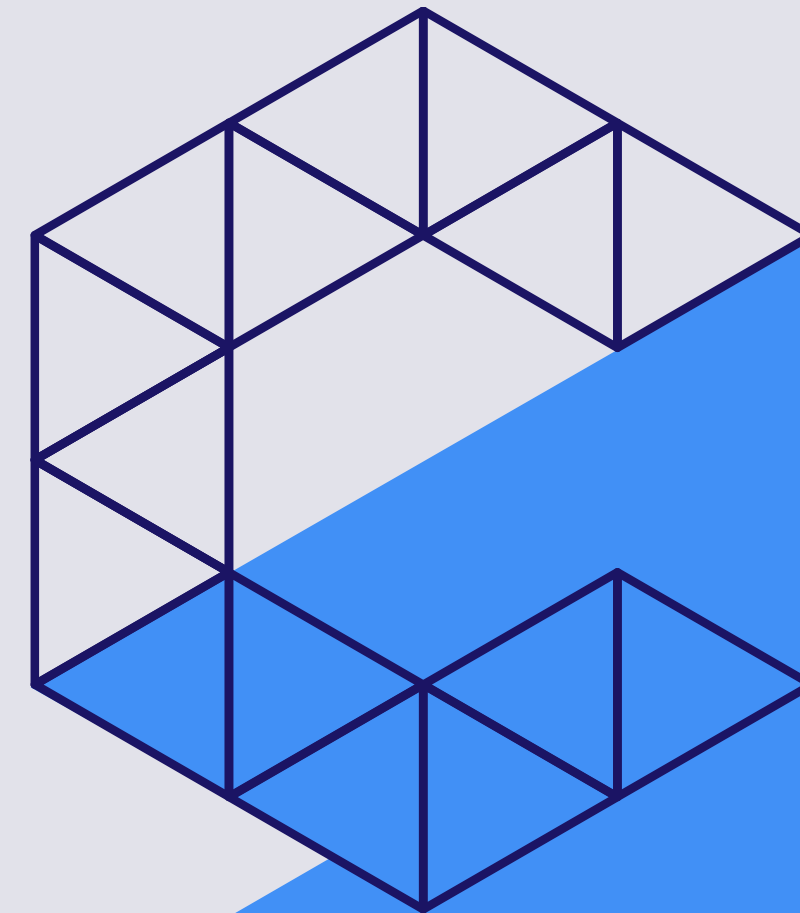


Herstel oude kern Catsop

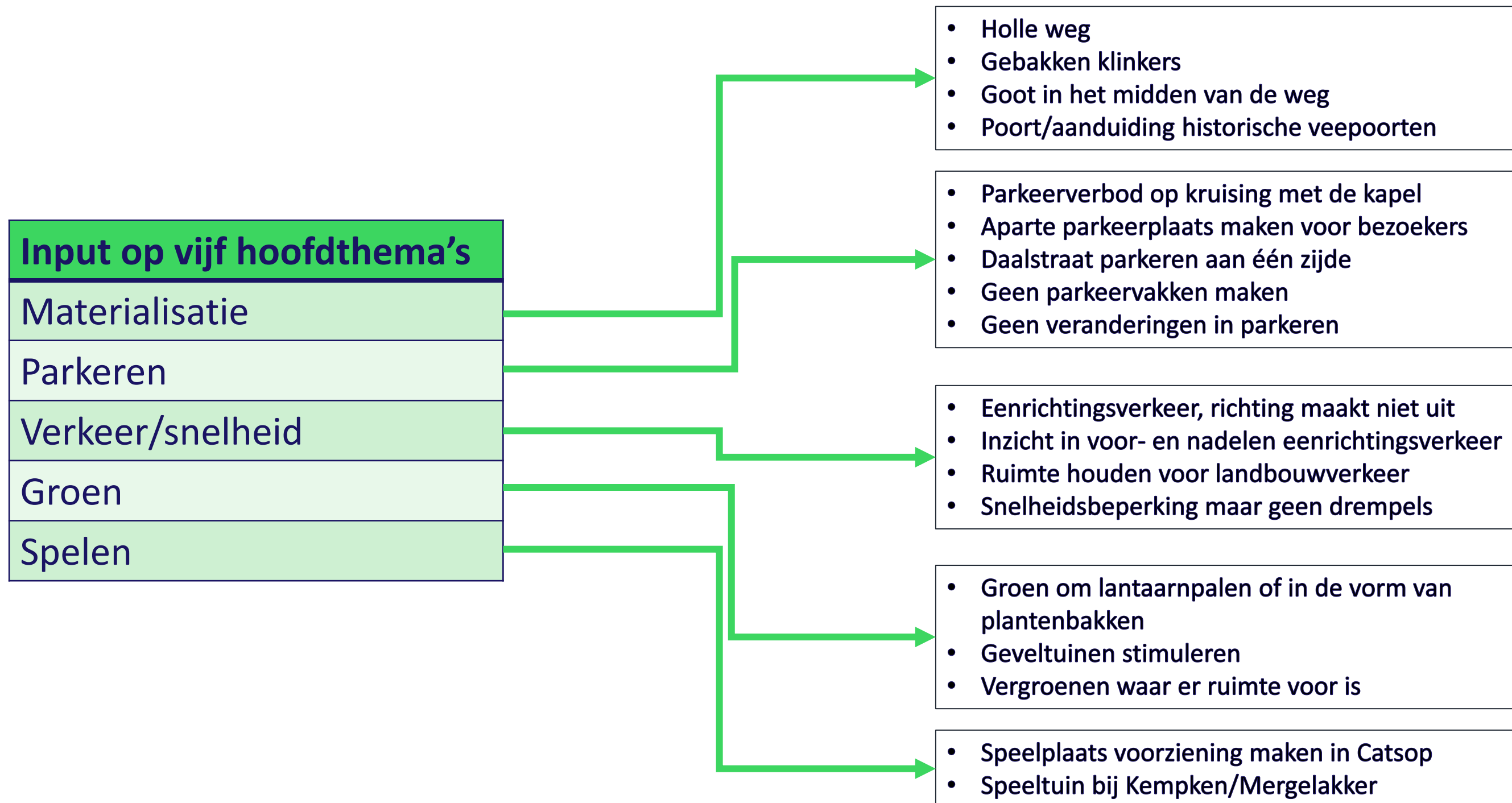
