

Uitvoerings- programma gebiedveiligheids- plannen 2026-2028

Inhoudsopgave

1 Inleiding	04
2 Bestuurlijke en strategische inbedding	06
2.1 Strategische toekomstvisie Stein 2040	07
2.2 Bestuursakkoord	08
2.3 Kadernota veiligheid Westelijke Mijnstreek	08
2.4 Mobiliteitsplan Stein	09
3 Totaalresultaten & terugblik	10
3.1 Factsheet totaalresultaten	11
3.2 Thema's uitvoeringsprogramma's	14
3.3 Terugblik	15
4 Uitvoeringagenda's 2026, 2027 en 2028 gemeentebreed	20
4.1 Uitvoeringsagenda 2026 Q1 t/m Q4	21
4.2 Uitvoeringsagenda 2027 Q1 t/m Q4	33
4.3 Uitvoeringsagenda 2028 Q1 t/m Q4	40
4.4 Uitvoeringsprogramma	46
5 Kernspecifieke actiepunten	48
5.1 Kern Nieuwdorp	49
5.2 Kern Centrum Stein	50
5.3 Kern Kerensheide	52
5.4 Kern Oud-Stein	53
5.5 Kern Catsop	54
5.6 Kern Elsloo	55
5.7 Kern Meers, Maasband en Klein Meers of Veldschuur	57
5.8 Kern Urmond	58
5.9 Kern Berg a/d Maas en Nattenhoven	59



Hoofdstuk 1

Inleiding

Inleiding

Stein is een relatief veilige gemeente. Toch geeft een deel van de inwoners regelmatig aan dat zij zich onveilig voelen. Uit het bestuursakkoord 2022-2026 volgt dat dit onveiligheidsgevoel aangepakt moet worden. Veiligheid is daarin een gezamenlijke inspanning, waarbij we als gemeente samen met inwoners kijken waar de urgentie het hoogst is en zo optimaal werken aan een veilige leefomgeving. Uit de strategische toekomstvisie 2040 volgt dat we werken aan een veilige leefomgeving. Het maken en uitvoeren van gebiedsveiligheidsplannen wordt gezien als een belangrijk middel om een beter veiligheidsgevoel te bereiken. Elke kern is anders en vraagt om een op maat gemaakte benadering om leefbaarheid en veiligheid te bevorderen. We zorgen ervoor dat naast de gemeentebrede plannen ook plannen worden aangepast aan de behoeften van de kern. Daarvoor is eerst een nulmeting gedaan naar de subjectieve veiligheid in Stein.

Per thema zijn voor de komende drie jaar concrete acties geformuleerd. Aanvankelijk bestond de wens om vooral in te zetten op kernspecifieke acties, gericht op de specifieke situatie in iedere kern. Uit de analyse blijkt echter dat de ervaren overlast in de kernen grotendeels vergelijkbaar is. Daarom wordt ingezet op een gemeentebrede

aanpak, waarbij per kern wel specifieke accenten worden gelegd. Deze accenten worden per actiepunt verder uitgewerkt naar kernniveau. Zo zal bijvoorbeeld bij de Witte Voeten-acties telkens opnieuw worden beoordeeld in welke kern deze het meest effectief kunnen worden uitgevoerd, afhankelijk van de actuele situatie en prioriteiten ter plaatse. Door deze gemeentebrede aanpak wordt de overlast die specifiek per kern wordt gemeld, daadwerkelijk aangepakt.

De gemeenteraad wordt ieder jaar in het vierde kwartaal geïnformeerd over de voortgang via een raadsinformatiebrief.

Hoofdstuk 2

Bestuurlijke en strategische inbedding

Bestuurlijke en strategische inbedding

2.1 STRATEGISCHE TOEKOMSTVISIE STEIN 2040

Het uitvoeringsprogramma Gebiedsveiligheidsplannen 2026–2028 geeft een concrete invulling aan de ambities uit de Strategische Toekomstvisie Stein 2040. In deze visie is vastgelegd dat Stein wil werken aan vitale, veilige en leefbare kernen, waarin inwoners zich thuis voelen, mee kunnen doen en kunnen rekenen op een schone, hele en veilige woonomgeving. Met dit uitvoeringsprogramma worden deze strategische doelen vertaald naar samenhangende, meerjarige acties op het gebied van leefbaarheid, openbare orde en integrale veiligheid.

Centraal staat een gemeentebrede aanpak, met ruimte voor kernspecifieke accenten. Daarmee sluiten we aan bij het uitgangspunt uit de toekomstvisie dat elke kern zijn eigen karakter en opgaven kent, terwijl tegelijkertijd wordt gestuurd op een gelijkwaardig basisniveau van veiligheid en leefbaarheid in de hele gemeente. Door structureel in te zetten op onder meer het tegengaan van zwerfafval, het verbeteren

van de verkeersveiligheid, het versterken van buurtpreventie en buurtbemiddeling, en het vergroten van meldingsbereidheid en informatievoorziening aan inwoners, wordt de subjectieve én objectieve veiligheid in de wijken versterkt.

Daarnaast draagt dit programma bij aan een weerbare en integere gemeente, door actualisatie en toepassing van onder andere Damocles-, Bibob- en woonoverlastbeleid en een gerichte aanpak van drugsoverlast. De intensieve samenwerking met partners zoals politie, brandweer, jongerenwerk, zorg- en veiligheidspartners en regionale overheden sluit aan bij de ambitie van Stein om als zelfstandige gemeente stevig in regionale netwerken te staan. Hiermee vormt dit uitvoeringsprogramma een belangrijke schakel in het realiseren van de lange termijn koers zoals in de Strategische Toekomstvisie 2040 is uitgezet.

**“Samen de schouders
onder een leefbaar
en weerbaar Stein”**

2.2 BESTUURSAKKOORD

Dit uitvoeringsprogramma geeft een concrete uitwerking aan de veiligheidsambities uit het Bestuursakkoord 2022–2026. In het bestuursakkoord is vastgelegd dat Stein werkt aan schone, hele en veilige wijken, aan het terugdringen van overlast en criminaliteit, en aan een leefomgeving waarin inwoners zich prettig en beschermd voelen. Met de maatregelen in dit programma wordt deze bestuurlijke koers zichtbaar en uitvoerbaar gemaakt.

Door structureel in te zetten op onder andere het verbeteren van meldroutes, het versterken van buurtpreventie en buurtbemiddeling, het tegengaan van zwerfafval, het actualiseren van regelgeving en het gericht aanpakken van jeugd- en drugsoverlast, wordt invulling gegeven aan de opdracht om veiligheid integraal en samen met partners op te pakken. Ook sluit de gebiedsgerichte aanpak direct aan bij het uitgangspunt dat elke kern maatwerk verdient, binnen een gemeentebrede basis van leefbaarheid en veiligheid.

Hiermee vormt dit uitvoeringsprogramma een belangrijke stap in het realiseren van de bestuurlijke ambities: een veilige, leefbare en betrokken gemeente Stein.

2.3 KADERNOTA VEILIGHEID WESTELIJKE MIJNSTREEK

Het onderhavige uitvoeringsprogramma Gebiedsveiligheidsplannen 2026–2028 is verankerd in de koers die is vastgelegd in de Kadernota Integrale Veiligheid Westelijke Mijnstreek 2023-2026. In deze kadernota is gezamenlijk door de gemeenten in de Westelijke Mijnstreek, waaronder onze gemeente, uitgesproken dat veiligheid, leefbaarheid en integrale samenwerking prioriteit zijn.

