

# **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN GEMEENTE STEIN**

**2018 – 2019**



**AFDELING MRO  
TEAM RUIMTE  
1 OKTOBER 2018**

## **GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2018 – 2019**

Index.....	2
Inleiding.....	3
Bereikbaarheid / beschikbaarheid .....	4
Organisatie.....	4
Gladheidsmeldsysteem (GMS).....	4
Soorten gladheid.....	5
Reactietijden .....	6
Uitvoeringstijd.....	6
Overleg met naburige wegbeheerders.....	7
Afspraken met naburige wegbeheerders .....	7
Communicatie extern .....	8
Communicatie intern .....	8
Monitoring .....	8
Evaluatie gladheidsbestrijding 2017-2018 .....	8
Strooiroete gebruik .....	9
Route fietspaden .....	10
Hoofdroute 1 .....	12
Hoofdroute 2 .....	14
Hoofdroute 3 .....	16

# GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN 2018- 2019

## Inleiding.

De gemeente heeft als wegbeheerder vele verantwoordelijkheden. Het hoort tot haar taak om te voorzien in voldoende wegen in zijn beheersgebied om het verkeer te verwerken. De gemeente moet er ook voor zorgen dat de wegen in zijn verzorgingsgebied in goede staat verkeren. Deze onderhoudsverplichting houdt onder meer in dat de wegen, waarvan de gemeente Stein wegbeheerder is, binnen de gemeente in een zodanige staat gebracht en gehouden dienen te worden dat deze aan zijn verkeersfunctie kunnen blijven voldoen.

Gladheidbestrijding is één van de onderdelen waar de gemeente als wegbeheerder verantwoordelijk voor is. In de gemeente Stein is er voor gekozen de gladheid preventief en curatief te bestrijden. Dit wil zeggen dat de weersvoorzichten en voorspellingen scherp in de gaten worden gehouden omdat als er daadwerkelijk kans op gladheid ontstaat of wordt geconstateerd er actie zal worden ondernomen om deze te bestrijden.

Betreffende de gemeentelijke taak van gladheidbestrijding hoort het onder andere tot haar plicht om voorafgaand en tijdens het gladheidbestrijdingsseizoen de weggebruiker en andere belanghebbenden (voorafgaand) geïnformeerd te hebben rondom de door de gemeente te ondernemen acties bij gladheid en op welke wegen. M.a.w. aangegeven moet worden welke actie de gemeente toepast. Tijdens rechtszittingen rondom aansprakelijkheden bij ongevallen en schade rondom gladheid verwijst de gemeente meestens naar het bovenstaande, redenerend vanuit het feit dat de weggebruiker of andere belanghebbende weet kon hebben welke actie de gemeente zou ondernemen.

In de navolgende paragrafen wordt beschreven hoe een gladheidbestrijdingsactie in de praktijk is georganiseerd.

## **Bereikbaarheid/ beschikbaarheid.**

De machinale gladheidbestrijding is per 1 november 2012 overgedragen aan het regionaal afvalbedrijf RWM. RWM stelt voor de periode dat gladheid kan optreden een wachtdienst in die de gladheid bewaakt en noodzakelijk acties coördineert. Deze wachtdienst is in de periode 1 november – 1 april 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar. De buurgemeenten, politie en meldkamer beschikken eveneens over het nummer van de coördinator zodat ook zij, indien het nodig mocht zijn, de dienstdoende medewerker te allen tijde kunnen bereiken. Indien de dienstdoende medewerker zelf gladheid constateert of een melding van gladheid ontvangt dan zal deze over gaan tot actie.

De handmatige gladheidbestrijding wordt door de buitendienst van de gemeente Stein uitgevoerd tijdens reguliere werktijden.

## **Organisatie.**

De gladheidbestrijdingsploeg van RWM bestaat uit een dienstdoende coördinator en enkele aannemers. De strooiers en ploegen worden aan het begin van het seizoen door de aannemers bij RWM opgehaald. Gedurende de winter staat het materieel bij de aannemers en wordt bij een uitruk daar opgebouwd. Aan het einde van het seizoen brengen de aannemers het materieel weer terug naar RWM voor stalling, inspectie en onderhoud.