Verkeerscirculatie



Cleverland

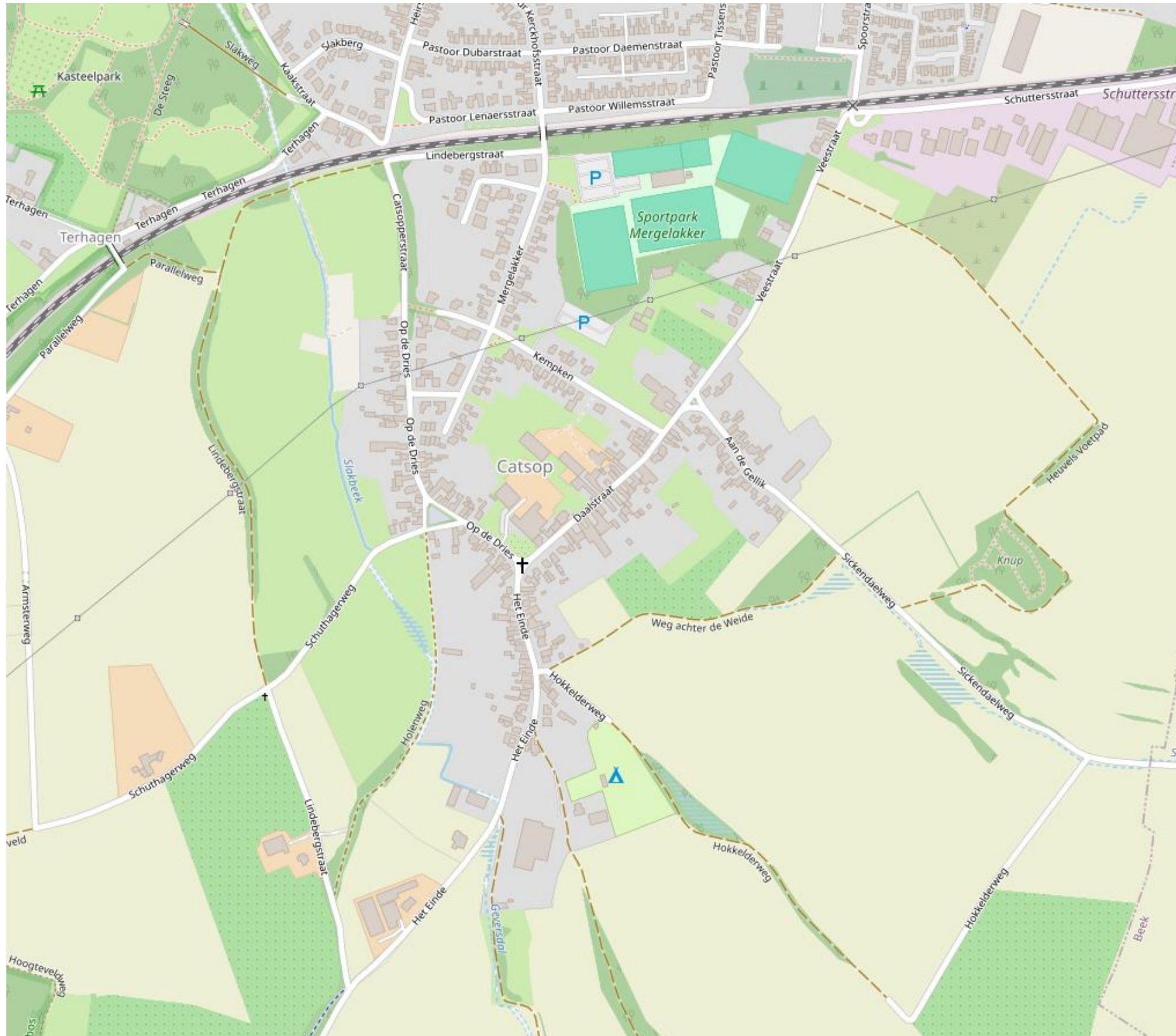