Met dit programma vertaalt Stein de regionale ambitie naar concrete, gemeentelijke en kernspecifieke actielijnen. Door preventie, handhaving, toezicht, bewonersparticipatie, meldsystemen en fysieke leefomgeving samenhangend op te pakken, geven wij invulling aan de strategische doelstellingen uit de kadernota, zoals de bestrijding van (jeugd-)overlast, ondermijning, onveiligheidsbeleving, en het bevorderen van sociale kwaliteit en samenhang.

Tegelijkertijd waarborgt dit programma de rol van onze gemeente als regisseur: wij hebben de verantwoordelijkheid om de veiligheidsaanpak lokaal in te vullen, maatwerk te leveren per kern en de uitvoering te monitoren en evalueren. Zo ontstaat een integrale, realistische en verantwoorde vertaling van het regionale veiligheidskader naar tastbare resultaten voor inwoners.

2.4 MOBILITEITSPLAN STEIN

Dit uitvoeringsprogramma sluit direct aan op het Mobiliteitsplan Stein, waarin het verbeteren van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid centraal staat. De maatregelen in dit programma, zoals verkeerscampagnes rond scholen en toepassing van de wegsleepverordening vormen een concrete uitwerking van de mobiliteitsambitie om een veilige en ordelijke openbare ruimte te realiseren.

Daarnaast versterken kernspecifieke acties en meldroutes het vermogen om verkeersoverlast en onveilige situaties vroegtijdig te signaleren en gericht op te lossen. Daarmee verbindt dit uitvoeringsprogramma de sociale en fysieke dimensie van mobiliteit: niet alleen infrastructuur, maar ook toezicht, gedragsbeïnvloeding en bewonersbetrokkenheid. Zo draagt het programma zichtbaar bij aan de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan en aan een veilig, bereikbaar en leefbaar Stein.

Hoofdstuk 3

Totaalresultaten & terugblik

Totaalresultaten & terugblik

3.1 FACTSHEET TOTAALRESULTATEN

Onderzoek & Respons

In 2023 is een breed uitgezet onderzoek uitgevoerd naar leefbaarheid en veiligheid in de gemeente Stein. In totaal namen 1.359 inwoners deel. De vragenlijst is verspreid via panelleden van TipStein, 5.000 willekeurig geselecteerde adressen (per brief) en diverse gemeentelijke kanalen.

Beleving van de woon- en leefomgeving

De woonomgeving wordt door inwoners van de gemeente Stein positief beoordeeld met een gemiddeld rapportcijfer van 7,6. Toch ervaart 29% van de inwoners een achteruitgang in de afgelopen 12 maanden (in 2023), terwijl slechts 3% verbetering ziet. Dit beeld laat zien dat tevredenheid en ervaren kwaliteitsdaling naast elkaar bestaan.

7,6

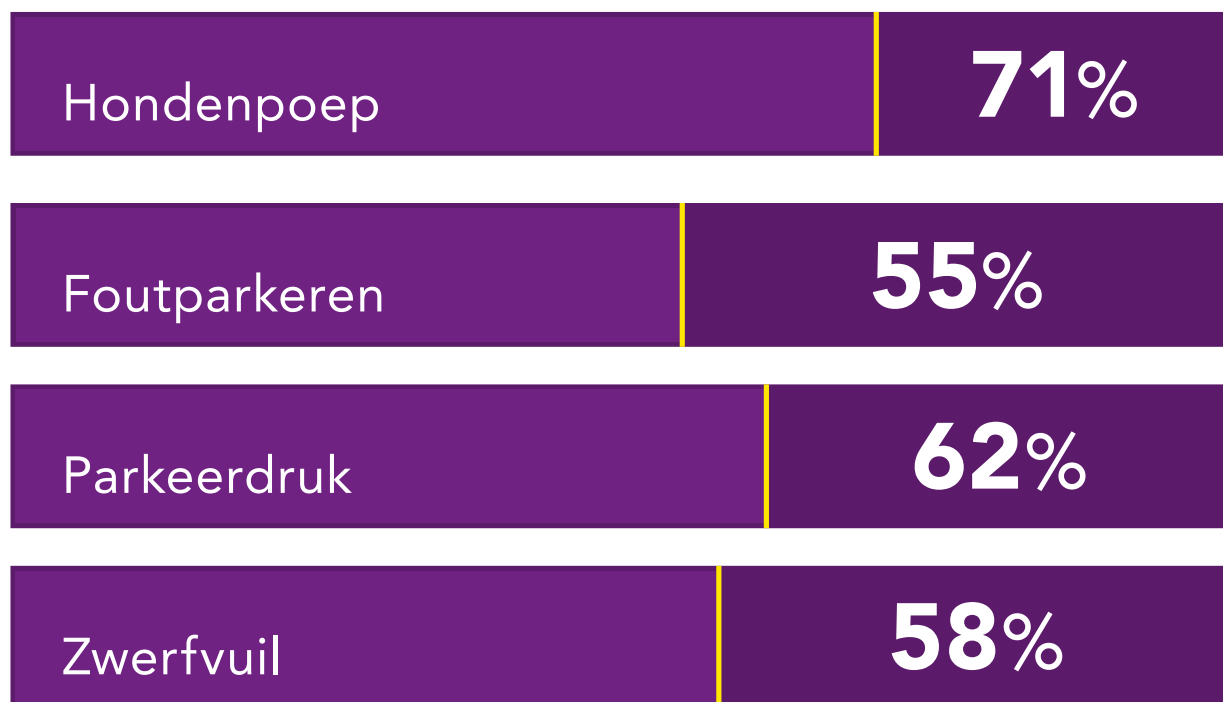
Veiligheidsgevoel

De veiligheid in de eigen buurt krijgt gemiddeld een 7,1. Hoewel 87% van de inwoners een voldoende geeft, voelt 42% zich soms, vaak of heel vaak onveilig, vooral in de avond en nacht. Gemeentebreed voelt 64% zich veilig of zeer veilig, terwijl 10% zich onveilig tot zeer onveilig voelt. Het veiligheidsgevoel staat daarmee onder druk, ondanks een overwegend positief algemeen oordeel.

7,1

Ervaren hinder

De meest ervaren vormen van hinder zijn:



De volgende hinderpunten hebben én veel impact én veel invloed op het veiligheidsgevoel en verdienen prioriteit:

- Agressieve verkeersdeelnemers;
- Ruziënde of schreeuwende jongeren;
- Samenscholende jongeren;
- Zwerfvuil.

Daarnaast zijn er aandachtspunten die relatief minder hinder geven, maar wél een grote invloed hebben op het veiligheidsgevoel:

- Drugsgebruik of -handel;
- Intimiderende jongeren;
- Verwarde personen;
- Buurtconflicten;
- Vernield straatmeubilair.

Onveilige situaties en meldgedrag

42% van de inwoners heeft in het afgelopen jaar een (mogelijke) onveilige situatie gezien. Van deze groep doet 58% geen melding. Belangrijkste redenen zijn dat men de situatie acceptabel vindt (35%) of weinig vertrouwen heeft in overheidsinstanties (23%). Wie wél meldt, doet dat vooral bij de politie of via het online meldpunt van de gemeente.

Preventief gedrag van inwoners

Inwoners nemen zelf diverse maatregelen om de eigen veiligheid te vergroten. Veelgenoemde acties zijn het licht laten branden bij afwezigheid (65%), het meenemen van waardevolle spullen uit de auto (51%), de telefoon meenemen onderweg (78%) en investeren in goede contacten met burens (58%).

