente huis	(Werk)busjes korter dan 6,5 m en lager dan 2,5 m mogen parkeren in woonstraat. Geen mogelijkheid deze te weren. Binnen acceptabele loopafstanden voldoende parkeercapaciteit beschikbaar.	Boa handhavend optreden obv APV
31	Stadhouderslaan	Bij de Jumbo zie ik vaker dat de vrachtwagens die de Jumbo bevoorraden eerst rechts de grote parkeerplaats oprijden en dan achteruit naar de Jumbo gaan. Het wordt helemaal een probleem als er al een vrachtwagen bij Jumbo staat om uit te laden en er komt al een tweede vrachtwagen die dan op de parkeerplaats moet wachten waardoor ook de geparkeerde auto's niet weggunnen.	Mogelijk oplossing kan zijn dat een personeelslid van de Jumbo aanwezig is als de vrachtwagen achteruit rijdt richting magazijn.	Niet wenselijk dat structureel meerdere vrachtwagen op elkaar wachten om te laden en lossen.	Situatie bespreken met Jumbo.
32	Omphaliusstraat	In de Omphaliusstraat (max.30km/h) word structureel te hard gereden. Vroeger was het max. 50km/h en leek er vaak 80km/h gereden. Nu is het max. 30km/h en lijkt vaak 60km/h gereden. Vaak zo links mogelijk op de weg zodat een mogelijke auto of fietser van rechts geen voorrang hoeft worden gegeven. Een auto of fietser zal maar eens voorrang nemen! Of een kind zal maar plots de straat oprennen! Versmallingen zoals in de Suttnerstraat zijn waarschijnlijk geen optie vanwege doorgang van de lijnbus?	Meerdere 1) max.30km/h borden in de Omphaliusstraat ter herinnering. Ik vermoed dat ALS de bestuurders het bordje max. 30km/h aan het begin van de (lange en brede) straat gezien hebben, ze het na een paar zijstraten al weer vergeten zijn en steeds harder gaan rijden. 2) Snelheidsdisplay met smiley halverwege de straat voor bewustwording. (Hoewel de notoire hardrijders er waarschijnlijk een sport in zien om de smiley rood te kleuren). 3) Snelheidsbekeuring. (Grote inkomstenbron gemeente Stein!)	Omphaliusstraat heeft een breed wegprofiel. Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsremmende maatregel in overleg met omgeving. Rekening houden met busroute. 2 geregistreerde ongevallen met materiele schade in 4 jaar (2014 en 2018). Effect snelheidsdisplay van tijdelijke aard. Geen handhaving in 30 km/zone als inrichting niet voldoet. Verkeerskundig is de omvang van het 30km gebied niet te groot. Herhaling van 30 km/zone wordt dan niet toegepast.	Herinrichten straatprofiel en toepassen snelheidsremmer door asversprining of busvriendelijke drempel.
33	Heerstraat Centrum	Kruispunt is te krap voor vrachtverkeer en zebra's tekort op kruispunt. Tevens ook nog in en uit ritten ventwegen tekort op het kruispunt!!!	Aanpassen alles te eng bij elkaar gerealiseerd.	Situatie beoordeeld met rijcurve toets. Berijdbaarheid vrachtverkeer mogelijk. Lichtmasten staan in draaicirkel oplegger van vrachtwagens. Ligging in/uitritten ventwegen en zebra op voldoende afstand.	Verplaatsen lichtmasten reeds uitgevoerd.
34	Stadhouderslaan		Kiezen voor rotonde verkeer voorrang. Kiezen voor aangrenzende wegen, MAAR NIET VOOR ALLE BEIDE	Melding onduidelijk. Rtonde volgens richtlijnen vormgegeven. Verkeer (fiets en gemotoriseerd) op de rotonde heeft voorrang op de aansluitende wegen.	Geen aanvullende acties.
35	Stadhouderslaan	Teveel vracht verkeer in centrum Stein, (geen bestemmings verkeer) allemaal doorgaand verkeer.	Betere bebording (eventueel verbod) om door kern te rijden.	Stadhouderslaan GOW waar wenselijk is dat (doorgaand) vrachtverkeer rijdt. Route t.b.v. vrachtverkeer richting o.a. centrum en Meers. Percentage vrachtverkeer onder norm beleid GVVP. Verbod vrachtverkeer weren kern niet mogelijk.	Project bewegwijzering vrachtverkeer. Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.

Nr.	Locatie Centrum	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
36	Stadhouderslaan	Veel fietsers (brom) zelfs auto's (vracht) die op trottoir rijden en parkeren, voor de Grous richting Jumbo en VVV. Zelfs doorgaand vanaf jumbo!!! Voor fiets (brom) is winkelcentrum zelfs niet normaal te bereiken vanaf de rotonde, moeten dus rijden op trottoir !!!!	Goede bebording. Oversteekplaats voor Jumbo op de Stadhouderslaan, ook voor de bewoners. Hoeven ze geen capriolen uit te halen om over het hegje te komen!!!. Ook fietspad tweerichtings verkeer maken zodat rijden op trottoir voor deze groep al wegvalt.	Bebording centrum sluit aan bij de richtlijnen. Aanvullende bebording t.b.v. verduidelijken. Tweerichtingen verkeer voor fiets niet mogelijk omdat de fietspaden niet breed genoeg zijn.	Maatregelen ter beperking fietsen nadelig voor minder validen en slechtzienenden. Niet wenselijk. Toegang voor legen glasbak. Gebied is erf. Verkeersdeelnemers gebruiken dezelfde ruimte. Realisatie aanvullende doorsteek Stadhouderslaan wordt uitgevoerd.
41	Stadhouderslaan	Bij het verlaten van parkeerplaats bij hoofdingang winkelcentrum is er onvoldoende zicht op het verkeer van links vanwege de struiken. Je moet ver doorrijden en het fietspad blokkeren voor goed zicht.	Struiken kort houden of andere bodembedekker.	Struiken en bomen t.b.v. van de aankleding en beleving van het centrum. Struiken worden kort gehouden.	Waar nodig hagen (terug)snoeien. Hoogte en frequentie afstemmen met Beheer en Onderhoud.
42	Stadhouderslaan	Bij de rotonde Stadhouderslaan-Napoleonsbaan staat er een overkill aan verkeersborden. Afschuwelijk lelijk en onnodig. Verkeerstekens op de grond zijn duidelijk.	Alleen de verkeersborden bij het verlaten van het fietspad laten staan; wat hier geldt, geldt ook aan de overkant. Overige borden verwijderen, behoudens die voor het autoverkeer.	De bebording is geplaatst volgens de landelijke richtlijnen. Bebording en verkeerstekens ondersteunen elkaar. Vanuit veiligheid kunnen geen borden verwijderd worden.	Geen aanvullende acties.
44	Heerstraat Centrum	Oversteken met fiets of te voet op kruispunt Blauwensteenweg /Heerstraat-centrum/Noelweg is onoverzichtelijk. Het verkeer komende van Heerstraat-zuid wordt pas laat gezien. ,	Veilige oversteekplaats creëren. 100 meter verder richting centrum liggen twee zebrapaden naast elkaar, waarom?	Overzicht kruispunt geen probleem. Kruispunt is geen onderdeel belangrijke voetgangersroute en op korte afstand kruispunt met oversteek. Voetgangers-oversteek alleen mogelijk met toepassen midden geleider. Ruimte is beperkt. Alleen mogelijk bij gehele reconstructie kruispunt.	Geen aanvullende acties.
63	Stadhouderslaan	Parkeren op woensdag is door de slechte opstelling van de markt, zeer moeilijk en zeer onveilig (Stadhouderslaan, t.h.v. Hendriksbloemen). Blokkerende vrachtauto's marktkooplui ! Waardoor gevaarlijke manoeuvres, keren op de onoverzichtelijke parkeerweg. Hier moet men kunnen rondrijden. Wellicht draagt een éénrichtingsverkeer op de parkeerplaats zelf, ook bij tot een veiliger en sneller doorstroming.	1 GEEN marktkoopluiauto's op de weg. 2 Eenrichtings verkeer op de parkeerplaats bij je Jumbo voor. Bv. Bij het oprijden stadhouderslaan, altijd gelijk verplicht rechtsaf slaan en alleen de parkeerplaats af vanaf 't Heukske/Bufkes	Mogelijkheden opstelling markt beperkt i.v.m. beschikbare ruimte, omvang marktkramen en behoefte aan parkeercapaciteit. Eenrichtingsverkeer parkeerterrein niet wenselijk i.v.m. mogelijkheden routing, duidelijkheid voor gebruikers en noodzaak bebording en markering.	Opstelling markt reeds aangepast. Routing op de parkeerplaatsen is gepotimaliseerd.
72	Stadhouderslaan - Drossaert jonker v	In en uit rijden winkelcentrum Stein.	Inrit parkeerplaats Drossaert jonker van kesselstraat en uitrit parkeerplaats stadhouderslaan. Dit om lange wachttijden te voorkomen en chaos te verminderen	Dit is niet mogelijk in verband met de marktopstelling. En kans op wachtrijen tijdens drukke momenten omdat alles over 1 aansluiting gaat.	geen aanvullende actie
99	Cortenbachstraat	Snelheid is veel te hoog en daardoor onveilig.	-	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsremmende maatregelen in overleg met omgeving.	Realiseren drempelplateau of sinusdrempel(s).
103	Drossaert J. van Kesselstraat	Vanaf het oude Politiebureau gebouw gelegen aan de Drossaert Jonker van Kesselstraat en Haalbrugskensweg rechtdoor naar straat Stadhouderslaan. Aan de rechterzijde van de weg bevind zich nog oude wegmarkering die de nieuwe situatie er voor het verkeer niet beter op maakt.	De huidige / foute wegmarkering weg halen en er een correcte wegmarkering aanbrengen indien nodig anders geen nieuwe markering aanbrengen.	Markering is restant oude parkeer- en verkeerssituatie en dient verwijderd te worden.	Wegstralen markering i.c.m. onderhoud verharding.
115	Halstraat - Heerstaat Centrum	Rotonde Halstraat. Ik krijg last van mijn rug van bij het op en afrijden van de rotonde. Het aanrijden in een hoek zorgt voor veel ongemak. Wordt versterkt door de hoogte van de drempel. Bij de andere rotonde heb ik daar geen last van	Drempel verlagen of rotonde weghalen.	Rotonde noodzakelijk voor een verkeersveilige afwikkeling van het verkeer tussen de verschillende wegen. Verhoging toegepast als toegangspoort naar woonerf en ontmoedigen als doorgaande route.	Inritblokken kantelen i.v.m. berijdbaarheid.