## **Gladheidsmeldsysteem (GMS).**

De coördinator verzamelt relevante informatie over mogelijk optreden van gladheid door middel van:

- het regelmatig raadplegen van twee door RWM geïnstalleerde gladheidsmeldsystemen via de website van weerbureau Meteogroup. Deze systemen geven doormiddel van sensoren in de weg informatie over de actuele conditie van de weg en de aanwezigheid van zout. Meteorologen van Meteogroup maken verder voor beide meetpunten afzonderlijk een voorspelling van de te verwachten wegdekconditie en bewaken 7 dagen per week 24 uur per dag het optreden van gladheid. Uiterlijk twee uur voordat gladheid verwacht wordt informeren zij de dienstdoende gladheidscoördinator.
- telefonisch overleg met de meteorologen van Meteogroup.
- één dagelijks bericht via de E-mail van Meteogroup met de verwachte conditie van bruggen en wegen in de regio Stein voor korte- en lange termijn.
- controles, indien de weersverwachting hiertoe aanleiding geeft;
- de regionale en landelijke weerberichten;
- politie en andere nooddiensten;
- de burger en collega's woonachtig in de gemeente;
- aangrenzende wegbeheerders.

Afhankelijk van de verkregen informatie zal de coördinator de gladheidsbestrijdingsactie opstarten.

Deze actie kan zowel preventief als curatief uitgevoerd worden.

## Soorten gladheid:

Het navolgende overzicht toont de diverse soorten gladheid met de te ondernemen actie:

Incidentele gladheid	<ul style="list-style-type: none"><li>• opvriezen van enkel bruggen, viaducten en / of klinkerbestrating</li></ul> <p><u>Bruggen, viaducten en andere risico-aspecten zijn:</u> <b>Kanaalbruggen:</b> Elsloo, Stein, Urmond en Berg aan de Maas. <b>Spoorbruggen:</b> Elsloo- Catsop en Terhagen <b>Viaducten</b> Nieuwe Postbaan, Veestraat Urmond, Cortenbachstraat, Omphaliusstraat, Heerstraat- Centrum, Kapelaan Berixstraat. <b>Klinkerbestratingen</b> Oud Stein, Kerensheide en Beelenberg</p> <p>Actie: incidenteel lokaal strooien.</p>
Bevriezing wegen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bevriezing door condensatie (rijpvorming)</li><li>• Bevriezing van natte weggedeelten</li></ul> <p>Actie strooien volgens routeschema.</p>
Sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"><li>• sneeuw;</li></ul> <p>Actie: strooien volgens routeschema. Indien hoofdroute vrij is kan bijroute gestrooid worden.</p>
Hevige sneeuwval	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hevige sneeuwval;</li></ul> <p>Actie 1: schuiven aanbouwen en de hoofdroutes*, busroutes en fietspaden schuiven. Daarna de rest van het routeschema afwerken met de schuiven. Alleen als de werkzaamheden het toelaten zal ook de bijroute met de schuiven worden schoongemaakt.</p> <p>Actie 2: Handmatig schoonmaken van voetpaden waarbij de volgende prioritering wordt aangehouden (in volgorde van belangrijkheid):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bejaardencentra</li><li>- Winkelcentrum (incl. weekmark)</li><li>- Scholen</li><li>- Bushaltes</li><li>- Vrij liggende voetpaden op bruggen</li><li>- Hoofdpad begraafplaatsen</li><li>- Apotheken</li><li>- Gemeentehuis</li><li>- Overige gebouwen met openbaar karakter</li></ul>
IJzel;	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bij voorspelling van ijzel;</li></ul> <p>Actie: preventief strooien.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij ijzel;</li></ul> <p>Actie: als de routes goed berijdbaar zijn worden <b>alle</b> overige wegen gestrooid die normaal gesproken niet in de routes zijn opgenomen,</p>

	<p>indien de weersomstandigheden en de toestand van de wegen dit toelaten.</p> <p><b>Strooien met IJZEL betekent ook voor de gladheidbestrijder GEVAAR, dus worden geen onnodige risico's genomen.</b></p>
--	--

(\*) Hoofdroutes betreft die wegen welke in de strooiroutes zijn vermeld.

Het sneeuwschuiven wordt zodanig uitgevoerd dat er zo snel mogelijk minimaal één rijbaan ter beschikking is die redelijk open en dus berijdbaar zal zijn. Mocht er erg veel sneeuw zijn gevallen en de hoofdwegen zijn vrij van sneeuw en dus goed berijdbaar, dan kunnen de overige wegen worden geschoven die in het reguliere routeschema zijn opgenomen. Indien de weersomstandigheden het toelaten en zijn de wegen, die in het gladheidbestrijdingsplan zijn opgenomen, schoon dan zullen ook de overige wegen en straten worden behandeld voorzover dit mogelijk is.