Criminaliteitsbeleving

Criminaliteit in de buurt krijgt gemiddeld een 6,9. 21% geeft een onvoldoende. 14% van de inwoners van de gemeente Stein ervaart een toename van criminaliteit ten opzichte van het voorgaande jaar. Inwoners denken vooral dat drugsgebruik/drugshandel (37%), diefstal/inbraak (30%) en vandalisme (29%) vaak voorkomen. Online oplichting en fietsdiefstal worden gezien als de grootste risico's voor slachtofferschap in de komende twaalf maanden.

Sociale samenhang in de buurt

De meerderheid van de inwoners van de gemeente Stein ervaart een prettige omgang in de buurt.:

69%

is het hiermee eens

58%

kent buurtgenoten

49%

voelt zich verbonden met de buurt

49%

heeft behoefte aan een vorm van burenhulp

29%

Spreekt elkaar aan op ongewenst gedrag

Rol van de gemeente en verwachtingen inwoners

Inwoners vinden dat de gemeente vooral aandacht moet geven aan:

1. Diefstal en inbraken;
2. Drugshandel;
3. Vernieling en vandalisme

62%

wil geïnformeerd worden over veiligheid in de buurt

23%

wil ook meedenken of zijn mening geven

Voorkeurskanalen hierbij zijn nieuwsbrieven (34%), sociale media (30%) en de gemeentewebsite (29%).

3.2 THEMA'S UITVOERINGSPROGRAMMA'S

Om de verschillende onderwerpen te prioriteren is aansluiting gezocht bij de thema's zoals opgenomen in de objectieve analyse. De prioritering die volgt uit de Kadernota Integrale Veiligheid Westelijke Mijnstreek komt overeen met deze thema's. Ook uit de Strategische Toekomstvisie Stein volgen de doelen waarbij wordt ingezet op het samen met inwoners zorgen dat wijken en buurten schoon, heel en veilig zijn, inrichten van de fysieke ruimte zodat deze een bijdrage levert aan de preventie van high impact crimes en het veiligheidsgevoel van inwoners wordt verbeterd.

Een ander aandachtspunt is om samen met inwoners de verkeersveiligheid te optimaliseren en de verkeersoverlast terug te dringen.

De verschillende thema's zijn:

1. Veilige woon- en leefomgeving;
2. Jeugd en veiligheid;
3. Fysieke veiligheid;
4. Integriteit en veiligheid.

Vervolgens kan een onderverdeling van de verschillende vormen van overlast naar thema worden gemaakt.

Veilige woon-leefomgeving

- Vernield (straatmeubilair)
- Ontbreken van straatverlichting
- Kapotte straatverlichting
- Rommel op straat/zwerfvuil
- Poep op straat/in perkjes
- Ongedierte/dode dieren
- Stank
- Buurtbewoners
- Toeristen/recreanten
- Arbeidsmigranten
- Verwarde personen
- Dronken personen
- Drugshandelaren/-gebruikers
- Dak- en thuislozen
- Diefstal/inbraak

Jeugd en veiligheid

- Rondhangende jongeren
- Agressieve jongeren

Integriteit en veiligheid

- Cybercrime
- Drugshandel

Fysieke veiligheid

- Fout geparkeerde voertuigen
- Parkeerdruckte
- Agressieve verkeersdeelnemers



3.3 TERUGBLIK

Het onderzoek naar het subjectieve veiligheidsgevoel is in 2023 afgerond. Op basis van de bevindingen zijn in de tussenliggende periode al diverse gerichte acties opgezet en afgerond om het veiligheidsgevoel van inwoners te versterken. Deze acties richtten zich onder meer op het vergroten van de zichtbaarheid van veiligheidspartners, het terugdringen van ervaren overlast en het verbeteren van communicatie en meldroutes.

Daarnaast heeft de gemeente Stein beleid opgesteld en geactualiseerd om de bestuurlijke instrumenten up-to-date te houden. Door het actualiseren van onder andere beleidsregels, verordeningen en handhavingkaders beschikt de gemeente over een actueel, juridisch robuust en effectief instrumentarium. Hiermee is een stevige basis gelegd voor een integrale, toekomstbestendige aanpak van veiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente Stein.

**“We hebben niet
alleen geluisterd naar
de cijfers, maar ook
onze instrumenten
geslepen om direct in
de wijken aan de slag
te gaan”**



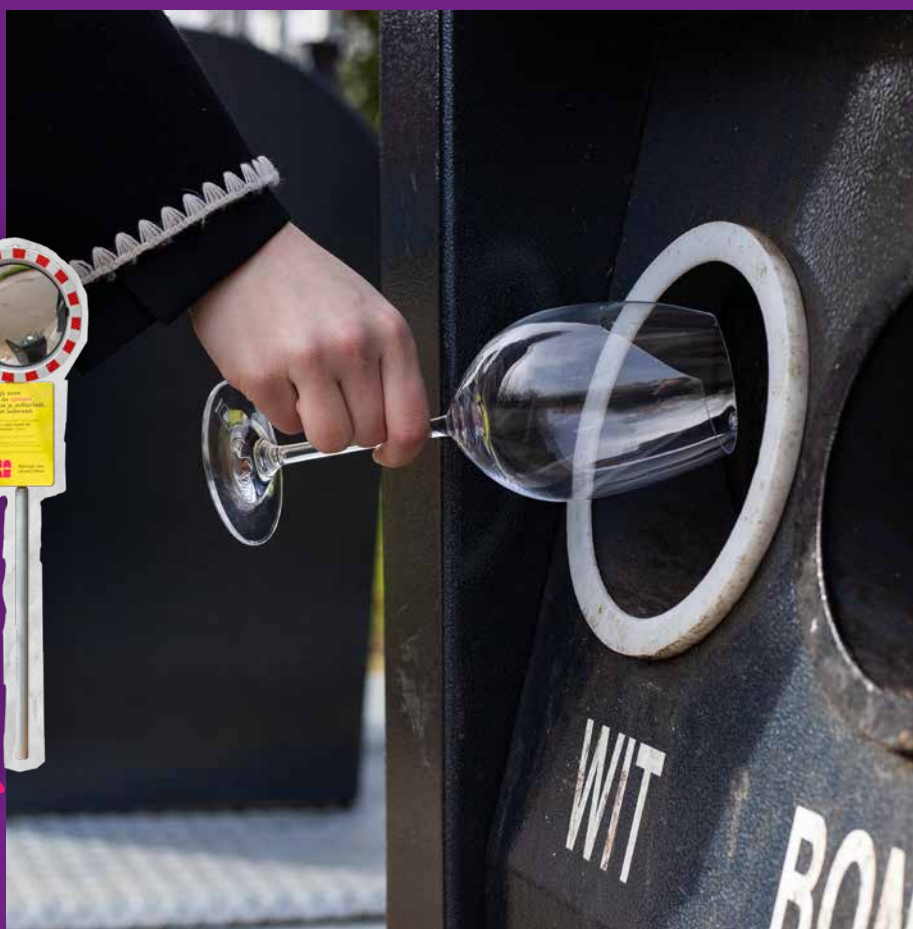
3.3.1 VEILIGE WOON- EN LEEFOMGEVING

De gemeente Stein werkt doorlopend aan het versterken van de woon- en leefomgeving. Jaarlijks wordt een vuurwerkcampagne uitgevoerd waarmee inwoners worden geïnformeerd over regelgeving, meldroutes en preventie. Hiermee wordt beoogd vuurwerkoverlast te beperken door bewustwording te vergroten en inwoners te stimuleren meldingen te doen via de juiste kanalen. Deze campagne wordt geïntensiveerd in het derde en vierde kwartaal.