Opbrengst bewonersavond 1



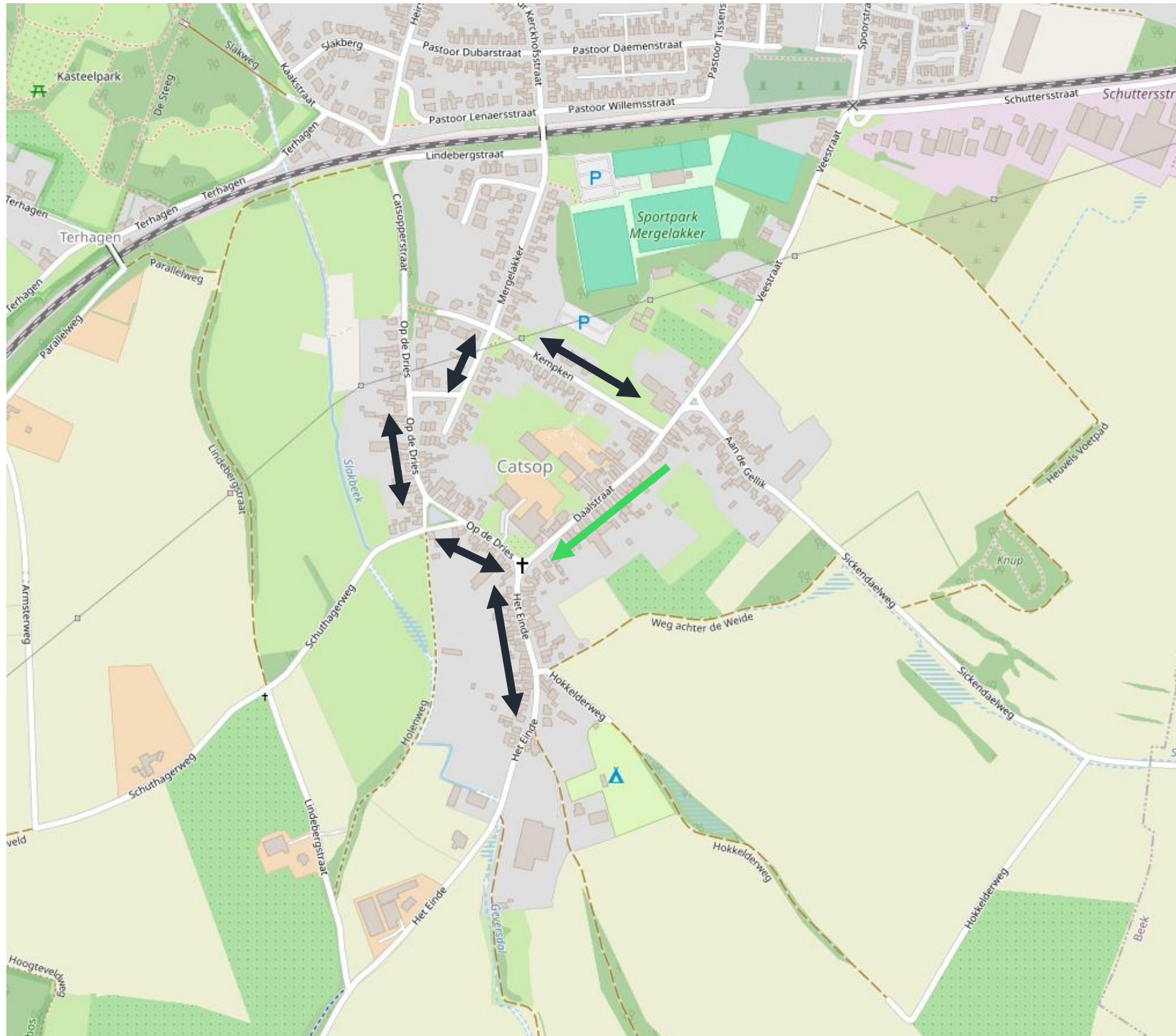


Bestaande situatie