### **Reactietijden.**

De kwaliteit van de gladheidbestrijding wordt in grote lijnen bepaald door de snelheid waarmee een bestrijdingsactie kan worden ingezet en tevens afgerond. Door snelle inzetbaarheid (de reactietijd) en een beknopte tijd voor de uitvoering van de gladheidbestrijding actie (de uitvoeringstijd) wordt de weggebruiker zo min mogelijk geconfronteerd met gladheid. Met de reactie tijd wordt de tijdspanne bedoeld die gelegen is tussen het moment van de waarneming of de melding van de gladheid en de daadwerkelijke aanvang van de gladheidsbestrijdingsactie.

Deze reactietijd is door de gemeente op 60 minuten gesteld.

### **Uitvoeringstijd.**

De uitvoeringstijd wordt gerekend vanaf het moment dat met de gladheidbestrijding wordt begonnen. Deze tijd hebben wij niet specifiek vastgesteld maar in een tijdspanne van 1,5 tot 2 uren zijn de hoofdwegen en doorgaande wegen behandeld en de overige wegen die opgenomen zijn in de route schema's zijn binnen maximaal 2,5 uren voorzien van een laagje zout.

## **WEGBEHEERDERS AANGRENZENDE GEMEENTEN.**

### **Overleg met naburige wegbeheerders.**

Conform afspraken uit het verleden zal er contact worden opgenomen met naburige wegbeheerders indien er veranderingen aan het routeschema en/of de uitvoering van het strooiplan noodzakelijk zijn. Indien nodig zullen hieromtrent nieuwe afspraken worden gemaakt die schriftelijk zullen worden vastgelegd.

De aangrenzende gemeenten zijn:

- Sittard-Geleen
- Beek
- Meerssen

## **AFSPRAKEN TUSSEN WEGBEHEERDERS OPEREREND OP GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE STEIN**

### **Gemeente Sittard-Geleen:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Sittard-Geleen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Kerenshofweg
- Kasteelweg
- Bergerweg / Oude Postbaan

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Gemeente Beek:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Beek en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Stationsstraat
- Sickendaelweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Gemeente Meerssen:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het grondgebied van de gemeente Meerssen en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Westelijke Kanaalweg
- Oostelijke Kanaalweg
- Eykskensweg

Inhoud van de afspraken: continueren, geen nieuwe afspraken gemaakt.

### **Rijkswaterstaat:**

Contactpersoon: zie telefoonlijst.

De dienstdoende coördinator: zie telefoonlijst.

De wegen die aansluiten op het beheersgebied van Rijkswaterstaat en in de gladheidbestrijding routes van de gemeente Stein zijn opgenomen, zijn:

- Fietspaden langs Scharbergbrug (A76)

Inhoud van de afspraken: continueren.

### **Communicatie extern.**

Om ervoor zorg te dragen dat de bewoners van de gemeente Stein geïnformeerd worden betreffende de gladheidbestrijding zal het gladheidbestrijdingsplan via 1Limburg en gemeentelijke website worden gepubliceerd. Daarnaast kan tijdens eventuele gladheid specifieke informatie via de website en sociale media worden verspreid.

### **Communicatie intern.**

De interne communicatie is de communicatie binnen de gladheidbestrijdingsorganisatie. Deze communicatie bestaat uit het rapporteren van een uitgevoerde gladheidsbestrijdingsactie.

De rapportage omvat de volgende informatie:

- het tijdstip van de melding;
- het tijdstip van de aanvang van de gladheidbestrijdingsactie;
- het tijdstip van de afronding van de gladheidbestrijdingsactie;
- de soort gladheid;
- de mate van gladheid;
- de gereden routes;
- de inzet van materieel (strooien of schuiven) en personeel;
- de hoeveelheden en soort verbruikt dooimiddel;
- eventuele bijzondere voorvallen tijdens de gladheidbestrijdingsactie.

### **Monitoring.**

Jaarlijks zal het programma worden geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie wordt het werkprogramma eventueel herzien.