134	Heerstraat Centrum	Parkeerders (zoals bezoekers winkelcentrum en winkel) parkeren voor de deur. Hier iets van zeggen levert heftige reactie op/ruzie bij parkeerders op.	Aangeven dat parkeerplekken voor bewoners is.	Openbare parkeerplaatsen zijn toegankelijk voor iedereen. Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Parkeren voor de deur niet altijd mogelijk. Binnen acceptabele loopafstand voldoende parkeerplaatsen. Parkeren werknemers bespreken met ondernemers	Geen aanvullende acties.
143	Stadhouderslaan - Heerstraat Centru	Parkeren op de Haalbrugskensweg worden ingenomen door de werknemers van de winkels/winkelketens. Het is hierdoor erg lastig voor bewoners van deze straat een plekje te krijgen. Vaak moeten bewoners rondjes rijden om een plek te vinden.	Parkeren voor bewoners -> iets dergelijks	Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Parkeren voor de deur niet altijd mogelijk. Binnen acceptabele loopafstand voldoende parkeerplaatsen. Parkeren werknemers bespreken met ondernemers	Onderzoek naar uitbreiding Blauwe Zone wordt uitgevoerd. Parkeren op afstand voor werknemers van winkels onderzoeken. Problematiek en oplossingen bespreken met ondernemers winkelcentrum.

Nr.	Locatie Centrum	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
146	Stadhouderslaan - Heerstraat Centru	Halstraat: Hier wordt veel te hard gereden. Meneer die deze melding doet heeft familie verloren en is zelf aangereden hier. Enorm gevaarlijk, bewoners stoppen niet voor VOP's	Beter zichtbaar maken VOP's. Beter zicht op locatie verzorgen (hekken en hagen van bewoners). Meer controle/wijkagenten.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Bord ontbreekt.	Terugsnoeien haag t.b.v. zichtbaar- heid voetganger. Ontbrekende borden oversteekplaats
147	Secretaris Stregenstraat	Ik ben zeer tevreden, nergens problemen mee.	-	Bedankt voor het compliment.	Geen aanvullende acties.
148	Mauritsweg - Drossaert J. van Kessels	De bocht Mauritsweg-Dross J. Van Kesselstraat is te krap voor de bus en vrachtwagens. Parkeerplaats voor huisnummer 24 komt in het geding (als bus verkeerde bocht maakt wordt auto geraakt. Geld voor nieuwe plannen reconstructie.	Wellicht parkeerplaats opofferen t.b.v. doorgang bus/vrachtwagen.	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
154	Stadhouderslaan	Vuilnis: Zijtakken van de Stadhouderslaan, zoals de Secretaris Stregenstraat leveren problemen op bij het vuilnis ophalen. Dit komt door de belemmerende berm die tussen de Stadhouderslaan en de zijtakken hiervan is.	Vuilnis: Zijtakken van de Stadhouderslaan doortrekken, belemmerende bermen weghalen.	De breedte van de rijbaan van de parallelweg Stadhouderslaan is beperkt. Als geparkeerd wordt weinig ruimte voor vuilnisauto. Bij herinrichting (lange termijn) rijbaan versmallen, parallelweg verbreden. Breedte trottoir handhaven i.v.m. hoofd looproute.	Geen aanvullende acties.
155	Stadhouderslaan	Bij de ingang van het zwembad Steinerbos staat een stopbord. Geen enkele auto stopt hier!! Zelfs niet personeel van de gemeente.	-	Tussen brandweer en zwembad wordt het bestaande fietspad uitgebreid naar een fietspad in tweerichtingen.volgendse richtlijnen. De aansluiting wordt tegelijkertijd heringericht.	Stopbord en stopstreep vervallen bij herinrichting aansluiting.
156	Stadhouderslaan	Vrachtwkeer vanuit de zijtakken van de Stadhouderslaan (Bijv Drossaert) steken gewoon via het groen over naar de Stadhouderslaan. Groen- en bermen worden hier kapotgereden.	Weghalen groen	De breedte van de rijbaan van de parallelweg Stadhouderslaan is beperkt. Als geparkeerd wordt weinig ruimte voor vuilnisauto. Bij herinrichting (lange termijn) rijbaan versmallen, parallelweg verbreden. Breedte trottoir handhaven i.v.m. looproute.	Geen aanvullende acties.
158	Heerstraat Centrum	Onderborden stapvoets zijn strijdig met bord woonerf. 1 onderbord ontbreekt		Het bord 'Erf' geeft aan dat de verblijfsfunctie prioriteit heeft boven de verkeersfunctie van de weg. Er mag niet sneller dan 15 kilometer per uur worden gereden. Onder stapvoets wordt verstaan een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur.	Onderbord weghalen. Ontbrekend bord terugbrengen.
164	Drossaert J. van Kesselstraat	Weggebruikers vanaf de Diependaalstraat en Haalbrugskensweg steken veelvoudig de weg (Drossaert Jonker van Kesselstraat) over zonder te kijken. Vanaf de Haalbrugskensweg, een woonerf, leidt dit vaak tot gevaarlijke situaties. Vanaf die straat moeten weggebruikers voorrang verlenen aan gebruikers links en rechts, maar dit gebeurt niet altijd, terwijl dit tot de algemene verkeerstheorie hoort.	Het plaatsen van een stopbord bij deze straten.	Aansluiting Haalbrugskensweg vormgegeven met inrit constructie en Diependaalstraat met 30 km/zone poort. Voldoende duidelijk. Geen stop of voorrangsborden op ETW. Op termijn mogelijke herinrichting Drossaert J van Kesselstraat naar ETW (30 km/uur).	Geen aanvullende acties.
168	Stadhouderslaan - Heerstraat Centru	Rondom het winkelcentrum zijn er in totaal slecht twee veile oversteekplaatsen. Dit is het zebrapad bij MFC De Grous en het zebrapad richting het park.	Bekijken waar de gevaarlijke oversteekplaatsen momenteel zijn en hier zebrapaden aanleggen. Vervolgens deze zebrapaden groot aangeven met borden met reflecterende kleur.	In verblijfsgebied (30 km/zone / woonerf) worden doorgaans geen oversteekplaatsen toegepast. Wel op GOW's zoals de Stadhouderslaan. Oversteekplaatsen op basis van looproutes en onderlinge afstand wegvakken > 100m.	Voetgangersoversteek (zebra) Dross Jonker van Kesselstraat (noordzijde Stadhouderslaan). In combinatie herinrichten Dross Jonker van Kesselstraat.
172	Mauritsweg	Mauritsweg tussen Smeetsstraat en Drossaert Ecrevissestraat, parkeervakken links en rechts gevaarlijk indien alle vakken gevuld zijn.	-	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
189	Mauritsweg	Veel verkeersborden zijn vervaagd, borden voor werkzaamheden waar niet gewerkt wordt weghalen, bij nieuwe wegen wordt vaak de weg na openstelling weer opengebroken, schittering van de stenen in het winkelcentrum, aanduiding woonerf in het centrum, wat is het nut van een VOP op de Mauritsweg, toestand trottoirs en fietspaden.	Verkeersborden door Vixia laten controleren. Aanbrengen sluit in Mauristslaan t.h.v Schinkestraat / Havenstraat bereikbaarheid hondenbak hoogte van groen in bermen en beken / kruising industrieweg.	Beheer bebording o.b.v. jaarlijkse schouw. Bij projecten wordt gestreefd alle werkzaamheden op elkaar af te stemmen. Helaas lukt dit niet altijd. VOP is noodzakelijk voor een veilige oversteek van voetgangers.	Controle niet noodzakelijke bebording werkzaamheden. Kwaliteit bebording centrum en toestand bestrating doormelden aan Beheer en Onderhoud.
190	Mauritsweg	Situering parkeervakken t.h.v. inritten in nieuwe ontwerp Mauristsweg.	Alle inritten nalopen om te waarborgen dat parkeervakken niet te dicht op inrit zijn gesitueerd	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
191	Mauritsweg - Brouns Moeshoefstraat	Boom naast inrit garage aan de Mauritsweg (perceel Brouns Moeshoefstraat 2). Betreft nieuw ontwerp niet de bestaande situatie.	Boom aantal meter naar oosten verschuiven.	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.

Nr.	Locatie Centrum	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
192	Mauritsweg	Randen parkeervakken in nieuwe ontwerp Mauritsweg zodanig vormgeven dat bij normaal gebruik geen schade wordt veroorzaakt.	-	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
196	Heerstraat Centrum	Dat de verzakking bij het winkelcentrum de stenen die verzakt zijn wordt gerepareerd	-	Geen directe relatie verkeersarrangement.	Melding doorgeven Beheer en Onderhoud.
197	Omphaliusstraat	In de Omphalius liggen alle oude minder valide opritten er gevaarlijk bij. Hier is het val gevaar extreem hoog.	Alle oude minder valide opritten vernieuwen een aanpassen aan de nieuwe Standaard Stein.	Trottoirverlagingen Omphaliusstraat recent aangelegd. Aanpassen overige kruispunten i.c.m. reconstructies of drempelplateaus en prioritaire routes voetgangers.	Wordt meegenomen in herinrichting Omphaliusstraat
198	Stadhouderslaan	Graag ook dit jaar weer 24 stuks M.V verlagingen aanbrengen.	Weer net zoals vorig jaar de knelpunten in de gehele gemeente verbeteren door weer 24 stuks M.V verlagingen te verdelen over de gemeente.	In de diverse meldingen is aangegeven om trottoirverlagingen door te voeren. Deze worden zoveel mogelijk opgepakt.	Geen aanvullende actie.
200	Heerstraat Centrum	Slechte markering op de grond. Borden niet ok, er staan er twee terwijl er plek is voor 3. Dit al bij gemeente doorgegeven bij oplevering . Bord zou besteld zijn !!!????		Melding met betrekking tot de aanduiding van de parkeerplaatsen voor minder validen.	Onderborden toevoegen.
201	Heerstraat Centrum	Vrachtwagens lossen regelmatig op de invalidenparkeerplaats. Geen toezicht/ controle door BOA's	Oplossing paaltjes zetten zodat ze niet zo ver kunnen doorrijden. Deze moeten wel wegklapbaar zijn i.v.m. bereikbaarheid hulpdiensten winkelcentrum.	-	Aanbrengen paaltjes.
202	Heerstraat Centrum	Snelheid voor de Moutheuvel dramatisch. Geen controle in welke vorm dan ook.	Oplossing bloembakken op rijbaan plaatsen waardoor auto's verplicht moeten 'slingeren' en de snelheid omlaag gaat!!	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Aanvullende maatregelen niet wenselijk in verblijfsgebied.	Geen aanvullende acties.
