



Nieuwsbrief 07

26 mei 2016

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Werkzaamheden brug Berg

Zoals u misschien al heeft gelezen in eerdere edities van deze nieuwsbrief, gaat maandag 30 mei het groot onderhoud van start aan de brug in Berg aan de Maas over het Julianakanaal.

De onderhoudswerkzaamheden in een notendop

De brug wordt in zijn geheel verstevigd. Aan beide kanten brengen we fietspaden aan, het wegdek wordt compleet vernieuwd en ook de landhoofden van de brug krijgen een opknapbeurt. Na deze reconstructie is de brug weer tientallen jaren te gebruiken, door al het verkeer. Met de aanleg van de twee fietspaden verbetert bovendien de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

De aannemer van Rijkswaterstaat is momenteel druk bezig met de laatste voorbereidende werkzaamheden voor dit groot onderhoud. In de komende weken wordt een bouwkeet geplaatst aan de oostzijde van de brug. Nutsbedrijven en kabelproviders treffen voorzorgsmaatregelen om de distributie van nutsvoorzieningen, zoals elektriciteit, te kunnen blijven waarborgen. Het bedrijf Ziggo zal hiertoe in de nacht van 2 op 3 juni werkzaamheden verrichten. Over de eventuele hinder die hiermee gepaard gaat, informeert Ziggo zelf haar gebruikers/abonnees. Om het groot onderhoud veilig en milieuvriendelijk te kunnen uitvoeren, bouwen we onder en op de brug steigerconstructies. Tot slot zal de brug, na het afronden van de bovengenoemde werkzaamheden, 1,3 meter opgevijseld (verhoogd) worden.

Impact voor de omgeving

Ook al doet Rijkswaterstaat er alles aan om hinder (beleving) tot het minimum te beperken en binnen de gestelde normen te blijven, het kan voorkomen dat bewoners in de directe omgeving enige overlast ervaren door trillingen of geluid. Rijkswaterstaat streeft ernaar om deze overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo pakken zij de brug tijdens de werkzaamheden in om te voorkomen dat er stof vrijkomt. Ook beperken ze waar mogelijk de productie van geluid en trillingen. Toch kan het verwijderen van het betondek of het stralen van het staal ervoor zorgen dat u overlast ervaart. Daarom probeert Rijkswaterstaat de duur van deze werkzaamheden zo veel mogelijk te verkorten.

De brug wordt vanaf 30 mei 09:00 uur volledig afgesloten voor al het verkeer. Pas als de brug door iedereen, ook fietsers en voetgangers, weer veilig te gebruiken is, gaat deze weer open. Naar verwachting zal dat medio 2017 zijn. Tijdens het opvijselen van de brug gaan ook de onderliggende jaagpaden langs het kanaal gedurende ongeveer anderhalve week dicht. Dit is eveneens voor de veiligheid. Na het opvijselen zorgt de steigerbouwer voor een veilige doorgang onder de brug.

Omleidingsroutes

Al het verkeer leiden we tijdens de werkzaamheden om via de andere bruggen over het Julianakanaal. De omleidingsroutes worden met gele borden langs de weg aangegeven. Hulpdiensten zijn geïnformeerd over de omleidingsroutes. De scheepvaart zal geen hinder ondervinden van de werkzaamheden. Voor inwoners die afhankelijk zijn van openbaar vervoer is

er een dorpsbus ingezet. Deze brengt dorpsbewoners naar de dichtstbijzijnde halte die aansluit op een reguliere buslijn.

Fietsers vanuit Berg aan de Maas richting Sittard kunnen gebruik maken van de route via de Hoogenbergweg en de brug in Obbicht. Voor studenten van de Hogeschool is deze route qua afstand nagenoeg gelijk aan de route via de brug in Berg. De gemeenteraad wordt gevraagd budget ter beschikking te stellen om het onverharde deel van ongeveer 300 meter te verharderen en zo het fietscomfort op de Hoogenbergweg te vergroten.