### **Evaluatie gladheidsbestrijding 2018-2019:**

#### **1. Strooiregime.**

Het afgelopen seizoen zijn er diverse strooiacties geweest:

* Stalen bruggen	3 maal
* Alle bruggen	13 maal
* Volledige uitruk preventief	11 maal
* Volledige uitruk curatief	4 maal

#### **2. Wijziging routes.**

Toegevoegd fietspad van Meers naar Elsloo  
Burgemeester Maenenstraat Elsloo



## **ROUTES GLADHEIDBESTRIJDING, GEMEENTE STEIN**

### **FIETSPADEN ROUTE**

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo Sanderboutlaan
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Business Park Stein
- Steinderweg
- Driekuilenweg
- Heerstraat- Zuid
- Heerstraat- Centrum
- Noelweg
- Keerend
- Reekstraat
- Ondergenhousweg (weg naar Brouwerij)
- Brug A 76 richting België
- Brug A 76 richting Nederland
- Scharberg-Julianaweg
- Kanaalbrug Stein
- Kapelaan Berixstraat Meers
- Afrit naar Maasbanderkerkweg
- Weg van Elsloo naar Groot Meers
- Veldschuurweg- Maasbanderkerkweg
- Stadhouderslaan
- Mauritsweg
- Kerenshofweg
- Heidekampweg
- Heerstraat- Noord
- Gerichtstraat
- Veestraat
- Heirstraat
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Kanaalbrug Urmond
- Brugstraat, bij woningen en oprit naar de Kampstraat
- Bergerweg
- Fietspaden brug Berg

Route klaar en terug naar de gemeente lager voor verdere instructie.

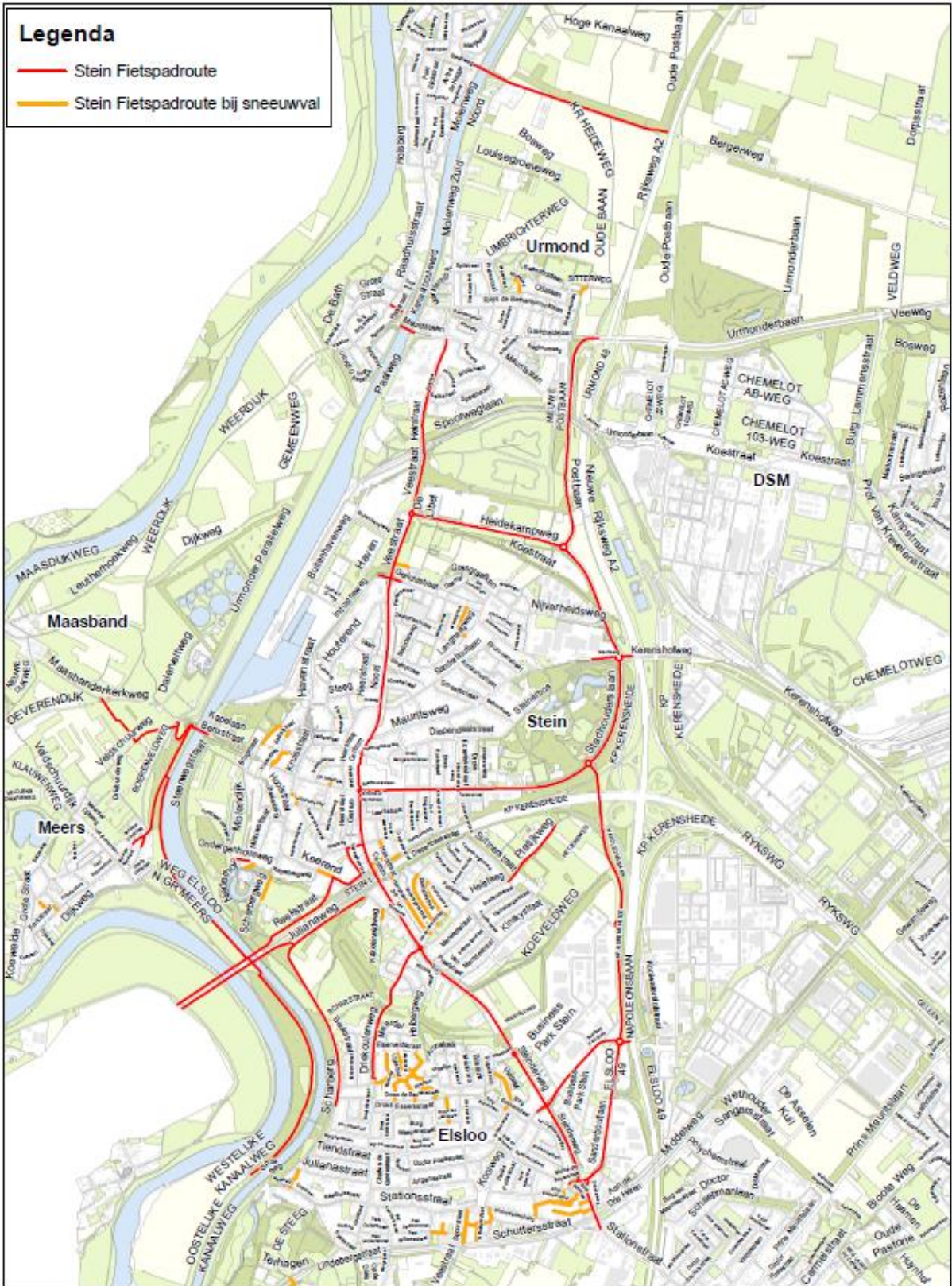
### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekent ook voor de bestrijders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