204	Drossaert Jonker van Kesselstraat	Er wordt steeds veel te hard gereden in de D.J. van Kesselstraat. Hierdoor zijn al vaker mensen omver gereden zowel voetgangers dan wel fietsers. Ook wordt er drugs verhandeld op de p plaats rondom het winkelcentrum en op de van Kesselstraat. En is er overlast van hangjongeren. Vooral de oudere bewoners voelen zich niet meer veilig om over straat te lopen. De trottoirs in de van Kesselstaat opnieuw leggen, er liggen veel tegels los en scheef.	Meer controle door wijkagent of BOA's. Snelheidsremmende maatregelen aanbrengen of snelheidscontroles houden.	D.J. van Kesselstraat is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Op termijn wordt weg ETW (30 km/uur). Dan herinrichten straat.	Communicatie en handhavend optreden BOA en Politie overlast jongeren. Meldingen bestrating wordt opgepakt door Beheer en Onderhoud gemeente Stein.
206	Heerstraat Noord - Mauritsweg	Er wordt te hard gereden op de Mauritsweg en Heerstraat Noord, dit zorgt voor onveilige situaties m.b.t. oversteken, fietsen en geluidsoverlast mede ook door onduidelijkheid en slecht ingerichte parkeervakken.	Snelheidscontrole/flitspalen, snelheidsbeperkende maatregelen, drempels etc. Duidelijke parkeervakken die het voor auto's rechtdoor rijden niet belemmeren waardoor oversteken veiliger wordt. Duidelijke oversteekplaatsen.	Heerstraat Noord en Mauritsweg is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Plaatsen flitspalen o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021. Onderzoeken mogelijkheden beleid plaatsing flitspaal OM. Toepassen parkeren beide zijden weg. Reconstructie/herinrichting Heerstraat Noord.
208	Heerstraat Noord - Mauritsweg	Te veel zwaar verkeer op Mauritsweg en Heerstraat, dit zorgt voor geluidsoverlast en onveilige situaties mede door onduidelijk aangegeven parkeervakken.	Zwaar verkeer ontmoedigen deze route te nemen, of zelfs verbieden op bepaalde tijdstippen	Heerstraat Noord en Mauritsweg is een GOW (50 km/uur). Zwaar verkeer met bestemming in Stein kan niet verboden worden. Hoeveelheid % zwaar verkeer binnen de normen.	Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
209	Mauritsweg	Weinig overzicht om over te steken. Onduidelijke situatie en er wordt te hard gereden	Duidelijke oversteekplaats op veilige locatie. Snelheidsbeperkende maatregelen. Duidelijker signaal voor bestuurders	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
214	Heerstraat Centrum	Parkeren is met name tijdens de ochtend een probleem en ervaart overlast door de grote hoeveelheid vrachtverkeer richting Meers.		Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Vrachtverkeer richting Meers is doorgaand verkeer. Dient route Stadhouderslaan - Halstraat te rijden.	Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
215	Heerstraat Centrum - Halstraat	Ik voel me onveilig bij het oversteken van de rotonde. Ik maak gebruik van het zebrapad, maar desondanks ik goed om me heen kijk ben ik al driemaal aangereden. Ik kan dan geen kant op. Het gaat om het verkeer komende vanaf de Halstraat richting Elsloo. (bocht naar rechts op de rotonde).		Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Terugsnoeien haag t.b.v. zichtbaarheid voetganger. Aanbrengen borden oversteekplaats zie andere melding.
216	Heerstraat Centrum - Halstraat	Ik voel me onveilig bij het oversteken van de rotonde. Ik maak gebruik van het zebrapad, maar desondanks ik goed om me heen kijk ben ik laatstal aangereden. Mijn vrouw is drie jaar geleden aangereden en heeft dit niet overleefd. Ik kan dan geen kant op. Het gaat om het verkeer komende vanaf de Halstraat richting Elsloo. (bocht naar rechts op de rotonde).		Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Terugsnoeien haag t.b.v. zichtbaarheid voetganger. Aanbrengen borden oversteekplaats zie andere melding.
217	Heerstraat Centrum	Ik ben minder goed te been en ga met de auto boodschappen doen bij de Jan Linders. Hiervoor moet ik met de auto weg. Als ik terug kom van het boodschappen doen, kom ik de auto niet in de straat kwijt. Dit komt mede doordat het personeel van de Jumbo hun auto hier parkeren. Daarnaast rijden de auto's vrij hard door de straat.	Misschien in de middag posten en de snelheid meten?	Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen op loopafstand. Geen snelheidsmeting beschikbaar. Snelheid naar verwachting binnen de normen.	Onderzoeken mogelijkheden parkeren op afstand voor werknemers van winkels. Problematiek en oplossingen bespreken met ondernemers winkelcentrum.

Nr.	Locatie Centrum	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
218	Haalbrugskensweg	Parkeren in de Haalbrugskensweg is overdag heel erg lastig. Dit komt mede doordat het personeel van o.a. de apotheek, huisarts, Kruidvat en tandarts in de straat parkeren. Daarnaast heeft de tandarts geen eigen parkeerplaats en parkeren ook de bezoekers in de straat. Het 's avonds kan ik wel mij n auto parkeren.		Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen op loopafstand.	Mogelijkheden aanvullende parkeercapaciteit i.c.m. herinrichting Haalbrugskensweg. Onderzoeken mogelijkheden parkeren op afstand voor werknemers van winkels.
219	Haalbrugskensweg	De paaltjes (tussen de Aldi en de Rabobank) worden geregeld niet teruggeplaatst. Hierdoor maakt veel autoverkeer gebruik van deze 'sluiproute' waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Ondanks dat er overal voetgangers lopen, matigen de automobilisten niet hun snelheid.	Iemand verantwoordelijk maken voor het openen en terugplaatsen paaltjes. Aldi?	Afspraken en (eind)verantwoordelijkheid (terug)plaatsen parkeerpaaltjes niet duidelijk genoeg.	Vastleggen verantwoordelijkheid en afspraken (terug)plaatsen paaltjes. Melding controle doorgeven aan BOA.
220	Haalbrugskensweg	Aan de Haalbrugskensweg waar ik woon en ik graag mijn auto wil parkeren, staan iedere dag de auto's van het winkelpersoneel en in- en uitladers geparkeerd zodat ik, als ik overdag ergens van terugkom, de auto onmogelijk in de buurt kwijt kan en deze vaak honderden meters verder moet parkeren. De boodschappen en dergelijke moet ik dan te voet thuisbrengen of de rollator meenemen die moeilijk in en uit de auto te tillen is. Ik ben 86 jaar!	Een aantal P plaatsen, gereserveerd voor de bewoners die nog autorijden: 3 a 4 stuks.	Volgens parkeerbalans voldoende parkeerplaatsen op loopafstand. Werken niet met gereserveerde parkeerplaatsen.	Optimaliseren parkeren reconstructie Haalbruskensweg. Onderzoeken mogelijkheden parkeren op afstand voor werknemers van winkels. Problematiek en oplossingen bespreken met ondernemers winkelcentrum.
222	Heerstraat Centrum	Rond het gehele nieuwe winkelcentrum liggen op meerdere plaatsen klinkers van het wegdek los. Al vanaf het begin zijn ze losgeraakt. Met name voor de Grous en voor winkel de Jumbo. Echt gevaarlijk voor fietsers en wandelaars.	Zo snel mogelijk deugdelijk herstellen.	-	Melding doorgeven aan Beheer en Onderhoud.
224	Mauritsweg	Op de Mauritsweg zijn ong. 10 parkeervlakken ingericht, gedeeltelijk links en gedeeltelijk rechts van de weg. Het doorgaand verkeer moet slingerend tussen de links en rechts geparkeerd staande auto's doorrijden. Dit veroorzaakt telkens weer verkeersopstoppen en belemmerd een soepele doorgang van het auto verkeer.	Voorstel is om alleen links of rechts parkeerplekken te maken of alleen links of alleen rechts een gele doorgetrokken streep te maken.	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
227	Heerstraat Centrum - Halstraat	Rotonde bij winkelcentrum is zeer onoverzichtelijk. Indien er vanaf de Stadhouderslaan naar de Halstraat gereden wordt, komen er vaker fietsers de rotonde opgereden vanaf Heerstraat centrum, terwijl automobilisten van deze kant dan wachten/half op de rotonde staan. Fietsers zijn dan niet te zien (dode hoek). Ik heb zelf al meermaals bijna een fiets aangereiden. Ook zebrapad de Halstraat ligt te dicht op rotonde. Voetgangers steken vaak over op Heerstraat centrum, terwijl zebra verderop ligt.	Zebrapad Halstraat opschuiven, verder richting de Halstraat. Zebrapad aanbrengen op inritconstructie Heerstraat centrum.	Rotonde volgens richtlijnen aangelegd. Fietsers hebben binnen de bebouwde kom voorrang.	Geen aanvullende actie.

Meldingen wijk Kerensheide

Nr.	Locatie Kerensheide	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
10	Mauritsweg	Het fietspad komende vanuit Geleen naar de Mauritsweg verkeert in bijzonder slechte staat. Recente bouwwerkzaamheden hebben de zaak nog verslechterd. Dit is een van de toegangspoorten van de gemeente en ziet er beschamend uit. Ook hier zien we weer dat een fietspad onderbroken wordt door de in/uitrit van een bedrijf. Waarom moet de fietser op het openbare fietspad over de hobbels en knobbels rijden?	Asfalteer het betreffende stuk fietspad zodat dit weer veilig te berijden is. Onderbrekingen in een fietspad dienen zodanig afgewerkt te worden dat er geen diepe goten of andere oneffenheden overgestoken moeten worden.	Beheer en onderhoud gemeente Stein laten beoordelen.	Eventuele noodzakelijke maatregelen meenemen in (regulier) onderhoudsprogramma.
16	Veestraat t.h.v. De Libel	Ik ben woonachtig aan in/uitgaande weg naar/van bebouwde kom, hier wordt zeer vaak veel te hard gereden door inkomend en uitgaand verkeer naar de gemeente. Voor inkomend autoverkeer is er ook een grote kruising (Gerichtstraat-Vestraat) waar te hard rijden gelukkig nog niet tot ernstige ongelukken heeft geleid. Voor uitgaand verkeer is er nog een uitrit (Libel-Vestraat) waar auto's en fietsers uitkomen.	Flitspaal, verkeersdrempel.	Veestraat / Heerstraat zijn GOW's (50 km/uur). Geen drempels op GOW. Plaatsen flitspalen o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Aanpassen komgrens Veestraat met asverspringing en verhoogde middengeleider. Kruispunt Heerstraat Noord - Gerichtstraat - Industrieweg vormgeven als rotonde.