De campagne "Hoe Lit is Dit!?" wordt sinds het derde kwartaal van 2024 ingezet als onderdeel van deze aanpak.

"Gooi je het ook in de bak?"

Daarnaast voert de gemeente de BAAS-campagne uit, gericht op het tegengaan van zwerfafval en illegale dumpingen. Door een combinatie van communicatie, gedragsbeïnvloeding en fysieke maatregelen wordt ingezet op een schone en leefbare woonomgeving



Ter bevordering van de woningveiligheid werkt de gemeente jaarlijks samen met politie en BOA's aan de Witte Voetjes Actie. Tijdens de donkere maanden worden zichtbaar "witte voetjes" achtergelaten op locaties waar woningen gemakkelijk toegankelijk blijken. Deze actie beoogt het bewustzijn onder inwoners te vergroten en hen te stimuleren preventieve beveiligingsmaatregelen te nemen.

In oktober 2025 heeft de gemeente een inwonersavond georganiseerd waarin een ex-inbreker toelichting gaf op de werkwijze van inbrekers en praktische beveiligingstips deelt. Met deze bijeenkomst werd ingezet op het vergroten van kennis en preventief handelen, maar ook op de noodzaak van melding maken van verdachte situaties.

Verder organiseert de gemeente zowel een Veiligheidsmarkt als activiteiten tijdens de landelijke Week van de Veiligheid. Deze laagdrempelige evenementen worden in samenwerking met partners zoals politie, BOA's en de brandweer ingericht, met als doel inwoners actief te informeren over veiligheidsthema's en hen handelingsperspectief te bieden.

De beleidsregel Wet aanpak woonoverlast Stein wordt toegepast bij structurele overlast, met name bij problematiek rondom personen met onbegrepen gedrag. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met zorg- en veiligheidspartners. Het instrument wordt gericht ingezet om de leefbaarheid te herstellen, escalatie te voorkomen en passende maatregelen te treffen.

Daarnaast worden inwoners periodiek geïnformeerd via de digitale Nieuwsbrief Veiligheid. In deze nieuwsbrief, waarvoor aanmelding sinds oktober 2025 mogelijk is, worden actuele veiligheidscijfers en gemeentelijke acties gedeeld, zodat inwoners inzicht krijgen in ontwikkelingen binnen hun wijk en weten wat zij zelf kunnen doen.

Tot slot is de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) geactualiseerd. Hiermee wordt geborgd dat het lokale regelgevend kader aansluit bij actuele wet- en regelgeving, jurisprudentie en lokale veiligheidsontwikkelingen.

"Krachten bundelen voor een buurt waar iedereen meetelt"

3.3.2 JEUGD EN VEILIGHEID

Binnen het thema jeugd en veiligheid heeft de gemeente in 2025 een beleidsregel gebiedsontzegging vastgesteld. Deze beleidsregel biedt een juridisch houdbaar instrument om bij terugkerende overlast de toegang tot een specifiek gebied tijdelijk te ontzeggen. Hiermee wordt de openbare orde versterkt en wordt effectief opgetreden tegen overlast veroorzakende personen.

Verder is in de zomermaanden de inzet- en werktijden van BOA's uitgebreid. Tussen mei en september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel in te zetten op wisselende dagen. Hiermee sluit het toezicht beter aan bij de momenten waarop overlast en drukte toenemen.

3.3.3 FYSIEKE VEILIGHEID

Binnen het thema fysieke veiligheid is in 2025 een wegsleepverordening opgesteld. Hiermee kan de gemeente fout geparkeerde voertuigen verwijderen wanneer deze gevaar of ernstige hinder veroorzaken. Dit instrument draagt bij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kernen.

Daarnaast zijn in 2025 de zogenoemde "Rivierparkings" ingericht. Deze parkeerlocaties, gesitueerd buiten de dorpskern, fungeren als startpunten voor gemeentelijke wandel- en fietsroutes en verlichten daarmee de parkeerdruk in de kern.

Ook is aanvullende toeristische bewegwijzering gerealiseerd. Door bezoekers gericht te leiden naar kernen en toeristische punten wordt de vindbaarheid verbeterd, worden verkeersstromen beter

geleid en wordt de toeristische infrastructuur versterkt. De uniforme en herkenbare routing is eveneens in 2025 verwezenlijkt.

3.3.4 INTEGRITEIT EN VEILIGHEID

De gemeente heeft in 2025 het Damoclesbeleid (artikel 13b Opiumwet) geactualiseerd. Door het beleid aan te passen aan recente wetgeving en jurisprudentie wordt de bestuurlijke aanpak van drugscriminaliteit versterkt. Het geactualiseerde beleid biedt een duidelijk en juridisch robuust kader voor het sluiten van panden bij handel of productie van drugs.



Hoofdstuk 4

UITVOERING- AGENDA'S 2026, 2027 EN 2028 GEMEENTEBREED

Uitvoeringsagenda 2026

Q1 t/m Q4

DOORLOPEND 2026

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente informeert inwoners periodiek via de Nieuwsbrief Veiligheid over actuele veiligheidscijfers, trends en ontwikkelingen.	Inwoners duidelijk en tijdig informeren over veiligheidsthema's zodat zij inzicht krijgen in wat er speelt in hun wijk en weten welke acties de gemeente onderneemt en welke acties zelf ondernomen kunnen worden	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert de BAAS-campagne uit om inwoners bewust te maken van de regels en gevolgen rondom bijplaatsingen, zwerfafval en illegale dumpingen, ondersteund met gerichte communicatie en fysieke maatregelen in de openbare ruimte.	Het terugdringen van bijplaatsingen, zwerfafval en illegale dumpingen door bewustwording te vergroten en gedrag positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente pakt kapot of versleten straatmeubilair aan door dit gericht te herstellen, verwijderen of te vervangen.	Het verbeteren van de kwaliteit en uitstraling van de openbare ruimte en het voorkomen van onveilige situaties.	Doorlopend

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente zorgt voor een vaste en zichtbare aanwezigheid van BOA's bij lokale evenementen.	Het vergroten van veiligheid en toezicht tijdens evenementen en het verbeteren van de directe aanspreekbaarheid voor inwoners en organisatoren.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne Scholen: De gemeente voert gerichte verkeerscampagnes uit bij basisscholen en middelbare school, gericht op onder meer (fout) parkeren en fietsverlichting.	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente voert periodieke snelheidsmetingen uit op locaties waar inwoners overlast of verkeersonveiligheid ervaren.	Objectief inzicht krijgen in gereden snelheden om gericht handavings- of verkeersmaatregelen te kunnen treffen.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente volgt structureel de ontwikkelingen in verkeersveiligheid door meldingen, data, ongevallenregistraties en signalen uit de kernen te monitoren.	Vroegtijdig inzicht krijgen in risico's en trends om gericht maatregelen te kunnen nemen en de verkeersveiligheid blijvend te verbeteren.	Doorlopend

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	De gemeente werkt de aanbevelingen uit het onderzoek naar parkeren verder uit en verwerkt deze in het parkeerbeleidsplan.	Het verbeteren van de parkeerstructuur en het creëren van een onderbouwd en toekomstbestendig parkeerbeleid voor Stein.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente communiceert tijdig en duidelijk met inwoners over geplande en lopende wegwerkzaamheden via de beschikbare communicatiekanalen.	Het verminderen van hinder en onduidelijkheid door inwoners goed te informeren en de bereikbaarheid van wijken en voorzieningen te verduidelijken.	Doorlopend