Datum: 4-10-2018

# Fietspadroute Stein



## HOOFDROUTE 1

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Sanderboutlaan
- Napoleonsbaan
- Stadhouderslaan ( ged. )
- Toegang zwembad
- Kerenshofweg ( ged )
- Heidekampweg
- Nieuwe Postbaan
- Mauritslaan
- Heirstraat
- Veestraat
- Paalweg
- Belikstraat
- Conventuelenstraat
- Plakstraat
- Raadhuisstraat
- Julianastraat
- Beatrixplein
- Obbichterstraat
- Bergerstraat
- Kasteelweg ( ged. )
- Veerweg
- Berger Maasstraat
- Ireneplein
- Margrietstraat
- Kanaalweg
- Nattenhover Koestraat
- Bergerweg
- Molenweg
- Urmonderplein
- Graetheidelaan
- St. Antoniusplein
- Rosenveltstraat
- Swentiboldlaan
- Kruiersweg
- Dr. Ariënsstraat
- St. Franciscusstraat
- Ruys de Beerenbroucklaan
- Raadhuisstraat
- Grote Straat
- Bergstraat
- Kampstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

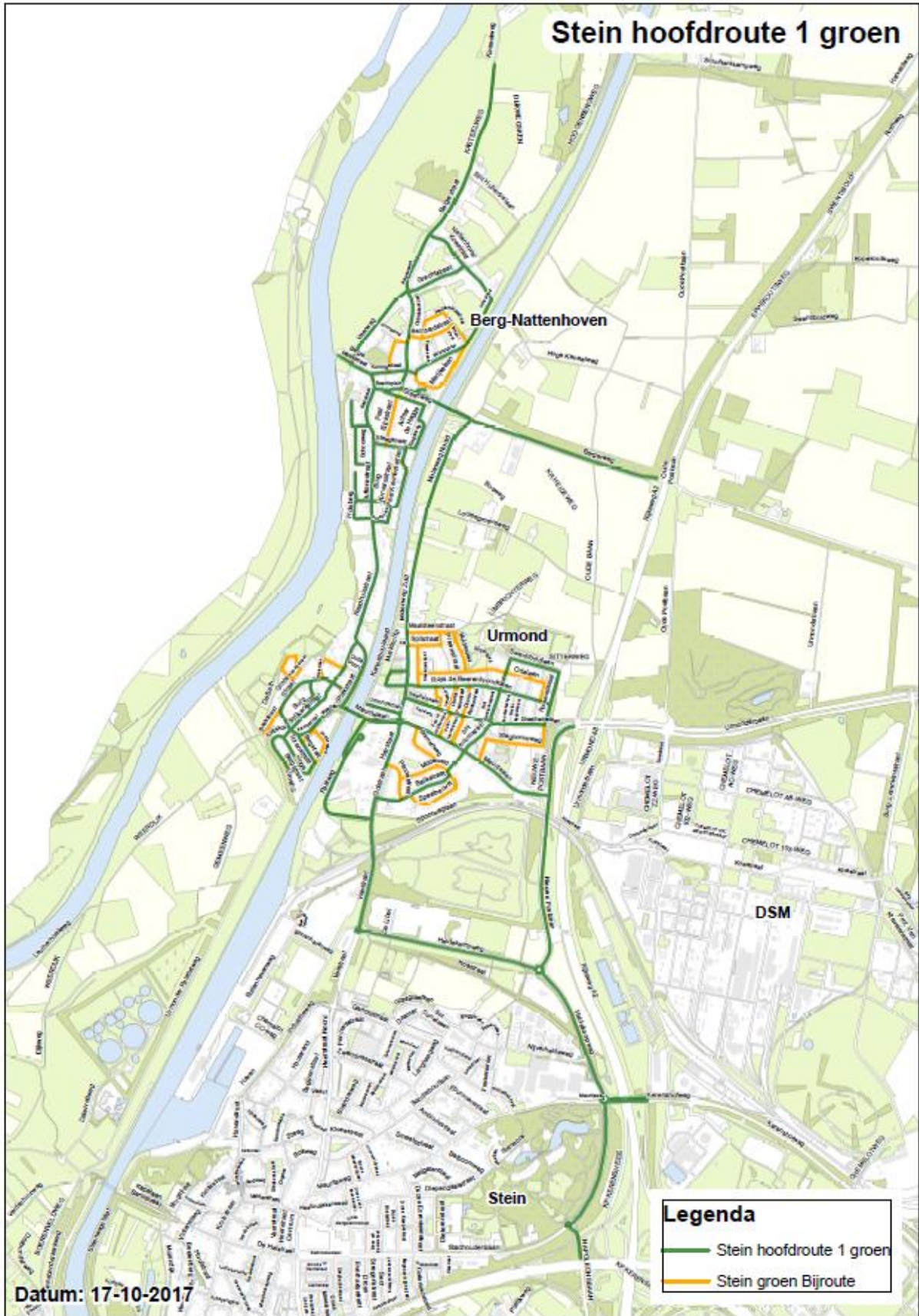
### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekent ook voor de bestuurders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