23	Meskensstraat	Wonende aan een prachtige groenvoorziening, werden er hagen geplaatst voor de veiligheid van de kinderen. Deze hagen zijn op het moment ongeveer 1.20 m hoog. Bij plaatsing 50 cm. Als automobilist heb je totaal geen overzicht wat achter de heg staat, een gevaarlijke situatie. Het is de groenvoorziening Meskensstraat, Strijkerstraat en Van der Meerenstraat.	De heggen weer terug brengen op max 70 cm zodat de kinderen nog zichtbaar zijn voor de weg gebruikers.	Melding ten behoeve van Beheer en Onderhoud gemeente Stein.	Terugsnoeien haag.
26	Mauritsweg	Onze Mauritsweg is over de gehele afstand niet veilig. Er wordt vaak geen voorrang verleend aan de gebruiker van deze weg. Mede weggebruikers maken gebruik van beide weghelften bij het oprijden vanuit de zijstraten (mede door paaltjes op deze plekken). Parkeervakken veroorzaken "slalom" rijden. Situatie is onoverzichtelijk. Parkeren gebeurd lang niet altijd binnen de aangegeven vakken. Bussen kunnen niet altijd goed passeren. Al met al een situatie die veel ergernis opwekt.	Parkeren aan één kant van de weg. Meer duidelijkheid m.b.t. voorrangsweg of dit laten vervallen. Gelijkwaardige kruispunten maken, zodat rechts voorrang heeft. Geen verhogingen in het rijgedeelte, daar hebben we er al genoeg van!	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021
27	Heerstraat Noord	Zoals afgelopen jaar al besproken met vele e-mails en een gesprek met de gemeente over de snelheidsproblemen Heerstraat Noord, waar, zoals de diverse metingen uitgevoerd door de gemeente op mijn uitdrukkelijk verzoek (ter hoogte van...	Sinds voor 3 jaar terug de flitspaal ter hoogte van de Smeetsstraat zijn weggehaald is het helemaal prijs met de snelheidsduivels, dus terugplaatsen die flitspaal. Het voorgesteld om parkeerverbod wat van toepassing is op een zijde van de Heerstraat op te heffen wat een zeer remmende werking op het verkeer heeft, nu is er vrije baan vanaf de uitrit winkelcentrum tot aan de winkels Jan Linders en Lidl richting	Heerstraat Noord is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Plaatsen flitspalen niet haalbaar o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Korte termijn: toepassen parkeren beide zijden weg, wegversmalling. Lange termijn: reconstructie/ herinrichting Heerstraat Noord met asverspringingen en drempelplateau.
48	Gerichtstraat - Heerstraat Noord	De kruising Gerichtstraat en Heerstraat noord heeft een snelheid en doorstroom probleem wat vaak voor gevaarlijke situaties zorgt. Enkele jaren geleden zijn er aan beide kanten van de Gerichtstraat parkeervakken gemaakt. Het probleem is dat nu verkeer van en naar de kruising met de Heerstraat Noord, zich erdoor perst wat resulteert in agressief gebaar als je bv inparkeert en veelvuldig beschadigde auto's (spiegels, kleine deuken door uitwijkgedrag. Uiteraard zijn daders direct verdwenen.	Wellicht een bord F06 (Tegenligger moet wachten) of zelfs eenrichting verkeer voor het eerste stuk Gerichtstraat? Veelal neemt de snelheid toe vanuit de Gerichtstraat en dan komt men in de problemen bij de parkeervakken.	Eénrichtingsverkeer niet wenselijk i.v.m. ontsluiting, omrijden en extra verkeer omliggende wegen. Bezien in totale problematiek Gerichtstraat	Korte termijn: aanpassen parkeerplaatsen. Lange termijn: herinrichting Gerichtstraat straat met voldoende parkeren, voldoende rijbaanbreedte en voldoende groen.
49	Veestraat t.h.v. De Libel	Wellicht zouden parkeervakken aan de Veestraat voor de woning de Libel 1-13 voor meer comfort zorgen. Teven zou hierdoor wellicht de hoe snelheid van verkeer in dat deel van de straat oplossen.	-	Parkeerproblematiek woningen De Libel.	Realiseren extra parkeerplaatsen langs toegangsweg De Libel (Veestraat).
52	Mauritsweg - Schineksstraat	Bij het inrijden van Stein over de Mauritsweg ligt sinds kort een zebra, gecombineerd met een wegversmalling. Het tegenoverliggend verkeer heeft in deze situatie voorrang (vaak is dit juist andersom). Er staan hier erg veel verkeersborden, waardoor de voorrangssituatie pas laat duidelijk wordt. Omdat je hier moet letten op de voorrangssituatie, wordt de voetganger over het hoofd gezien. Tevens ligt de voorziening in een flauwe bocht.	Combinatie zebra en wegversmalling opheffen en locatie zoeken op een richt stuk weg	Wordt opgepakt reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021
67	Gerichtstraat	In bijna gehele woonwijk Kersenheide geldt een maximale snelheid van 30 km/u. Maar jammer genoeg rijden veel automobilisten harder dan deze 30 km/u.	De aanduiding van de maximale snelheid is jammer genoeg is dat alleen waarneembaar bij het inrijden van de wijk. Als je eenmaal in de wijk bent zie je geen herhaling van de 30 km/u zone. Mijn voorstel is op elke kruising en of T splitsing op de straat een 30 km/u bord te verven. Zodat je er constant aan herinnerd wordt. Op de kaart heb ik een locatie aangewezen, maar het zullen er veel meer moeten zijn	Snelheidsmeting uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid op Gerichtstraat t.h.v. van Dasmer binnen de normen is. Snelheid t.h.v. Heerstraat Noord te hoog. Verkeerskundig is de omvang van het 30km gebied niet te groot. Herhaling van 30 km/zone wordt dan niet toegepast. De meerwaarde hiervan is beperkt. Wordt vooral toegepast bij het binnenrijden van een 30km/h zone. Bovendien blijkt uit de snelheidsmetingen dat de snelheid op de meeste locaties in de wijk binnen de normen is.	Korte termijn: toepassen snelheidsremmende maatregel (drempelplateau / drempel). Lange termijn: gedeeltelijke of volledige herinrichting Gerichtstraat met voldoende parkeren, voldoende rijbaanbreedte en voldoende groen.
68	Heerstraat Noord	Zowel op de Heerstraat Noord, alsook Zuid, wordt er ontzettend hard gereden. Oversteken vanuit diverse dwarsstraten is heel gevaarlijk. Er is ooit (waarschijnlijk vanuit doorstromingsoogpunt) gekozen om parkeren slechts aan één zijde toe te staan. Dat stroomt zodanig goed door dat weggebruikers al snel te hard rijden. Er is een keer snelheid gemeten, maar dat gebeurde zo opzichtig dat het resultaat ervan niet als representatief beschouwd kan worden.	Parkeren aan beide zijden toestaan, zodat doorstroom weliswaar verslechterd, maar dit heeft wel een snelheidsremmende werking. Flitspaal terug. Nogmaals meten, maar nu niet zo opzichtig.	Heerstraat Noord en Mauritsweg is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Plaatsen flitspalen o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Onderzoeken mogelijkheden beleid plaatsing flitspaal OM. Toepassen parkeren beide zijden weg. Reconstructie/herinrichting Heerstraat Noord.
96	Mauritsweg	Mauritsweg. Bij friture Paulissen zijn parkeervakken aangebracht. Momenteel wordt er ook geparkeerd t.b.v. de kapsalon, chinees restaurant en friture. Iets westelijker is een muziekwinkel gevestigd, een huisarts, tandarts en een bakker. Er zijn niet overal parkeervakken aangegeven. Er is ook nog een versnelling (met paaltjes) ter hoogte met de splitsing. De gemeente is bezig met het voorbereiden van een reconstructie van deze straat.	Betere verdeling van de parkeervakken en andere inrichting van de straat (mogelijk versmalling eventueel verspringend van weggedeelte). Nu moeten auto's wachten op tegenligger maar doen dat vaak niet en de ruimte tussen de vakken (aan weerszijden) is smal.	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
100	Veestraat t.h.v. De Libel	Veel te weinig parkeerplaatsen aan De Libel/Vestraat te Stein	Parkeergelegenheid creëren aan Veestraat ter hoogte van de Libel.	Parkeerproblematiek woningen De Libel.	Realiseren extra parkeerplaatsen langs toegangsweg De Libel (Veestraat).

Nr.	Locatie Kerensheide	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
110	Grasgraefken - Nijverheidsweg	Kruising Salmansleen Grasgraefken - Industrierrein Kerensheide. Te smalle weg om twee auto's de bocht te laten maken. De obstakels die geplaatst zijn maken het er niet beter op. Ook komen er toch nog vrachtwagens door. En te hard rijden door met name jongeren.	-	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Obstakels handhaven. Afsluiten weg niet mogelijk.	Verbreden bocht zodat doorstroming verbeterd. Situatie negeren verbod vrachtwagen is aan de BOA ter handhaving doorgegeven.
111	Grasgraefken - Nijverheidsweg	Op het uiteinde van Grasgraefken is de bocht groter gemaakt en bedekt met klinkers i.p.v. asfalt. Deze plek wordt regelmatig gebruikt als parkeerplaats. De bedoeling van die grotere bocht was om het verkeer beter richting industrierrein te laten rijden.	-	Verschil in bestratingsmateriaal veroorzaakt onduidelijkheid functie.	Klinkerstrook vervangen door asfalt
112	Frankenstraat	Te hard rijden in Frankenstein. Hier gaan kinderen met de fiets naar school	-	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Geen aanvullende actie.
118	Kerensheide	Aandacht voor looproutes minder validen, ouderen en mensen met kinderwagens.	Looproutes in de gemeente	Conform beleid aandacht (bij reconstructie) voor toegankelijkheid trottoir/looproutes.	Trottoirverlagingen t.b.v. toegankelijkheid Gerichtstraat, Grasgraefken en Zwartdriesstraat.
122	Heerstraat Noord	Auto's gebruiken voetpad en fietspad als rijweg	-	Woningen beschikken over in-/uitrit of toegang woning aan de achterzijde. Verhoogde berm/fiets- en voetpad stimuleert berijden niet.	Geen aanvullende actie.