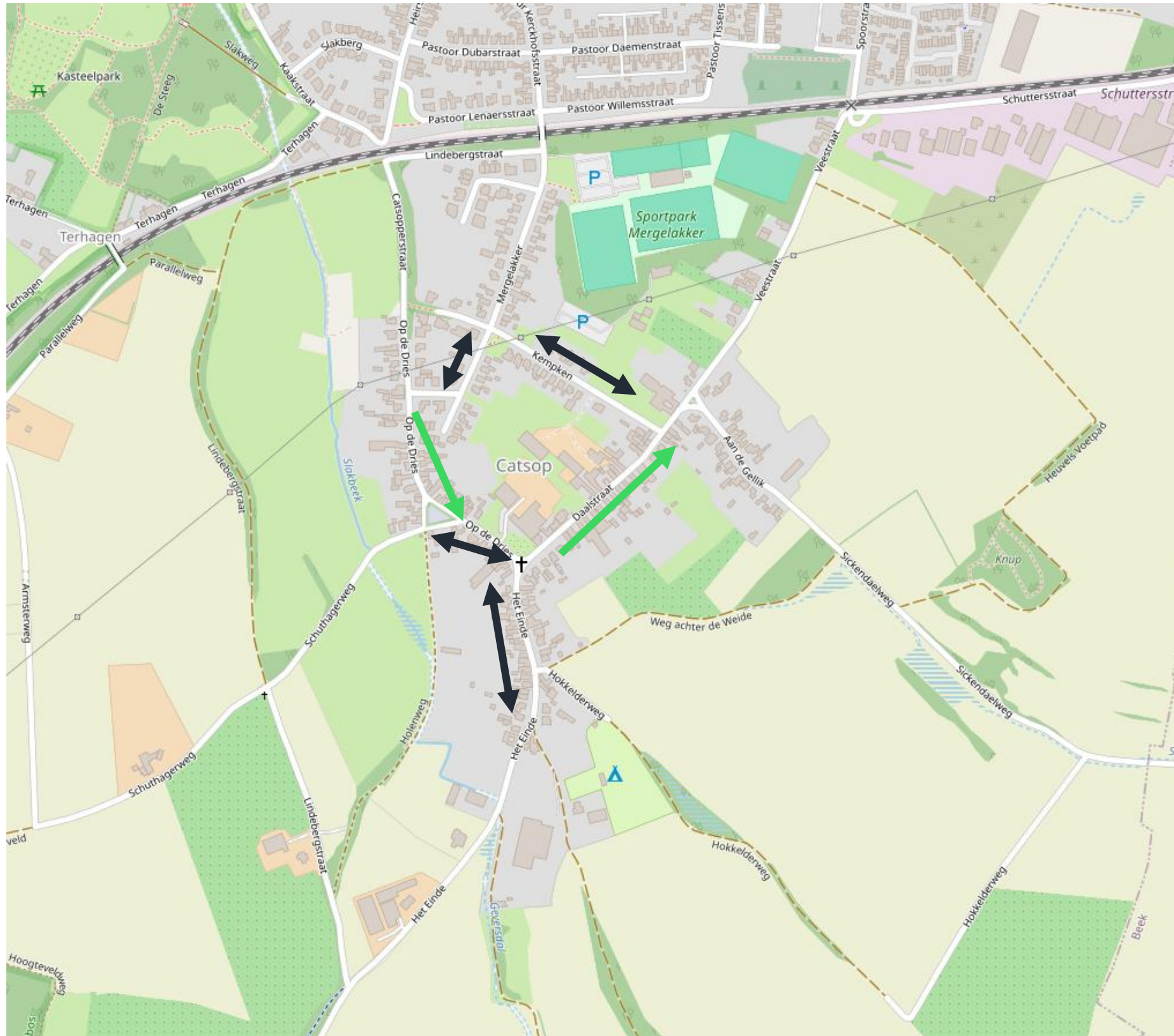
PER uur Ochtend	Huidige situatie
Daalstraat	25
Kempken	50
Op de Dries	20
Sickendaelweg	51
Veestraat	51
Mergelakker	121
Schuthagerweg	6
Het Einde	39