## HOOFDRUTE 2

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- Steinderweg
- Heerstraat-zuid
- Heerstraat-centrum
- Stadhouderslaan ( ged )
- Smeetsstraat
- Toegang zwembad
- Platijkweg
- Heisteeg- Suttnerstraat- Cortenbachstraat
- Merodestraat
- Kinskystraat
- Heisteeg
- Arnoldenstraat
- Peldenstraat- Omphaliusstraat
- Dross. Jonker. van Kesselstraat
- Mauritsweg
- Dross. Ecrevissestraat
- Diependaalstraat
- Dieterenstraat
- Heerstraat- noord
- Hoogeweg- Vaart
- Havenweg
- Haven
- Kapelaan Berixstraat
- De Halstraat
- Heerstraat- centrum
- Valderstraat
- Kruisstraat ( ged. )
- Sanderboutlaan
- Schineksstraat
- Langhaagweg
- St. Cornelisleen
- Dasmer
- Gerichtstraat
- Breinderweg
- Grasgraefken
- Nijverheidsweg

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

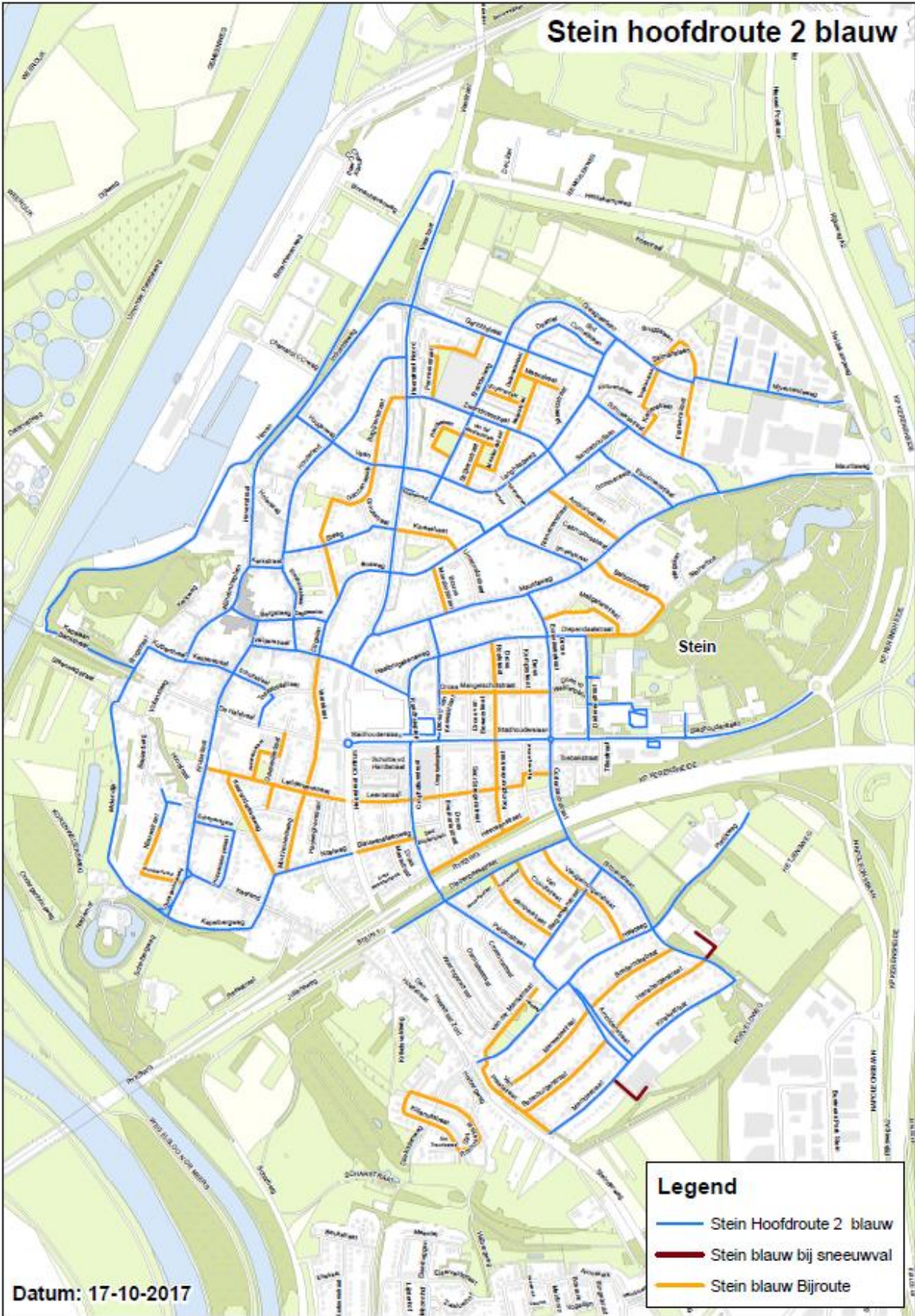
### **Aandachtspunten:**

Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestuurders  
gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.



### HOOFDROUTE 3

- Vertrekpunt lager R.W.S. Elsloo
- BPS
- Michiel de Ruyterstraat
- Dorine Verschureplein
- Stationsstraat- Raadhuisstraat- Dorpstraat-Maasberg
- Oostelijke Kanaalweg tot Geulle