Q1 2026

Thema	Project	Doel	Planning
Integriteit en veiligheid	De gemeente onderzoekt de kosten en mogelijkheden om de bestaande mobiele cameramast weer operationeel te maken en vergelijkt dit met de aanschaf van een nieuwe camera die zonder stroomvoorziening overal inzetbaar is / de gemeente onderzoekt de noodzaak, werking en kosten van de aanschaf van een mobiele camera voor inzet op drugshotspots en andere overlastlocaties.	Inzicht krijgen in de meest effectieve en kostenefficiënte oplossing voor flexibel cameratoezicht ter ondersteuning van toezicht en handhaving bij overlastlocaties/ inzicht krijgen in effectiviteit en toegevoegde waarde van mobiel cameratoezicht om drugoverlast en bijkomende criminaliteit beter te kunnen monitoren en aanpakken.	Q1

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente Stein brengt in kaart welke partners aansluiten bij het Maatschappelijk Interventieteam Westelijke Mijnstreek (MIT-WM) en welke vorm van deelname het meest passend is. Hierbij worden rolverdeling, casuïstiek, werkwijze en aansluiting op bestaande zorg- en veiligheidsprocessen binnen Stein uitgewerkt.	Het verbeteren van de veiligheid, leefbaarheid en passende zorg voor inwoners door vroegtijdige signalering, gezamenlijke casusaanpak en directe interventies bij complexe multiproblematiek, waaronder onbegrepen gedrag, overlast, zorgmijders en bewoners met een verhoogd veiligheidsrisico.	Q1
Jeugd en veiligheid	De gemeente versterkt de integrale aanpak van jeugdoverlast door samenwerking tussen partners zoals jongerenwerk, wijkagenten, zorg en OOV te intensiveren.	Het eerder signaleren en gezamenlijk aanpakken van jeugdproblematiek om veiligheid, kansen en leefbaarheid voor jongeren en hun omgeving te verbeteren.	Q1
Integriteit en veiligheid	Verkenning Projectbureau Aanpak Drugsoverlast: De gemeente verkent de mogelijkheden van een projectbureau voor de aanpak van drugsoverlast, inclusief een mogelijke aanpak per kern.	Terugdringen drugsoverlast d.m.v. een gerichte, kerngerichte en integrale aanpak van drugsoverlast binnen Stein.	Q1

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente richt de BuitenBeter-app opnieuw in met duidelijke categorieën en betere terugkoppeling, zodat meldingen sneller en overzichtelijker worden afgehandeld.	Het verhogen van de meldingsbereidheid en gebruiksvriendelijkheid door inwoners een heldere, toegankelijke en goed terugkoppelende meldroute te bieden.	Q1
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie plaatsen in de Maaskentjer en eventueel social media om de bekendheid te vergroten onder inwoners.	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q1

Q2 2026

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert een Veiligheidsmarkt om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Jeugd en veiligheid	De gemeente verkent of en hoe Stein kan aansluiten bij het programma Preventie met Gezag van Sittard-Geleen, door de huidige lokale aanpak te vergelijken en mogelijke overlap en samenwerking in beeld te brengen.	Bepalen in welke vorm aansluiting bij PMG toegevoegde waarde heeft voor Stein en kan bijdragen aan een versterkte, integrale preventieve aanpak rond jeugd en veiligheid.	Q2
Jeugd en veiligheid	Evaluatie Werkwijze Jeugd interventie team (JIT): De gemeente voert een evaluatie uit van de huidige werkwijze van het JIT	Inzicht krijgen in de effectiviteit van het JIT en bepalen welke verbeteringen nodig zijn om samenwerking en resultaten te versterken.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Jeugd en veiligheid	Verkenning Specialistisch Jongerenwerk: De gemeente brengt de voor- en nadelen én de kosten van structureel specialistisch jongerenwerk in kaart.	Bepalen of structureel specialistisch jongerenwerk een passende en effectieve toevoeging is aan de lokale jeugd- en veiligheidsaanpak.	Q2
Integriteit en veiligheid	Actualiseren Bibob-beleid	Het toetsen van de integriteit van betrokkenen bij vergunningsaanvragen, vastgoedtransacties of subsidies om te voorkomen dat deze worden misbruikt voor criminele activiteiten.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie delen op de Veiligheidsmarkt om de bekendheid te vergroten onder inwoners	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	De gemeente brengt onoverzichtelijke en potentieel onveilige verkeerspunten in de hele gemeente systematisch in kaart. Tot 2020 zijn diverse onderzoeken uitgevoerd en zijn verkeersknelpunten in kaart gebracht en aangepakt. Verkeersproblematiek blijft zich echter ontwikkelen. De actualisatie van het mobiliteitsplan omvat een nieuwe inventarisatie van verkeersknelpunten en leidt tot een geactualiseerd uitvoeringsplan.	Inzicht krijgen in knelpunten om gericht maatregelen te kunnen treffen en de verkeersveiligheid structureel te verbeteren.	Q2
Fysieke veiligheid	De gemeente actualiseert de beleidsregel voor het aanleggen en wijzigen van inritten, zodat deze aansluit bij actuele wet- en regelgeving en praktijk.	Een duidelijk, uniform en actueel toetsingskader bieden voor aanvragen en het bevorderen van een veilige en overzichtelijke inrichting van de openbare ruimte.	Q2

Q3 2026

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert in de Week van de Veiligheid activiteiten om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q3

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Integriteit en veiligheid	De gemeente (samen met RIEC) zet gerichte communicatie, voorlichting en campagnes in om inwoners en ondernemers bewuster te maken van digitale risico's en cybercriminaliteit.	Het vergroten van digitale weerbaarheid door inwoners te informeren over dreigingen én hoe zij zichzelf kunnen beschermen tegen cybercrime.	Q3
Integriteit en veiligheid	Project Aanpak Drugsoverlast: De gemeente heeft eerder de mogelijkheden verkend van een projectbureau voor de aanpak van drugsoverlast, inclusief een mogelijke aanpak per kern. Nu opdracht vormgeven/verder uitwerken	Terugdringen drugsoverlast d.m.v. een gerichte, kerngerichte en integrale aanpak van drugsoverlast binnen Stein.	Q3

Q4 2026

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert jaarlijks een campagne uit om inwoners te informeren over regels, meldroutes en preventie rondom vuurwerkoverlast.	Het beperken van vuurwerkoverlast door inwoners bewust te maken van hun verantwoordelijkheid en hen te stimuleren meldingen te doen via de juiste kanalen.	Doorlopend, met intensivering in Q4 (In verband met een landelijk vuurwerk verbod en mogelijke landelijke campagne hierover is de vraag of dit in 2026 nog wordt voortgezet.)
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente werkt samen met Sittard-Geleen, politie en scholen aan een integrale aanpak van vuurwerkoverlast, inclusief voorlichtingslessen, toezicht en gezamenlijke acties.	Vuurwerkoverlast verminderen door jongeren en inwoners te informeren, overtredingen vroegtijdig te voorkomen en de samenwerking tussen partners te versterken.	Doorlopend, met intensivering in Q4
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert samen met politie en BOA's de Witte Voetjes Actie uit om bewoners bewust te maken van inbraakpreventie door zichtbaar te maken waar woningen makkelijk toegankelijk zijn	Het vergroten van bewustzijn over woninginbraakrisico's en het stimuleren van preventieve maatregelen door bewoners.	Q4 ("donkere maanden")
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente actualiseert de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) indien nodig zodat deze aansluit bij actuele wet- en regelgeving, jurisprudentie en lokale veiligheidsontwikkelingen.	Een duidelijk, actueel en toepasbaar juridisch kader bieden voor orde, veiligheid en leefbaarheid in de gemeente.	Q4