130	Mauritsweg - Schineksstraat	Nieuwe wegversmalling is gevaarlijk. Bij Stein inrijden voorrang. Zijweg is gevaarlijk. Verkeer uit zijweg denkt voorrang te hebben.	Wegversmalling is overbodig.	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
131	Heerstraat Noord	Werkbusjes worden voor de deur gezet bij bewoners. Bewoners kunnen ook niet goed de oprit op- en uit draaien. Wanneer hier iets van gezegd wordt, leidt dit tot ruzies/heftige reactie bij bestuurder van busjes. Dit geldt voor ook de Halsstraat als de Heerstraat-Centrum.	Handhaven meer controle (Meer wijkagenten)	Parkeren langs rijbaan toegestaan. Parkeren voor een inrit of een uitrit is niet toegestaan.	Situatie is doorgegeven aan BOA om bij hinderlijk parkeren handhavend op te treden.
136	Heerstraat Noord	Drukke straat. Wordt hard gereden. Is een racebaan. En op klein stuk een parkeerprobleem, vanaf binnenkomen Stein tot halverwege.	Beide kanten parkeren, wegversmallingen	Heerstraat Noord is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Toepassen parkeren beide zijden weg, wegversmalling. Reconstructie/herinrichting Heerstraat Noord.
137	Gerichtstraat	Te weinig parkeerruimte in de gerichtstraat en er wordt te hard gereden		Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid op Gerichtstraat t.h.v. van Dasmer binnen de normen is. Snelheid t.h.v. Heerstraat Noord te hoog.	Toepassen snelheidsremmende maatregel (drempelplateau / drempel). Gedeeltelijke of volledige herinrichting Gerichtstraat straat met voldoende parkeren, voldoende rijbaanbreedte en voldoende groen.
148	Mauritsweg - Drossaert J. van Kessels	De bocht Mauritsweg-Dross J. Van Kesselstraat is te krap voor de bus en vrachtwagens. Parkeerplaats voor huisnummer 24 komt in het geding (als bus verkeerde bocht maakt wordt auto geraakt. Geld voor nieuwe plannen reconstructie.	Wellicht parkeerplaats opofferen t.b.v. doorgang bus/vrachtwagen.	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
162	Meskensstraat	Parkeren in de Meskenstraat, te weinig parkeerplaats en parkeren voor de inritten. Parkeergarages worden verhuurd aan andere bewoners dan de buurtbewoners.	Eigenaar garages aanspreken op het verhuren aan buurtbewoners.	De gemeente heeft geen invloed op voorwaarden gebruik garages.	Haag verder terug plaatsen en extra langsparkeervakken realiseren in de rand van het plantsoen.
172	Mauritsweg	Mauritsweg tussen Smeetsstraat en Drossaert Ecrevissestraat, parkeervakken links en rechts gevaarlijk indien alle vakken gevuld zijn.	-	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
191	Mauritsweg - Brouns Moeshoefstraat	Boom naast inrit garage aan de Mauritsweg (perceel Brouns Moeshoefstraat 2). Betreft nieuw ontwerp niet de bestaande situatie.	Boom aantal meter naar oosten verschuiven.	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
192	Mauritsweg	Randen parkeervakken in nieuwe ontwerp Mauritsweg zodanig vormgeven dat bij normaal gebruik geen schade wordt veroorzaakt.	-	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
193	Mauritsweg	Vrijwel iedere keer als ik van de MAURITSWEG rechtsaf naar HEERSTRAAT-NOORD ga, moet ik een verkeersovertreding begaan! Al jarenlang(!) staan er auto's geparkeerd naast het verdrijvingsvlak of doorgetrokken streep. Ik ben verplicht over dat vlak te rijden hetgeen verboden is. Waarom wordt daar niet tegen opgetreden?	Handhaven!	voor de weggebruiker geen duidelijke situatie. Levert in de praktijk geen gevaarlijke situaties op.	Wordt meegenomen in de Reconstructie Mauritsweg.
205	Heerstraat Noord	Ik woon op de Heerstraat Noord en mijn kinderen zitten op de school BS Kerensheide. Iedere dag minstens 2x heb ik een probleem om veilig de overkant van de straat te bereiken met 2 kleine kinderen. De bomen die er staan en geparkeerde auto's belemmeren ook nog het zicht. Het is altijd stressen met oversteken. Vaak moet ik de straat over rennen. Het is een drukke straat en het verkeer blijft maar komen. Ik ben niet de enige die hier last van heeft, bij ons in de buurt wonen veel jonge gezinnen met jonge kinderen.	De oplossing voor dit probleem is heel simpel, namelijk het aanleggen van een zebrapad. Er ligt geen enkel zebrapad op de hele Heerstraat Noord, behalve helemaal aan het begin bij Jan Linders. De kruising van de Heerstraat Noord met de Smeetsstraat lijkt mij de beste plek voor een zebrapad, aangezien dit een drukke kruising is en halverwege de Heerstraat Noord ligt.	Mogelijkheden veilige oversteek afhankelijk ruimte. Bij voorkeur nabij kruispunt en voorzien van middengeleider.	VOP (zebra) ter hoogte van Smeetsstraat / Langhaagweg.
206	Heerstraat Noord - Mauritsweg	Er wordt te hard gereden op de Mauritsweg en Heerstraat Noord, dit zorgt voor onveilige situaties m.b.t. oversteken, fietsen en geluidsoverlast mede ook door onduidelijkheid en slecht ingerichte parkeervakken.	Snelheidscontrole/flitspalen, snelheidsbeperkende maatregelen, drempels etc. Duidelijke parkeervakken die het voor auto's rechtdoor rijden niet belemmeren waardoor oversteken veiliger wordt. Duidelijke oversteekplaatsen.	Heerstraat Noord en Mauritsweg is een GOW (50 km/uur). Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Plaatsen flitspalen o.b.v. beleidskader Openbaar Ministerie.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021. Onderzoeken mogelijkheden beleid plaatsing flitspaal OM. Toepassen parkeren beide zijden weg. Reconstructie/herinrichting Heerstraat Noord.

Nr.	Locatie Kerensheide	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
207	Heerstraat Noord	In -en uitrijden is erg gevaarlijk door geparkeerde auto's op Heerstraat. Tevens slecht zicht op fietspad	Verboden te parkeren en bord met spiegel om oversteken op fietspad/voetpad veiliger te maken.	Parkeerverbod nadelig voor parkeercapaciteit Heerstraat Noord. Zicht wordt belemmerd door erfafscheiding eigen terrein bewoners.	Instellen éénrichtingsverkeer achterpad van Heerstraat Noord naar Sanderboutlaan. Inrijverbod achterpad Sanderboutlaan.
208	Heerstraat Noord - Mauritsweg	Te veel zwaar verkeer op Mauritsweg en Heerstraat, dit zorgt voor geluidsoverlast en onveilige situaties mede door onduidelijk aangegeven parkeervakken.	Zwaar verkeer ontmoedigen deze route te nemen, of zelfs verbieden op bepaalde tijdstippen	Heerstraat Noord en Mauritsweg is een GOW (50 km/uur). Zwaar verkeer met bestemming in Stein kan niet verboden worden.	Betere bewegwijzering (doorgaand) vrachtverkeer t.h.v. Heidekampweg, Haven, Stadhouderslaan, A76 - aansluiting 1.
209	Mauritsweg	Weinig overzicht om over te steken. Onduidelijke situatie en er wordt te hard gereden	duidelijke oversteekplaats op veilige locatie. Snelheidsbeperkende maatregelen. Duidelijker signaal voor bestuurders	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.
211	Dasmer - Gerichtstraat	Dasmer kruising Gerichtstraat/ en autopad van de bewoners Gerichtstraat. 1 Door geparkeerde voertuigen geen overzicht als je van de Gerichtstraat inrijd naar de Dasmer. 2 Vanuit het auto pad geen uitzicht van opkomend verkeer op de Dasmer. 3 Is geen trottoir je moet lopen op de openbare weg gevaarlijk.	Samen zijn wij er mee bezig geweest in 2017 gemeente en Bewoners Geen doorbraak in gekregen van de betreffende bewoners denk misschien dan toch een spiegel plaatsen .	Snelheid verkeer niet hoog, plaatsen van spiegel niet wenselijk. Parkeren toegestaan.	Korte termijn: verduidelijken aansluiting / zijstraat of instellen parkeerverbod. Lange termijn: meenemen met herinrichting Gerichtstraat.
223	Vestraat t.h.v. De Libel	Vanaf het kruispunt (ook vaak ervoor) bij Jan Linders in Stein (Vestraat) richting Urmond wordt ontzettend hard gereden, terwijl er net voorbij de huizen van De Libel een bord staat met einde bebouwde kom. 1. Het is onveilig om met auto of fiets van de afrit naast de huizen van De Libel de weg op te draaien. 2. Lawaai van veel te hard rijdende auto's. 3. Auto's van Urmond naar Stein, rijden van de rotonde tot het kruispunt ook veel te hard. Men trekt zich niets aan van het bord bebouwde kom.	Het bord met "Einde bebouwde kom" verder weg te plaatsen richting rotonde of helemaal weglaten. Dat men vanaf de rotonde richting kruispunt Jan Linders maar 50 mag rijden en van kruispunt naar de rotonde richting Urmond ook. Het is net een racebaan! Plaatsen van een verkeersdrempels en snelheidsmeter (trafficeck).	Vestraat / Heerstraat zijn GOW's (50 km/uur). Geen drempels op GOW.	Aanpassen komgrens Vestraat met asverspringing en verhoogde middengeleider. Kruispunt Heerstraat Noord - Gerichtstraat - Industrieweg vormgeven als rotonde.
224	Mauritsweg	Op de Mauritsweg zijn ong. 10 parkeervlakken ingericht, gedeeltelijk links en gedeeltelijk rechts van de weg. Het doorgaand verkeer moet slingerend tussen de links en rechts geparkeerd staande auto's doorrijden. Dit veroorzaakt telkens weer verkeersopstoppen en belemmerd een soepele doorgang van het auto verkeer.	Voorstel is om alleen links of rechts parkeerplekken te maken of alleen links of alleen rechts een gele doorgetrokken streep te maken.	Wordt opgepakt in reconstructie Mauritsweg.	Reconstructie Mauritsweg 2019 - 2021.

Meldingen wijk Nieuwdorp

Nr.	Locatie Nieuwdorp	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
11	Damiatestraat	Door te weinig parkeer mogelijkheden ben ik verplicht om mijn auto in mijn voortuin te parkeren. Er is geen verbod om aan beide kanten te parkeren maar door gewinning van bewoners lijkt het een doodzonde als ik dat doe. Plus het feit dan een ander heel simpel aan de andere kant parkeert en er dan niemand meer door kan.	Zoals in de Crostolostraat aan een kant parkeren, duidelijk zijn welke kan men mag parkeren.	In Crostolostraat parkeerstrook gerealiseerd en trottoir versmald. Damiatestraat zelfde profiel. Parkeerstrook voorkeur boven parkeerverbod.	Instellen parkeerstrook met bijbehorende markering en bebording.