- Mgr. Kerckhofsstraat
- Mergelakker
- Bussegraaf
- Op de Dries
- Het Einde
- Gevers Dellenweg
- Eykskensweg tot Geulle
- Daalstraat
- Kempken
- Aan de Gellik
- Sickendaelweg
- Veestraat
- Schuttersstraat
- Koolweg
- Michiel de Ruyterstraat
- Rembrandstraat
- Burg. de Witstraat
- Burg. van Mulkenstraat
- Mgr. D'Arbergstraat
- Aelserhof
- Wijngaardstraat
- Burgemeester Maenenstraat
- St. Nicolaasstraat
- Dross. Sauvetstraat
- Burg. Eussenstraat
- Van Oldenbarneveldtstraat
- Helmbloem
- Aronskelk
- Heiveldstraat
- Bandkeramiekersstraat
- Schoolstraat
- Charl. De Gavrestraat
- Driekuilenstraat
- Elserveldstraat
- Beukstraat
- Scharberg- Julianaweg-Den Hoekstraat
- Julianastraat
- Westelijke Kanaalweg tot Geulle a/d Maas

Vervolg Hoofdroute 3 zie blad 13

- Weg van Elsloo naar Meers
- Zwarte Laakstraat
- Lindendriesstraat
- Past. Erckensstraat
- Kloosterstraat
- Kerkstraat
- Grote Straat
- Jofferenstraat
- Vresmanstraat
- Boudewijn Hofstraat
- Kuilenweg
- Veldschuurdijk
- Nieuwe Dijkweg
- Maasbanderkerkweg, Leutherhoekweg
- Maasbandervaart, Kapelaan Berixstraat

Route klaar en terug naar het gemeente lager voor verdere instructie.