Door de afsluiting zullen de verkeersstromen veranderen. Wij monitoren de komende tijd via metingen het verkeer. Indien nodig passen we op basis van deze metingen de verkeersmaatregelen aan. De verkeersmaatregelen die we vanaf 30 mei 2016 plaatsen, zijn bedoeld om de Raadhuisstraat en Julianastraat te ontlasten. Desondanks zal de verkeersdruk op deze wegen tijdens de afsluiting van de brug toenemen.

Meer informatie

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug? Kijk op www.rijkswaterstaat.nl, www.vananaarbeter.nl of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

Openbaar vervoer, de dorpsbus

Voor de inwoners van Berg aan de Maas, Nattenhoven en Oud-Urmond rijdt de Dorpsbus Berg als lijndienst en vervoer op maat.

De lijndienst van de Dorpsbus Berg start om 06.08 uur vanaf het Beatrixplein in Berg aan de Maas en rijdt om het half uur via de Kerkstraat, Julianastraat en Raadhuisstraat naar de Heirstraat in Urmond, waar aansluiting is op het openbaar vervoer.

De lijndienst rijdt tot 09.00 uur in de ochtend én in de middag van 17.00 -19.00 uur. Deze vorm van vervoer is gratis.

Tussen 09.00 en 17.00 uur rijdt de Dorpsbus voor vervoer op maat, dus van deur tot deur. De bus dient u een dag van te voren te reserveren. U kunt hiervoor dagelijks tussen 09.00 en 12.30 uur bellen naar: 06 - 24854905.

De belangstelling voor gebruikmaking van de bus is groeiende: vorige week maakten 22 personen gebruik van de lijndienst en 31 personen van het vervoer op maat.

De Dorpsbus Berg aan de Maas is nog op zoek naar een vrijwillig chauffeur en een planner. Belangstellenden kunnen contact opnemen met: Peter Lambrichts, tel. 06-15853370 of via de mail: peter.lambrichts@tele2.nl

Werkzaamheden Kerkstraat en Julianastraat

De werkzaamheden in de Kerkstraat en Julianastraat zijn op enkele kleine werkzaamheden na afgerond. Het verkeer kan weer gebruik maken van de wegen. Momenteel worden de parkeerplaatsen rondom de sporthal vernieuwd en uitgebreid.

In de afgelopen dagen hebben diverse bewoners gevraagd of de weg smaller is geworden dan voorheen. Dat is inderdaad het geval. We hebben dit gedaan om de gemiddelde snelheid te verlagen. Uiteraard hebben we de weg niet zo smal gemaakt dat twee voertuigen elkaar niet meer kunnen passeren. In de Kerkstraat is de weg 5,20 m breed: twee vrachtwagens kunnen elkaar hier passeren. In de Julianastraat is de weg 4,50 m breed, met langs de weg parkeerstroken.

Normaal verkeer kan elkaar hier via de rijbaan passeren. Bij bredere voertuigen kan het voorkomen dat ze op de situatie moeten anticiperen en deels over de verlaagde banden langs de weg moeten rijden. Deze verlaagde banden zijn hiervoor gedimensioneerd.

Voordeel van anticiperend verkeer is dat de gemiddelde snelheid hierdoor sterk omlaag gaat, wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid. Overigens willen we met deze inrichting ook bewerkstelligen dat eventueel doorgaand (vracht)verkeer via de Molenweg rijdt.

Contactgegevens

Eerste aanspreekpunt voor de werkzaamheden aan de parkeerplaatsen naast sporthal Overmunthe is de opzichter van de gemeente: de heer Rens Joris. Hij is te bereiken via telefoonnummer 06-11 04 68 38 of e-mail: viaadviesbv@kpnmail.nl.

Indien de heer Joris niet bereikbaar is, kunt u ook de directievoerder van de gemeente bellen. Dit is de heer Jose de Leon, bereikbaar via telefoonnummer 06-18 84 35 34 of e-mail: j.deleon@rainfra.nl.

Beide heren zijn tot 1 juni 2016 elke donderdag tussen 9 en 10 uur te bezoeken in het voormalige café aan de Julianastraat 29. Ze maken gebruik van deze locatie als alternatief voor een traditionele bouwkeet. U kunt hier terecht voor een persoonlijk gesprek en met al uw vragen, aandachtspunten en klachten.

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.