

## Reacties inloopavond voorlopig ontwerp | openbare ruimte vlek 1

**Datum:** 25 maart 2026

**Aanvang:** 18:30 uur

**Locatie:** De Grous

**Aanwezig:** Bewoners van de betrokken straten, vertegenwoordigers van de gemeente Stein, Woningcorporatie Zaam Wonen en de landschapsarchitecten

Nr.	Opmerking	Reactie
<b>Straatprofielen</b>		
1	Drempel Woeringerstraat 74 niet in bocht maar verder weg (bijv. nabijheid huisnr. 66)	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp.
2	Geen haag op stoep voor Woeringerstraat 85/87	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp.
3	Woeringerstraat 81: verzoek om niet een boom te plaatsen, maar oprit aan te brengen	De bestaande breedte langs het huis is te gering om te dienen als oprit. Ontwerp blijft gehandhaafd. De bestaande situatie met 3 bomen blijft gehandhaafd.
4	Nodig inclusiepanel uit.	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp.
5	Stoep Crostolostraat (nabij huisnr. 38) te verbreden met minimaal 1 tegel i.v.m. rolstoelgebruik.	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp.
6	Wordt er ook rekening gehouden met vervanging van riolering of wordt straat meerdere keren opgebroken?	De gemeentelijke riolering wordt gelijktijdig vervangen.
7	Geen scherpe hoeken bij parkeerplaatsen.	Standaard worden nu ronde bochten toegepast om vuilophoging te voorkomen.
8	Crostolostraat 31/33 kan hier een brede inritconstructie komen?	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp
9	Woeringerstraat 68/66: overlast door verlichting. Hiervoor aandacht.	In nieuwe verlichtingsplan zal dit aspect worden onderzocht.
10	Woeringerstraat, nabij aansluiting Van der Marckstraat: parkeervak wat er nu is, is onhandig.	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp.
11	Damiatenstaat: verzoek geen drempels in straat.	Algemene wens was om snelheid remmende maatregel aan te brengen. Drempels blijven gehandhaafd.
<b>Groene long</b>		
12	Niet eens met afbuiging breed achterpad.	Door afbuiging en het parkeren in de afbuiging worden automobilisten verleid om door het achterpad te

### Reacties inloopavond openbare ruimte vlek 1

		rijden. Hierdoor zal de overlast in het achterpad toenemen.
13	Verbinding door groene long van Damiatestraat naar Crostolostraat.	Verduidelijken dat hier een directe verbinding komt. Dit is een wijziging / verbetering ten opzichte van presentatie 16 december.
14	Bestrating wandelpaden in groene long.	In verdere uitwerking materiaalkeuze beargumenteren. Tijdens de participatiebijeenkomsten was het toepassen van asfalt een brede wens i.v.m. toegankelijkheid voor rolstoelen, rollaters en om te skeeleren.
15	Pad Damiatestraat/Woeringerstraat niet afbuigen.	

---

**Reacties inloopavond openbare ruimte vlek 1**