**Aandachtspunten:**

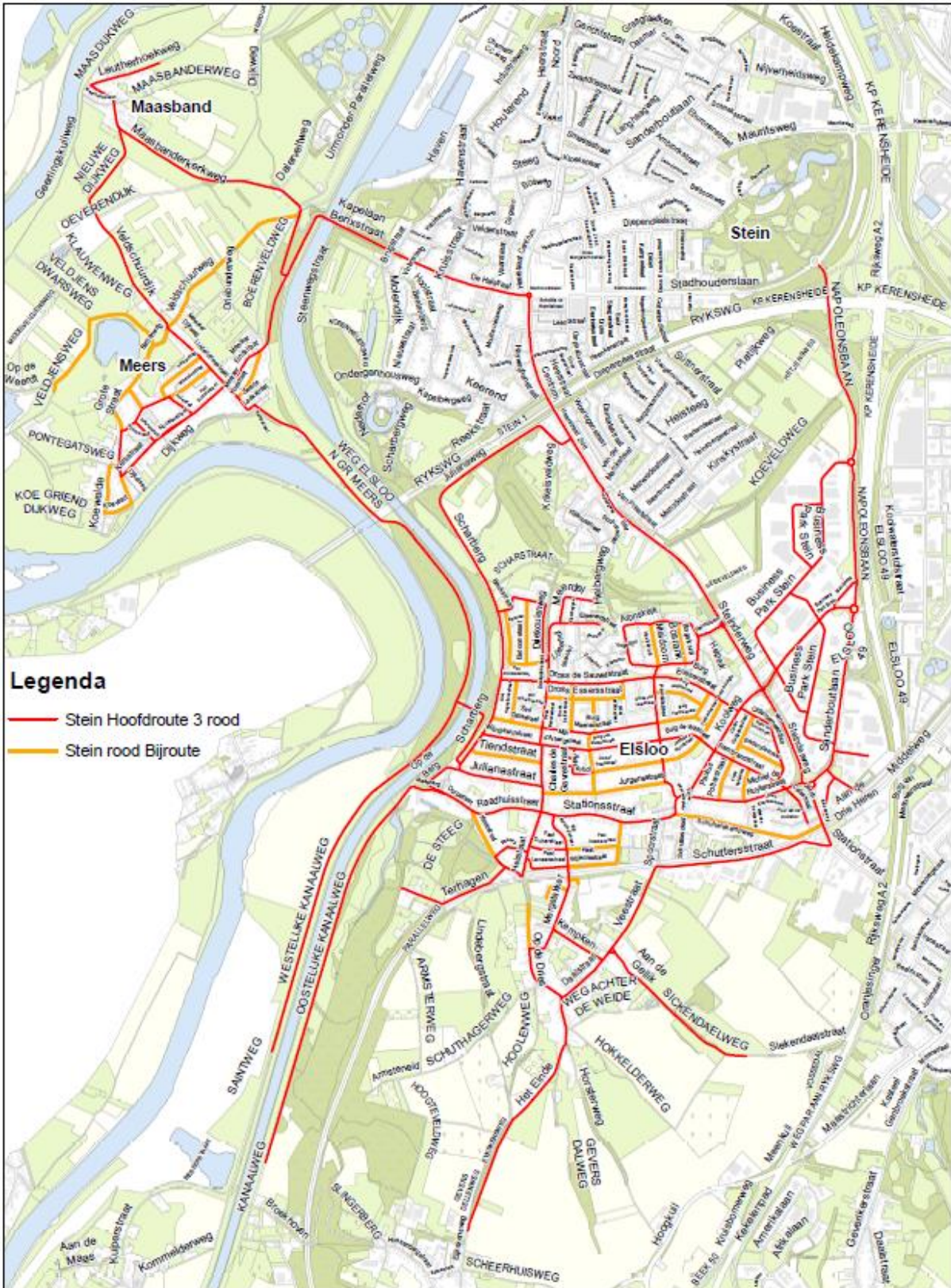
Regelmatig in de spiegel kijken om te zien of er nog zout gestrooid wordt.

Bij twijfel uitstappen en controleren.

Afhankelijk van de soort gladheid moet er worden bijgeladen.

NB. Strooien met gladheid betekend ook voor de bestuurders gladde wegen, dus let op en neem geen onnodige risico's.





# Stein hoofdroute 3 Rood