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stelt een nieuw afvalbeleid vast waarin ook handhaving op zwerfvuil en bijplaatsingen wordt meegenomen. Het beleid is in september 2025 vastgesteld. Nu wordt een uitvoeringsplan 2027-2030 opgesteld.	Een helder en actueel beleidskader creëren dat bijdraagt aan een schonere openbare ruimte en effectief optreden tegen zwerfvuil en afvaloverlast.	Q4
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert de BAAS-campagne uit om inwoners bewust te maken van de regels en gevolgen rondom bijplaatsingen, zwerfafval en illegale dumpingen, ondersteund met gerichte communicatie en fysieke maatregelen in de openbare ruimte. Nu moet worden geëvalueerd of dit project wordt voortgezet.	Het terugdringen van bijplaatsingen, zwerfafval en illegale dumpingen door bewustwording te vergroten en gedrag positief te beïnvloeden.	Q4

Uitvoeringsagenda 2027

Q1 t/m Q4

DOORLOPEND 2027

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente informeert inwoners periodiek via de Nieuwsbrief Veiligheid over actuele veiligheidscijfers, trends en ontwikkelingen.	Inwoners duidelijk en tijdig informeren over veiligheidsthema's zodat zij inzicht krijgen in wat er speelt in hun wijk en weten welke acties de gemeente onderneemt en welke acties zelf ondernomen kunnen worden	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente pakt kapot of versleten straatmeubilair aan door dit gericht te herstellen, verwijderen of te vervangen.	Het verbeteren van de kwaliteit en uitstraling van de openbare ruimte en het voorkomen van onveilige situaties.	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente zorgt voor een vaste en zichtbare aanwezigheid van BOA's bij lokale evenementen.	Het vergroten van veiligheid en toezicht tijdens evenementen en het verbeteren van de directe aanspreekbaarheid voor inwoners en organisatoren.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente voert periodieke snelheidsmetingen uit op locaties waar inwoners overlast of verkeersonveiligheid ervaren.	Objectief inzicht krijgen in gereden snelheden om gericht handhavings- of verkeersmaatregelen te kunnen treffen.	Doorlopend

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne Scholen: De gemeente voert gerichte verkeerscampagnes uit bij basisscholen en middelbare school, gericht op onder meer (fout) parkeren en fietsverlichting.	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente volgt structureel de ontwikkelingen in verkeersveiligheid door meldingen, data, ongevallenregistraties en signalen uit de kernen te monitoren.	Vroegtijdig inzicht krijgen in risico's en trends om gericht maatregelen te kunnen nemen en de verkeersveiligheid blijvend te verbeteren.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente werkt de aanbevelingen uit het onderzoek naar parkeren verder uit en verwerkt deze in het parkeerbeleidsplan.	Het verbeteren van de parkeerstructuur en het creëren van een onderbouwd en toekomstbestendig parkeerbeleid voor Stein.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente communiceert tijdig en duidelijk met inwoners over geplande en lopende wegwerkzaamheden via de beschikbare communicatiekanalen.	Het verminderen van hinder en onduidelijkheid door inwoners goed te informeren en de bereikbaarheid van wijken en voorzieningen te verduidelijken.	Doorlopend

Q1 2027

Thema	Project	Doel	Planning
Integriteit en veiligheid	Project Aanpak Drugsoverlast: acties per kern	Terugdringen drugsoverlast d.m.v. een gerichte, kerngerichte en integrale aanpak van drugsoverlast binnen Stein.	Q1
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie plaatsen in de Maaskentjer en eventueel social media om de bekendheid te vergroten onder inwoners.	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q1

Q2 2027

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert een Veiligheidsmarkt om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert jaarlijks een campagne uit om inwoners te informeren over regels, meldroutes en preventie rondom vuurwerkoverlast. Onderzoek hoe deze campagne vorm krijgt i.c.m. vuurwerkverbod.	Het beperken van vuurwerkoverlast door inwoners tijdig en duidelijk te informeren en te bepalen welke communicatiestrategie / handhaving past bij de situatie m.b.t. het vuurwerkverbod.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie delen op de Veiligheidsmarkt om de bekendheid te vergroten onder inwoners	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q2

Q3 2027

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert in de Week van de Veiligheid activiteiten om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q3

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Integriteit en veiligheid	De gemeente (samen met RIEC) zet gerichte communicatie, voorlichting en campagnes in om inwoners en ondernemers bewuster te maken van digitale risico's en cybercriminaliteit.	Het vergroten van digitale weerbaarheid door inwoners te informeren over dreigingen én hoe zij zichzelf kunnen beschermen tegen cybercrime.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert een evaluatie uit m.b.t. een periodieke veiligheidsenquête onder inwoners om inzicht te verkrijgen in de ervaren leefbaarheid en veiligheid binnen de kernen en wijken.	Inzicht krijgen in de veiligheidsbeleving onder inwoners	Q3

Q4 2027

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert samen met politie en BOA's de Witte Voetjes Actie uit om bewoners bewust te maken van inbraakpreventie door zichtbaar te maken waar woningen makkelijk toegankelijk zijn	Het vergroten van bewustzijn over woninginbraakrisico's en het stimuleren van preventieve maatregelen door bewoners.	Q4 ("donkere maanden")
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente actualiseert de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) indien nodig zodat deze aansluit bij actuele wet- en regelgeving, jurisprudentie en lokale veiligheidsontwikkelingen.	Een duidelijk, actueel en toepasbaar juridisch kader bieden voor orde, veiligheid en leefbaarheid in de gemeente.	Q4

Uitvoeringsagenda 2028

Q1 t/m Q4

DOORLOPEND 2028

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente pakt kapot of versleten straatmeubilair aan door dit gericht te herstellen, verwijderen of te vervangen.	Het verbeteren van de kwaliteit en uitstraling van de openbare ruimte en het voorkomen van onveilige situaties.	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente informeert inwoners periodiek via de Nieuwsbrief Veiligheid over actuele veiligheidscijfers, trends en ontwikkelingen.	Inwoners duidelijk en tijdig informeren over veiligheidsthema's zodat zij inzicht krijgen in wat er speelt in hun wijk en weten welke acties de gemeente onderneemt en welke acties zelf ondernomen kunnen worden	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente zorgt voor een vaste en zichtbare aanwezigheid van BOA's bij lokale evenementen.	Het vergroten van veiligheid en toezicht tijdens evenementen en het verbeteren van de directe aanspreekbaarheid voor inwoners en organisatoren.	Doorlopend