12	Woeringenstraat	Ik ben in het gelukkige bezit van een garage, welke bereikbaar is door ons pad gelegen tussen de Damiatestraat en Woeringenstraat. Om goed mijn garage (is een kleintje) in te kunnen rijden moet ik vanuit de Woeringenstraat naast huisnummer 1 het pad in rijden. Helaas is dit een eenrichting straat en moet ik telkens omrijden en de hele Woeringenstraat door om het pad te kunnen bereiken. U weet misschien hoe moeilijk dat vaak is, door de genomen parkeer maatregelen daar. Nog steeds staan daar voertuigen niet zoals het hoort en daardoor blijft het elke keer spannend om deze hindernis te nemen zonder schade.	Een oplossing zou zijn om de eenrichting regel te verplaatsen, zo een 10 meter schat ik. Waardoor ik, en velen met mij, het pad gelijk op de hoek kunnen nemen en hierdoor die omweg kunnen vermijden.	Verplaatsen bord éénrichtingsverkeer naar achteren betekent meer verkeer in twee richtingen in de achterpaden terwijl uitwijken/passeren nagenoeg niet mogelijk is. Tevens wordt het aantrekkelijker om het eenrichtingsverkeer in de rest van de straat te negeren.	Geen aanvullende actie.
13	Woeringenstraat	Parkeervak op een rot plaats. Schuin tegenover huisnummer 1, Woeringenstraat zijn parkeervakken op het wegdek. Precies voor de uitrit van het pad, gelegen tussen Woeringenstraat en Damiatestraat. Hierdoor komt het vaak voor dat uitdraaien naar links, rechts mag niet i.v.m. eenrichting, moeizaam gaat als daar een grote bus staat	Weghalen, verboden parkeren zodat we ons pad kunnen uitrijden zonder gehinderd te worden door een voertuig welk daar stil staat	Situatie beoordeeld met rijcurve toets. In-uitrijden is mogelijk. Vervallen parkeerplaats alleen mogelijk als aanvullende capaciteit beschikbaar is.	Geen aanvullende actie.
15	Heerstraat Zuid	Regelmatig veel te hard rijden van m.n. auto's t.h.v. Heerstraat Zuid, zowel overdag als 's avonds		Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is.	Lange termijn: reconstructie Heerstraat Zuid volgens kenmerken GOW.
17	Suttnerstraat	Onze straat is een 30km zone, helaas wordt er veel harder gereden als 30km. Er zijn halve maatregelen genomen zoals straatjuwelen en verhoogde kruispunten (te laag en niet stijl genoeg). Het is een drukke straat met verkeer naar Groenewald, 2 sporthallen, het sterterrein, manege, schietbanen en jeu des boulesbanen.	Beter herkenbaar als 30km zone en meer controle.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Te weinig verkeer voor straatjuwelen om effectief te zijn. In verleden drempels op verzoek bewoners weggehaald	Verspringend parkeren d.m.v. aanvullende straatjuwelen of toepassen sinusdrempel. Afhankelijk wens bewoners.
22	Heisteeg	In de Heisteeg wordt, ondanks dat dit een 30km zone is, zéér regelmatig/dagelijks veel te hard gereden door gemotoriseerd verkeer (auto's, bussen, motoren). Hier hebben wij reeds enkele jaren geleden melding van gemaakt (nadat deze straat een 30km zone is geworden). Echter is hier door de Gemeente Stein nooit actie in ondernomen!	Aanvullende verkeersremmende maatregelen treffen in de vorm van verhoogde plateaus bij kruisingen en bij de reeds bestaande plateaus deze verhogen.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsremmende maatregel in overleg met omgeving.	Realiseren drempelplateau of busvriendelijke drempel(s).
39	Damiatestraat	De 30-km zone en rijrichting wordt door van het gemotoriseerd verkeer genegeerd.	De verplichte rijrichting wordt diverse malen per week niet in acht genomen. De verkeersborden zijn pas zichtbaar als men reeds in de straat rijdt. (om de bocht). Plaats de borden voor de bocht.	Borden voldoende zichtbaar. Plaatsing i.v.m. rijcurve grotere voertuigen. Geen snelheidsmeting beschikbaar. Gezien inrichting en parkeren geen overschrijding snelheid.	Geen aanvullende acties.
43	Scharberg	Fietspad langs kanaal onderaan Scharbergweg tot kasteel Elsloo is verschrikkelijk slecht. Ik ging vaak om half 7 's ochtends met de fiets naar mijn werk in Maastricht. Dit is niet meer te doen door de vele gaten en het overhangend struikgewas. Ik zou de auto vaker laten staan als het wordt opgelost en ik denk dat meerdere fietsforensen er blij mee zouden zijn. Er wordt meer gebruik van gemaakt dan je zou denken.	Renovatie fietspad en bijhouden snoeiwerk. De opmerking dat het hier een jaagpad betreft gaat niet op; op meerdere plekken langs het pad richting Bunde staat namelijk wel een verkeersbord Fietspad. Waarom kan het aan de overkant wel?	Fietsroute langs Scharbergweg bestemd als (hoofd)fietsroute Elsoo - Stein. Fietspad langs kanaal in beheer Rijkswaterstaat.	Melding doorgeven aan Rijkswaterstaat.
50	Scharberg	Het fietspad langs het Julianakanaal ter hoogte en aan de kant van de scharberg tussen autoweg brug en Elsloo is van zeer slechte kwaliteit veel gaten en veel begroeiing.	Snoeien van de begroeiing zodat het fietspad weer toegankelijk wordt. Vervangen van het fietspad door een soort gelijk fietspad zoals een klein stukje nu reeds gemaakt is onder de autoweg brug. of het fietspad voorzien van een nieuwe asfalt laag.	Fietsroute langs Scharbergweg bestemd als (hoofd)fietsroute Elsoo - Stein. Fietspad langs kanaal in beheer Rijkswaterstaat.	Melding doorgeven aan Rijkswaterstaat.
55	Merodestraat - Arnoldenstraat	Hoek Arnoldenstraat - Merodestraat als je van de Arnoldenstraat links af wil slaan dan kom je door de geparkeerde auto's op de verkeerde weghelft terecht. Omdat je door de geparkeerde auto's geen overzicht hebt op het verkeer van de Merodestraat	Gele streep op het trottoir zodat daar niet geparkeerd mag worden.	Reeds parkeerverbod ingesteld. Parkeren niet toegestaan binnen 5 meter uit kruising.	Communicatie via scholen parkeren bij halen en brengen. Uitbreiden parkeerverbod (bebording en/of gele markering). BOA handhavend optreden.
56	Woeringenstraat	Verkeer kan moeilijk links afslaan, i.v.m. met dat er altijd auto's geparkeerd staan aan de rechter zijde. Hierdoor kunnen grotere auto's, vuilnisauto, papierophaal vrachtauto, auto's met aanhangers de bocht niet nemen. De vuilniswagen en papierophaal vrachtauto, rijden daardoor, tegen het verkeer in. Het betreft hier een eenrichtingsweg.	Gele parkeerstreep trekken vanaf perceel huisnummer 76.	Parkeren nabij kruisingsvlak niet toegestaan.	BOA handhavend optreden.
57	Kinskystraat	In de nachtelijke uren worden straatraces gehouden in de straat bang dat er ongelukken gebeuren of auto kapot gereden wordt.	Optreden politie	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsoverschrijding extra prioriteit in schoolomgeving.	Toepassen verkeersremmende maatregel d.m.v. sinusdrempels of bestaande verkeersplateaus verhogen. Melding doorgeven aan Politie.
58	Suttnerstraat	Ondanks de verkeersmaatregelen wordt er volgens mijn gevoel nog veel te hard gereden, en er komen veel fietsers van groenenwald en het hitje. Ik hou mijn hart regelmatig vast. Een geluk dat er nog niets is gebeurd	geen idee?	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Te weinig verkeer voor straatjuwelen om effectief te zijn. In verleden drempels op verzoek bewoners weggehaald.	Verspringend parkeren d.m.v. aanvullende straatjuwelen of toepassen sinusdrempel. Afhankelijk wens bewoners.

Nr.	Locatie Nieuwdorp	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
59	Merodestraat - Arnoldenstraat	Parkeer problemen rondom sporthal merode en scholengemeenschap groenewald. tijdens activiteiten op de school of in de sporthal is er altijd veel verkeer dat zoek naar een parkeer plaats omdat er niet genoeg aanwezig zijn. Hierdoor worden auto op onmogelijke plaatsen geparkeerd. Het overzicht op de weg raak hier vaak door verhinderd zodat je niet kan zien of er verkeer aankomt of vertrekt.	Er zijn hier nog legio aan mogelijkheden om parkeer plaatsen te maken of in te richten. waardoor een deel van de parkeer problemen zouden zijn verholpen.	Voldoende parkeercapaciteit op loopafstand aanwezig. Reeds parkeerverbod ingesteld. Parkeren niet toegestaan binnen 5 meter uit kruising.	Communicatie via scholen parkeren bij halen en brengen. Uitbreiden parkeerverbod (bebording en/of gele markering). BOA handhavend optreden.
69	Suttnerstraat	In de Suttnerstraat wordt ondanks verkeersremmende maatregelen nog steeds hard gereden. De druppels bedoeld om het verkeer te remmen, wekken bij automobilisten irritatie op en leiden tot gevaarlijk gedrag (nog even gas geven om er voor de tegenligger langs te kunnen). Gevolg is een zeer opgejaagd verkeersgedrag. Vooral in de avonduren en vooral als er voetballen en paardrijden is (veel auto's in korte tijd).	Alternatieve route maken naar sportvelden, manege en Groenewald. Bijvoorbeeld door de Platijkweg geschikt te maken.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Te weinig verkeer voor straatjuwelen om effectief te zijn. Intensiteiten Suttnerstraat niet boven normen. Route Platijkweg lost probleem snelheid niet op.	Verspringend parkeren d.m.v. aanvullende straatjuwelen of toepassen sinusdrempel. Afhankelijk wens bewoners.
70	Suttnerstraat	Op de hoek Suttnerstraat/Heisteeg wordt veel te kort op de kruising geparkeerd (diverse aanwonenden bezitten daar 3 of meer auto's). Gevolg is dat verkeer moeilijk de Heisteeg in kan vanaf de Suttnerstraat (bus, ambulance, brandweer). De bus heeft hier al regelmatig vast staan doordat de draai niet gemaakt kan worden. Zeker voor hulpdiensten zeer onwenselijk.	Handhaven en parkeerverbod voor de eerste meters vanaf de kruising.	Parkeren dient minimaal 5 m uit kruisingsvlak. Dan voldoende ruimte.	Boa handhavend optreden.