Variant 1 – Daalstraat éénrichting



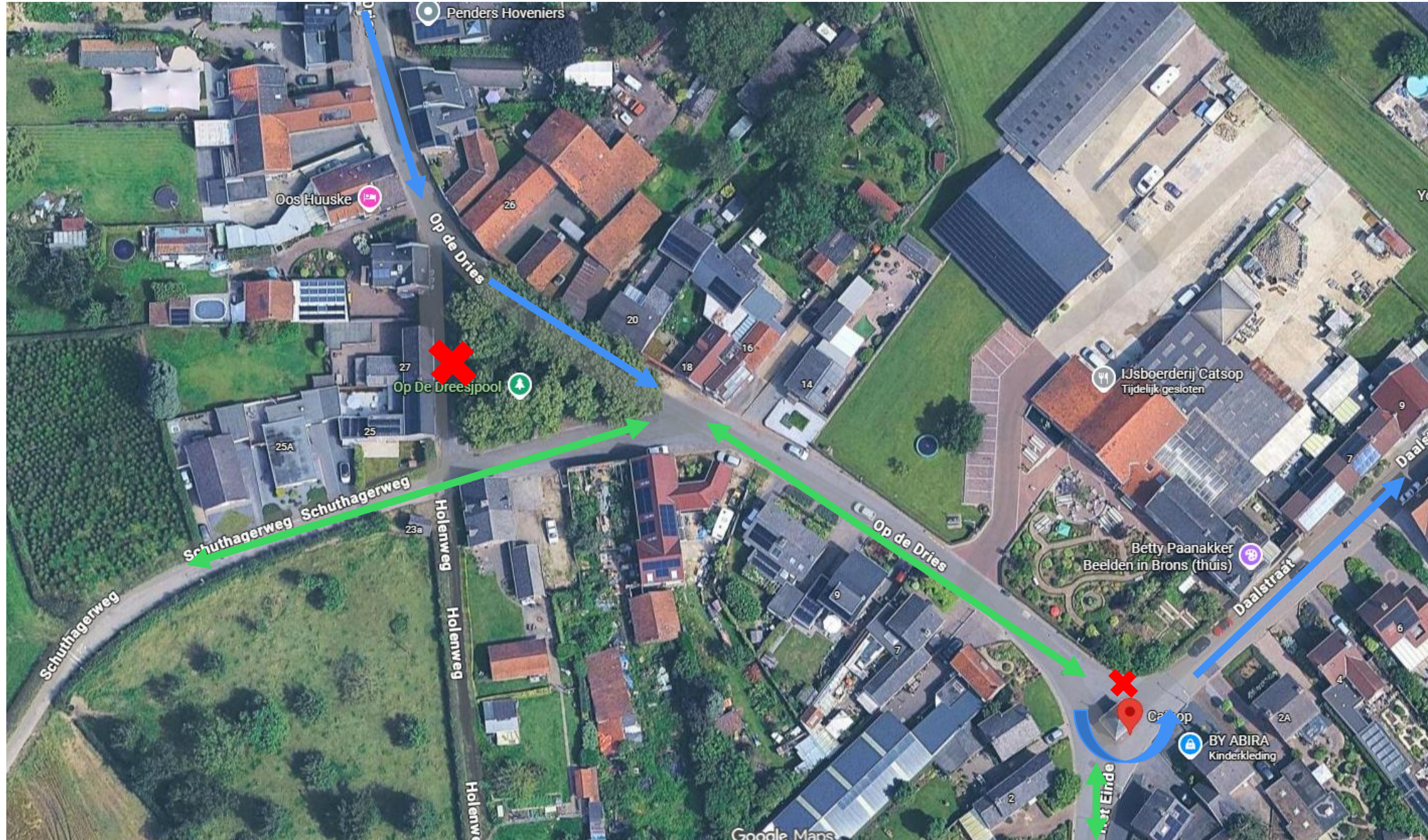
PER uur Ochtend	Huidige situatie	Variant 1
Daalstraat	25	18 (-7)
Kempken	50	53 (+3)
Op de Dries	20	21 (+1)
Sickendaelweg	51	51
Veestraat	51	49 (-2)
Mergelakker	121	121
Schuthagerweg	6	7 (+1)
Het Einde	39	36 (-3)

Variant 2 – Daalstraat – Op den Dries éénrichting



PER uur			
Ochtend	Huidige situatie	Variant 1	Variant 2
Daalstraat	25	18 (-7)	21 (-4)
Kempken	50	53 (+3)	57 (+7)
Op de Dries	20	21 (+1)	18 (-2)
Sickendaelweg	51	51	56 (+5)
Veestraat	51	49 (-2)	52 (+1)
Mergelakker	121	121	121
Schuthagerweg	6	7 (+1)	6
Het Einde	39	36 (-3)	33 (-6)

Variant 2 – Daalstraat – Op den Dries éénrichting





Variant 2 – Daalstraat – Op den Dries éénrichting

Voordelen

1. Meer ruimte voor invulling voor verblijfsruimte, loopstroken, parkeren en groen
2. Duidelijkere situatie rondom de kapel en de Dreesjpool en kansen rondom de andere pleinen
3. Bereikbaarheid van de ijsboerderij blijft gehandhaafd vanuit beide richtingen

Nadelen

1. Eenmaal per dag een langere omrijafstand naar uw woning van maximaal 2 minuten.
2. Een maximale toename van 14% verkeer (50→57 auto's per uur)