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne Scholen: De gemeente voert gerichte verkeerscampagnes uit bij basisscholen en middelbare school, gericht op onder meer (fout) parkeren en fietsverlichting	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente voert periodieke snelheidsmetingen uit op locaties waar inwoners overlast of verkeersonveiligheid ervaren.	Objectief inzicht krijgen in gereden snelheden om gericht handhavings- of verkeersmaatregelen te kunnen treffen.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente volgt structureel de ontwikkelingen in verkeersveiligheid door meldingen, data, ongevallenregistraties en signalen uit de kernen te monitoren.	Vroegtijdig inzicht krijgen in risico's en trends om gericht maatregelen te kunnen nemen en de verkeersveiligheid blijvend te verbeteren.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente werkt de aanbevelingen uit het onderzoek naar parkeren verder uit en verwerkt deze in het parkeerbeleidsplan.	Het verbeteren van de parkeerstructuur en het creëren van een onderbouwd en toekomstbestendig parkeerbeleid voor Stein.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente communiceert tijdig en duidelijk met inwoners over geplande en lopende wegwerkzaamheden via de beschikbare communicatiekanalen.	Het verminderen van hinder en onduidelijkheid door inwoners goed te informeren en de bereikbaarheid van wijken en voorzieningen te verduidelijken.	Doorlopend

Q1 2028

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie plaatsen in de Maaskentjer en eventueel social media om de bekendheid te vergroten onder inwoners.	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q1

Q2 2028

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert een Veiligheidsmarkt om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Veilige woon- en leefomgeving	Versterken buurtbemiddeling (meer bekendheid, korte lijntjes met wijkagent). Informatie delen op de Veiligheidsmarkt om de bekendheid te vergroten onder inwoners	Conflicten tussen burens eerder en laagdrempeliger oplossen, zodat escalatie wordt voorkomen en de leefbaarheid in de wijk verbetert.	Q2
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q2

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente organiseert in de Week van de Veiligheid activiteiten om inwoners laagdrempelig te informeren over belangrijke veiligheidsthema's, in samenwerking met politie, BOA's, brandweer en andere partners.	Het vergroten van de veiligheidsbewustwording onder inwoners door hen actief te informeren, te betrekken en handvatten te geven om zelf bij te dragen aan een veilige woon- en leefomgeving.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	Bekendheid meldingssysteem verhogen	Meldingen komen direct bij de juiste afdeling terecht en stuurinformatie genereren voor een effectieve inzet van mensen en middelen.	Q3
Veilige woon- en leefomgeving	Uitbreiding Inzettijden BOA's Zomermaanden: In de maanden mei t/m september wordt één dagdienst omgezet naar een middagdienst, flexibel ingezet op verschillende dagen.	Het vergroten van toezicht en handhaving tijdens drukke zomermaanden en beter aansluiten bij de tijden waarop overlast en drukte toenemen.	Q2/Q3
Integriteit en veiligheid	De gemeente (samen met RIEC) zet gerichte communicatie, voorlichting en campagnes in om inwoners en ondernemers bewuster te maken van digitale risico's en cybercriminaliteit.	Het vergroten van digitale weerbaarheid door inwoners te informeren over dreigingen én hoe zij zichzelf kunnen beschermen tegen cybercrime.	Q3

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente stimuleert en ondersteunt buurtpreventiegroepen en verhoogt hun zichtbaarheid en samenwerking met veiligheidspartners, aanspreekpunt BOA-coördinator, bekendheid vergroten.	Het vergroten van de sociale veiligheid in wijken door actieve betrokkenheid van bewoners en betere signalering van overlast en onveilige situaties.	Q3

Q4 2028

Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert samen met politie en BOA's de Witte Voetjes Actie uit om bewoners bewust te maken van inbraakpreventie door zichtbaar te maken waar woningen makkelijk toegankelijk zijn	Het vergroten van bewustzijn over woninginbraakrisico's en het stimuleren van preventieve maatregelen door bewoners.	Q4 ("donkere maanden")
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente actualiseert de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) indien nodig zodat deze aansluit bij actuele wet- en regelgeving, jurisprudentie en lokale veiligheidsontwikkelingen.	Een duidelijk, actueel en toepasbaar juridisch kader bieden voor orde, veiligheid en leefbaarheid in de gemeente.	Q4

4.4 UITVOERINGSPROGRAMMA

4.4.1 FINANCIËLE PARAGRAAF: CAPACITEITSBEHOEFTE

Voor de uitvoering van een aantal opgaven binnen dit uitvoeringsprogramma is aanvullende ambtelijke capaciteit noodzakelijk. Op basis van de totale urenbehoefte over de programmaperiode van drie jaar is vastgesteld dat 838,50 extra uren nodig zijn om de structurele werkzaamheden, monitoring, communicatie, beleidsactualisaties en uitvoeringsgerichte taken op een kwalitatief verantwoorde wijze te kunnen uitvoeren.

Omdat deze capaciteit op dit moment niet binnen de bestaande formatie kan worden opgevangen, is aanvullende inzet vereist. Uitgaande van een uurtarief van € 85 komt dit neer op een financiële behoefte van:
838,5 uur x € 85 = € 71.272,50

Dit bedrag betreft zowel projectmatige inzet als structurele ondersteuning gedurende de programmaperiode. Het beschikbaar stellen van deze middelen is noodzakelijk om de uitvoeringsdoelen te realiseren, tijdige en zorgvuldige besluitvorming te borgen en de uitvoering van wettelijke en beleidsmatige taken op het gebied van fysieke veiligheid te waarborgen. Indien de gevraagde capaciteit niet wordt toegekend, kunnen structurele werkzaamheden niet volledig worden uitgevoerd, zullen beleidskaders niet tijdig worden geactualiseerd en ontstaat het risico dat verkeersveiligheidsmaatregelen onvoldoende onderbouwd of vertraagd worden. Het voorstel is om dit in de bestuursrapportage van 2026 mee te nemen. Dat betekent dat dit geld eventueel pas vanaf juli 2026 beschikbaar is.

4.4.2 EVALUATIE 2027

Voor de programmatische evaluatie in 2027 is het noodzakelijk om opnieuw een extern inwoneronderzoek uit te voeren naar de ervaren verkeersveiligheid en leefbaarheid. Voor de uitvoering, analyse en rapportage van dit onderzoek is een budget benodigd. Dit bedrag dient in 2027 beschikbaar te worden gesteld om de resultaten van het uitvoeringsprogramma op een betrouwbare en onderbouwde wijze te kunnen beoordelen en dit zal t.z.t. worden meegenomen in de begroting.

**“Samen kijken we
verder dan vandaag:
op naar een veilig
2027”**

Hoofdstuk 5

Kernspecifieke actiepunten

5.1 KERN NIEUWDORP*

Inwoners van Nieuwdorp beoordelen de woon- en leefomgeving lager dan gemiddeld (6,9 t.o.v. 7,6 in gehele gemeente Stein). Het veiligheidsgevoel ligt eveneens lager (6,6 t.o.v. 7,1) en meer inwoners ervaren een verslechtering van de veiligheid in het afgelopen jaar. Een groter aandeel inwoners voelt zich ten minste soms onveilig in de eigen buurt (55% t.o.v. 42% in Stein).

Uit de verdiepende sessies met inwoners is naar voren gekomen dat er overlast wordt ervaren door afvaldumpingen en dat er een gevoel van onvoldoende opvolging bestaat bij meldingen hierover. Ter versterking van de aanpak wordt ingezet op de gemeentebrede BAAS-campagne, waarmee gericht aandacht wordt gevraagd voor het voorkomen van afvaldumpingen en het stimuleren van tijdige, adequate opvolging van meldingen.