71	Damiatestraat	Damiatestraat is 1 richting en heel veel mensen rijden toch nog via de verkeerde kant de straat in nl via de Peldenstraat. Graag duidelijkere borden plaatsen op de peldenstraat zelf met een pijl om alleen rechtdoor te gaan. Aangezien de Baesweilerstraat ook verboden is in te rijden.		Zichtbaarheid en aantal borden zijn voldoende.	BOA handhavend optreden.
85	Suttnerstraat	OP de Suttnerstraat wordt er ondanks de aanwezige verkeersremmende maatregelen door sommige bestuurders veel te hard gereden.	Het plaatsen van een "Smiley-verkeersbord".	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid binnen de normen is. Te weinig verkeer voor straatjuwelen om effectief te zijn. In verleden drempels op verzoek bewoners weggehaald.	Verspringend parkeren d.m.v. aanvullende straatjuwelen of toepassen sinusdrempel. Afhankelijk wens bewoners.
87	Merodestraat - Arnoldenstraat	Hoek Arnoldenstraat naar zowel de Kinskystraat als naar de Merodestraat. Als ouders kinderen naar school brengen wordt er volop geparkeerd op deze hoeken, dan is er soms ook nog een activiteit in Zaal Merode, wordt deze kruising erg onoverzichtelijk door.	Gele strepen (stop/parkeerverbod langs de Merodestraat en Kinskystraat ter hoogte van Arnoldenstraat (ongeveer 50 mtr.)	Reeds parkeerverbod ingesteld. Parkeren niet toegestaan binnen 5 meter uit kruisingsvlak.	Communicatie via scholen parkeren bij halen en brengen. Uitbreiden parkeerverbod (bebording en/of gele markering). BOA handhavend optreden.
88	Damiatestraat	Veel foutparkeerders Woeringenstraat, Damiatenstraat en Crostolostraat, haaks daarop de vd Marckstraat	Schuine stoepen, (werk)busjes uit de straat en zet deze op pleintje Diepenbeekstraat/Woeringenstraat of aan de andere kant de vd Marckstraat. Verf parkeerplaatsen en geen parkeerstroken.... andere straatindeling ??	(Werk)busjes korter dan 6,5 m en lager dan 2,5 m mogen parkeren in woonstraat. Geen mogelijkheid deze te weren. Instellen parkeervakken leidt tot minder parkeercapaciteit omdat ruimte minder efficiënt gebruikt wordt.	Instellen parkeerstrook Diamatestraat. Uitbreiden parkeren rand park Van der Marckstraat.
89	Diepenbeekstraat	Hard rijden Diepenbeekstraat	Als de Diepenbeekstraat ter hoogte van de Vleugelmorgenstraat versmald wordt naar eenrichtingsstraat richting Suttnerstraat is het hard rijden wél onder controle te krijgen langs de speeltuin aan de Diepenbeekstraat.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid te hoog is. Eénrichtingsverkeer niet wenselijk vanwege verplaatsen verkeer naar andere woonstraten.	Toepassen verkeersremmende maatregelen (drempelplateau) en aanpassen voetgangersoversteek i.v.m. toegankelijkheid.
90	Crostolostraat	In de brandgangen in heel Nieuwdorp ligt erg veel zwerfafval, ook in de straatgoten en groenvoorzieningen langs autoweg.	Ruim dit eens wat vaker op??	Brandgangen grotendeels eigendom woningstichting(en). Geen directe relatie verkeersarrangement.	Melding doorgeven Beheer en Onderhoud.
92	Pater van Heldenplein	Fietsers (schoolgaande jeugd) fietst over het Past. v Heldenplein en komt dan erg ongelukkig weer op weg terecht vlakbij bushalte, en aan de andere zijde op de Arnoldenstraat	Praten op school en actie BOA's	Over plein fietsen niet verboden. Terugkerend onderwerp educatie en voorlichting school. Fietsers anticiperen op (bus)verkeer door over het plein te fietsen.	Geen aanvullende actie.
93	Nieuwdorp	Als ik een melding doe via een van de apps en die is bijv. voor Zaam Wonen, krijg ik mailtje terug dat ik die melding daar moet gaan doen, waarom??	Jullie zijn mijn meldpunt en jullie hebben kortere lijnen naar organisaties als "de burger" Dit hoeft toch ook niet bij straatlampen??	Geen directe relatie verkeersarrangement.	Geen aanvullende actie.
94	Pater van Heldenplein	Soms veel overlast van hangjongeren (met auto's) bij parkeerplaats kerkhofje Kinskystraat, parkeerplaats de Ster en parkeerplaats Buurtcentrum. Erg veel zwerfafval	Vaker controle, mobiele camera, beboetend optreden vaker controleren politie/BOA's	Geen directe relatie verkeersarrangement.	BOA bij overlast handhavend optreden. Melding zwerfafval doormelden Beheer en Onderhoud.
95	Heerstraat Zuid - A76	Afrit autoweg richting Nederland (Heerstraat-Zuid) is onoverzichtelijk en druk, zéker met voetgangers en fietsers.	Weet ik echt niet, misschien verbod om richting Diepenbeekstraat te rijden ?? (rechtdoor)	Stopbord geeft aan voor verlenen voorrang. Overzichtelijkheid deels beïnvloed door bosschages taluds A76. Afrit is breed waardoor vaak twee voertuigen naast elkaar staan. Afrit in beheer bij Rijkswaterstaat	In overleg met Rijkswaterstaat aangeven wens terugsnoeien bosschages talud A76. Aanpassen aansluiting afrit op Heerstraat Zuid. Vormgeving meenemen in reconstructie Heerstraat Zuid.
101	Kinskystraat	In de Kinskystraat word eigenlijk altijd te hard gereden. Quads gaan vol gas over de drempels die eigenlijk geen enkele waarde hebben in deze straat. Ik heb zelf getest hoe hard je hierover heen kan en mijn conclusie is: je hoeft niet af te remmen. Ze zijn makkelijk met 60 te nemen. Motors trekken lekker door in deze straat omdat je ver kan door kijken.	Drempels nog hoger maken zodat ze gelanceerd worden of met hun hoofd tegen het dak knallen	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid boven de norm ligt. Snelheidsoverschrijding extra prioriteit in schoolomgeving.	Toepassen verkeersremmende maatregel d.m.v. sinusdrempels of bestaande verkeersplateaus verhogen. Politie handhavend optreden.

Nr.	Locatie Nieuwdorp	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
120	Driekoulenweg	Bromfietzers rijden veel te hard, hier is al verbod. Er wordt niet gehandhaafd, plaats meer fietssluisen		Fietssluis niet wenselijk i.v.m. doorgaande fietsroute en toegankelijkheid minder validen.	Boa handhavend optreden.
124	Diepenbeekstraat	Spelende kinderen die de straat op rennen	Plaatsen haag of hekwerk	-	In overleg met beheer en onderhoud plaatsen hekwerk of haag.
126	Steinderweg	Te hard rijden		Geen snelheidsmeting uitgevoerd, snelheid onbekend. Inrichting Steinderweg als GOW sluit niet aan bij kerkenbaarheidskenmerken.	Herinrichting Steinderweg volgens kenmerken GOW.
129	Driekoulenweg	Plaats fietssluis en brommer verbod. Deze rijden veel te hard.	-	Fietssluis niet wenselijk i.v.m. doorgaande fietsroute en toegankelijkheid minder validen.	Instellen fietspad passage Kilianusstraat - Sint Rochusstraat. BOA handhavend optreden.
132	Heerstraat Zuid - A76	Afrit snelweg is onveilig. Snelheid en ook zichtbaarheid	Plaats ribbelstroken op de afritten om mensen te attenderen.	Stopbord geeft aan voor verlenen voorrang. Overzichtelijkheid deels beïnvloed door bosschages taluds A76. Afrit is breed waardoor vaak twee voertuigen naast elkaar staan. Afrit in beheer bij Rijkswaterstaat.	In overleg met Rijkswaterstaat aangeven wens terugsnoeien bosschages talud A76. Aanpassen aansluiting afrit op Heerstraat Zuid. Vormgeving meenemen in reconstructie Heerstraat Zuid.
135	Heerstraat Zuid - Kirkelsveldweg	Kruising is onveilig voor zowel voetgangers welke voorrang hebben. Autos willen snel voor de fietser oversteken. Ook is de kruising onoverzichtelijk.	Aanpassen kruising	Onoverzichtelijk door ruime inrichting aansluiting, erfafscheiding woning en geparkeerde voertuigen slagerij. Inrichting overgang GOW naar ETW niet optimaal.	Herinrichting kruispunt i.c.m. reconstructie Heerstaat Zuid.
138	Peldenstraat	In de hele straat wordt te hard gereden. Bus rijdt 4x door de straat en Groenewald		Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid op de norm ligt. Snelheidsremmende maatregel in overleg met omgeving. Rekening houden busroute.	Realiseren busvriendelijke drempels. Toepassen verspringend parkeren Peldenstraat.
140	Arnoldenstraat	Arnoldenstraat / Brederodestraat / Heisteeg e.o. wordt hard gereden en ook grote voertuigen geparkeerd.		(Werk)busjes korter dan 6,5 m en lager dan 2,5 m mogen parkeren in woonstraat. Geen mogelijkheid deze te weren. Parkeren grote voertuigen volgens APV.	BOA handhavend optreden parkeren grote voertuigen.
141	Steinderweg	Er staat een bestelauto van Ziuth geparkeerd. Om door te rijden moet je over de doorgetrokken streep rijden.	Parkeren bestelbus op oprit woning	Parkeren op rijbaan toegestaan. Inhalen doorgetrokken streep niet. Tevens inhaal verbod.	Herinrichting Steinderweg volgens kenmerken GOW.
142	Heerstraat Zuid - Heisteeg	Jeugd moet zich op het fietspad houden. Onveilige situaties		Fietzers hebben op rotonde voorrang en beschikken over een vrijliggende oversteek.	Voorlichting verkeersgedrag scholen. Handhavend optreden BOA.
145	Woeringenstraat	De lichtmast bij Woeringenstraat 33 (achter in de brandgang) wordt de zekering uitgedraaid, omdat de bewoners er last van heeft.	-	Lichtmast in eigendom woningstichting.	Melding doorgegeven woningstichting. Handhavend optreden BOA.
150	Woeringenstraat	Eenrichting Woeringenstraat en Damiatenstraat wordt genegeerd	Verplaatsen van de eenrichting tot na de brandgangen.	Verplaatsen bord éénrichtingsverkeer naar achteren betekent meer verkeer in twee richtingen in de achterpaden terwijl uitwijken/passeren nagenoeg niet mogelijk is. Tevens wordt het aantrekkelijker om het eenrichtingsverkeer in de rest van de straat te negeren.	Geen aanvullende actie.
151	Woeringenstraat	Foutparkeren in de Woeringenstraat	-	Hoge parkeerdruk bewoners Woeringenstraat en omgeving.	Realiseren aanvullende parkeerplaatsen rand park Van der Marckstraat. Handhavend optreden BOA.
152	Woeringenstraat	Parkeerdruk in Woeringenstraat	Maak extra parkeerplaatsen hier	Hoge parkeerdruk bewoners Woeringenstraat en omgeving.	Realiseren aanvullende parkeerplaatsen rand park Van der Marckstraat.
153	Damiatestraat	Parkeerdruk in de Damiatestraat	Maak hier parkeerplaatsen in Vd Marckstraat	Hoge parkeerdruk bewoners Damiatestraat en omgeving.	Realiseren aanvullende parkeerplaatsen rand park Van der Marckstraat.
157	Woeringenstraat	Poep op de stoep, overal in Nieuwdorp. Ook in de brandgangen		Geen directe relatie met verkeer.	Melding doorgegeven Beheer en Onderhoud.

Nr.	Locatie Nieuwdorp	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
159	Pater van Heldenplein	Zwerfvuil in de brandgangen, goten, parkeerplaats kerk en buurtcentrum en fietsroutes schoolgaande kinderen.		Melding fietsroute niet duidelijk.	BOA bij overlast handhavend optreden. Melding zwerfafval doorgeven Beheer en Onderhoud.
160	Heisteeg	Crossen over parkeerplaats. Nieuwe camera moet bekeken worden. Ook wordt hier gedeald.		Geen directe relatie verkeersarrangement.	Boa handhavend optreden. Melding doorgeven politie.
161	Kinskystraat	Er wordt volop gehandeld in de avonduren en weekenden. Jongeren rijden hard op Diepenbeekstraat en Heldenstraat			Melding doorgeven aan politie.
163	Bergènkenstraat	Wortelopdruk, trottoir is onveilig Bergenkenstraat, Vleugelmorgenstraat, Kampstraat		Geen directe relatie verkeersarrangement.	Melding doorgegeven Beheer en Onderhoud.
165	Pater van Heldenplein	Schoolgaande kinderen fietsen over het plein	Palen met kettingen plaatsen	Over plein fietsen niet verboden. Terugkerend onderwerp educatie en voorlichting school. Fietsters anticiperen op (bus)verkeer door over het plein te fietsen. Kettingen niet wenselijk.	Geen aanvullende actie.
166	Heerstraat Zuid - A76	Onoverzichtelijke kruising		Stopbord geeft aan voor verlenen voorrang. Overzichtelijkheid deels beïnvloed door bosschages taluds A76. Afrit is breed waardoor vaak twee voertuigen naast elkaar staan. Afrit in beheer bij Rijkswaterstaat	In overleg met Rijkswaterstaat aangeven wens terugsnoeien bosschages talud A76. Aanpassen aansluiting afrit op Heerstraat Zuid. Vormgeving meenemen in reconstructie Heerstraat Zuid.
167	Den Hoekstraat	Uitstalling op het trottoir welke niet begaanbaar is.	Plaats dit aan de overkant op de parkeerplaats	De gemeente heeft een uitstallingsbeleid.	Bespreken problematiek ondernemer. Handhavend optreden BOA o.b.v. uitstallingsbeleid.
169	Steinderweg - Merodestraat	Gevaarlijke en onoverzichtelijke kruising, vooral schoolgaande kinderen		Belangrijke schakel school - thuisroute. Snelheid verkeer niet bekend. Fietsters steken anders over dan inrichting kruispunt beoogd.	Voorlichting verkeersgedrag scholen. Verplaatsen fietsbord naar oude locatie en inrit anders vormgeven. Handhavend optreden BOA. Reconstructie kruispunt tot rotonde. Aandacht voor herdenkingslocatie verkeersongeval.
171	Woeringenstraat	Hoe zit het met onderhoud en eigendom van lichtmasten in de brandgangen		Geen directe relatie verkeer. Melding doorgegeven Beheer en Onderhoud.	Geen aanvullende actie.
173	Driekoulenweg	fietssluis in niet begaanbaar voor rolstoelers	-	Situatie doormelden aan Beheer en Onderhoud.	Plaatsing fietssluis (nietjes) aanpassen.
175	Heisteeg	Zeer gevaarlijke aansluiting voor fietsers, je moet haaks afslaan met de fiets		Haakse bocht niet comfortabel fietser.	Aanpassen boogstraat i.c.m. verlagen trottoir voor toegankelijkheid.
176	Suttnerstraat	Bij groenvoorziening Suttnerstraat zwerfafval - Diepenbeekstraat (naast duplexwoningen)		Geen relatie met verkeer.	Melding ten behoeve van Beheer en Onderhoud gemeente Stein.
177	Diepenbeekstraat	Te hard rijden - hele lengte diepenbeekstraat.	Maak drempelplateaus.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid t.h.v. Heerstraat Noord te hoog is.	Toepassen verkeersremmende maatregelen (drempelplateau) en reconstructie aansluitingen trottoir i.v.m. toegankelijkheid.
178	Bergènkenstraat	Te hard rijden	Maak drempels	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid te hoog is. In overleg bewoners toepassen snelheidsremmende maatregel.	Toepassen verkeersremmende maatregelen (drempelplateau) of (sinus)drempel.
179	Bergènkenstraat	te hard rijden - verkeer van dokter en fysio	drempels	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid te hoog is. In overleg bewoners toepassen snelheidsremmende maatregel.	Toepassen verkeersremmende maatregelen (drempelplateau) of (sinus)drempel.
180	Bergènkenstraat	Inrit gezondheidscentrum is te hoog/te steil. Autos raken de onderkant. Ook vervelend voor ziekenauto's welke bij de dokter moeten zijn.	Inrit aanpassen	Trottoir reeds verlaagd. In overleg Beheer en Onderhoud optimaliseren.	Aanpassen toegankelijkheid trottoir. In combinatie met snelheidsremmende maatregel Bergènkenstraat oplossen.
181	Diepenbeekstraat	Hagen zijn te hoog, waardoor kinderen/voetgangers/fietsters moeilijk zichtbaar zijn.		Melding ten behoeve van Beheer en Onderhoud gemeente Stein.	Terugsnoeien haag.
182	Pater van Heldenplein	Maak parkeervakken op het plein, met alleen parkeren in de vakken. Dan kan het plein toch zijn uitstraling behouden.		Parkeren op plein toegestaan. Geen parkeerprobleem bekend.	Geen aanvullende actie.
183	Diepenbeekstraat	Snelheid op de Diepenbeekstraat	Inrichten als 30 km zone met kruisverhogingen en asverplaatsingen. Ook borden plaatsen met spelende kinderen bij de beiden speeltuinen.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid t.h.v. Heerstraat Noord te hoog is.	Toepassen verkeersremmende maatregelen (drempelplateau) en reconstructie aansluitingen trottoir i.v.m. toegankelijkheid. In combinatie plaatsen hekwerk en/of haag

Nr.	Locatie Nieuwdorp	Mijn melding of reactie is al volgt:	Mijn voorstel voor mogelijke oplossingen:	Reactie verkeersarrangement	Oplossing en termijn
184	Peldenstraat	Snelheid op de Peldenstraat te hoog	Inrichten als 30km zone met kruisverhogingen en verspringend parkeren tussen de zijstraten zodat de lijnbus hier geen hinder van heeft.	Snelheidsmeting is uitgevoerd ter beoordeling V85. Uit de meting blijkt dat de snelheid op de norm ligt. Snelheidsremmende maatregel in overleg met omgeving. Rekening houden busroute.	Realiseren busvriendelijke drempels. Toepassen verspringend parkeren Peldenstraat.
185	Peldenstraat - Damiatestraat	Op de Peldenstraat bij de kruising Damiatenstraat - Peldenstraat - Beasweilerstraat geldt voor beiden straten een inrij verbod. Echter word dit veelvuldig genegeerd, zelfs door politie. Krijgen vaak te horen dat de borden te laat zichtbaar zijn.	Borden aan beiden zijden van de kruising op de heldenstraat plaatsen met verplichte rijrichting.	Borden voldoende zichtbaar. Plaatsing i.v.m. rijcurve grotere voertuigen.	BOA handhavend optreden.
186	Baesweilerstraat	Parkeer probleem op de Baesweilerstraat.	Op de gehele Baesweilerstraat hinkend parkeren toestaan zoals in het het eind van de straat.	Smalle straat waar het moeilijk is om goed te kunnen parkeren. Door hinkend parkeren in te voeren kunnen minder auto's in de straat parkeren. Dit is niet wenselijk.	Geen aanvullende actie.
194	Driekoulenweg	De doorgang Driekoulenweg, vanuit Nieuwdorp naar Elsloo is voorzien van (o.a.) een verkeersbord "verboden voor bromfietsen". Toch razen hier dagelijks veel bromfietsen met veel kabaal doorheen en negeren alle regels; zowel het verbod als de snelheid. Zelfs crossmotoren, zonder nummerbord, worden gesignaleerd. Bovendien geschiedt het maaïen van de wegbermen niet of in elk geval veel te weinig. Vooral als bromfietsers en scooters passeren is er voor een voetganger vrijwel geen plaats meer.	Verplaatsing van het bord "verboden voor bromfietsers" naar de OORSPRONKELIJKE plek; AAN HET BEGIN VAN HET LAANTJE en HANDHAVEN! Ik heb de indruk dat er nog nooit handhavend tegen bromfietsers is opgetreden. De meeste overlast wordt ondervonden aan het einde van de school- of werkdag en in de avond en nacht	Driekoulenweg veel gebruikt als school-thuisroute.	Instellen fietspad passage Kilianusstraat - Sint Rochusstraat. BOA handhavend optreden.
195	Van der Marckstraat	In de van der Marckstraat zijn de appartementen opgeknapt door naam wonen en hebben ze hier ook aangepaste woningen gerealiseerd. Echter zijn hier geen minder valide verlagingen in deze straat.	Aanbrengen Minder Validen verlagingen in de Van der Marckstraat. Betreft kruisingen met de Woeringenstraat - Damiatenstraat - Costolenstraat. Ook nog bij de splitsing met het straat tussen de veldjes, deze heeft echter geen naam.	-	Realiseren trottoirverlagingen Van der Marckstraat met kruisingen met de Woeringenstraat - Damiatenstraat - Costolenstraat.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. +31 (0)6 21 88 83 50
E. mike.heerekop@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.