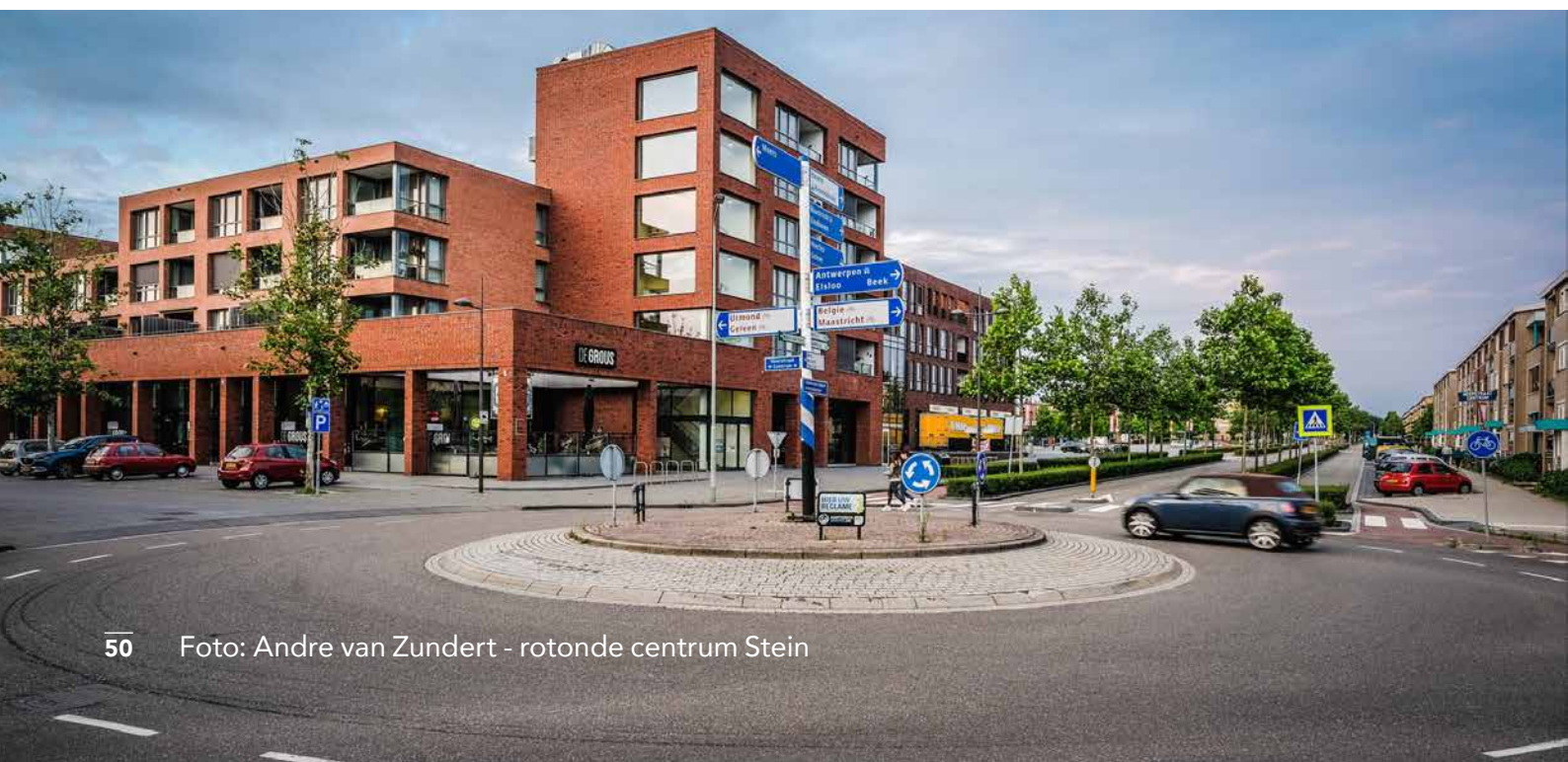
* In deze kern wordt ingezet op de gemeentebrede actiepunten en niet kernspecifieke actiepunten.



5.2 KERN CENTRUM STEIN

Inwoners van Centrum Stein beoordelen de woon- en leefomgeving lager dan gemiddeld (7,2 t.o.v. 7,6 in Stein). Het veiligheidsgevoel ligt eveneens lager (6,7 t.o.v. 7,1) en meer inwoners ervaren een verslechtering van de veiligheid in het afgelopen jaar. 52% voelt zich ten minste soms onveilig in de eigen buurt (t.o.v. 42% in Stein).

Afgelopen tijd is voor de kern Centrum Stein ingezet op de aanpak jongerenoverlast op het Raadhuisplein door onder andere het realiseren van een beleidsregel gebiedsontzeggingen en nauwe samenwerking tussen politie (wijkagenten), BOA en gemeente. Op het gebied van drugsoverlast zal worden ingezet op "project aanpak drugsoverlast" waar kern specifieke actiepunten uit zullen volgen.



Thema	Project	Doel	Planning
Veilige woon- en leefomgeving	Onderzoek naar behoefte informatieavond rondom jeugdoverlast, indien meldingen weer toeneemt rondom overlast Raadhuisplein (verwachte piek in zomermaanden).	Inzicht krijgen in de behoefte en verwachtingen van inwoners, om te bepalen of en in welke vorm een informatieavond over jeugdoverlast georganiseerd moet worden.	Q2 2026
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool de Maaskei	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom school Groenewald	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Fysieke veiligheid	De gemeente intensiveert de handhaving op foutparkeren op locaties waar structurele overlast, verkeersonveilige situaties of hoge parkeerdruk worden gemeld of geconstateerd / gerichte acties	Het terugdringen van foutparkeerpraktijken en het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de openbare ruimte.	Doorlopend

5.3 KERN KERENSHEIDE

Inwoners van Kerensheide zijn tevreden over de woon- en leefomgeving (7,7), vergelijkbaar met het gemeentelijk gemiddelde (7,6), en vaker zeer tevreden (67% geeft een 8 of hoger). Het veiligheidsgevoel ligt op een vergelijkbaar

niveau als in Stein (7,0 t.o.v. 7,1). Wel ervaart een groter aandeel inwoners een achteruitgang in veiligheid in het afgelopen jaar (35% t.o.v. 28% in Stein). 45% voelt zich soms of vaker onveilig in de eigen buurt (t.o.v. 42% in Stein).

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool KC Bonjour	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend



5.4 KERN OUD-STEIN

Inwoners van Oud-Stein zijn even tevreden over de woon- en leefomgeving als gemiddeld in Stein (7,6). Ook het veiligheidsgevoel is vergelijkbaar (7,1), met een even groot aandeel inwoners dat een verslechtering ervaart in het afgelopen jaar

(28%). 40% voelt zich soms of vaker onveilig in de eigen buurt (t.o.v. 42% in Stein).

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool de Triviant	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend



5.5 KERN CATSOP*

Inwoners van Catsop zijn duidelijk meer tevreden over de woon- en leefomgeving (8,3 t.o.v. 7,6 in Stein), met een zeer hoog aandeel dat een 8 of hoger geeft (86%). Ook het veiligheidsgevoel wordt hoger beoordeeld (7,8 t.o.v. 7,1), met minder inwoners die een verslechtering ervaren (17% t.o.v. 28% in Stein). Slechts 32% voelt zich soms of vaker onveilig (t.o.v. 42% in Stein) en vrijwel niemand voelt zich vaak of zeer vaak onveilig.

Voor enkele kernen komen uit het onderzoek geen directe, aanvullende actiepunten naar voren. In deze kernen wordt ingezet op het gemeentebrede basisniveau van veiligheid en leefbaarheid, met monitoring of aanvullende maatregelen nodig zijn. de wijkagent, onder meer door structurele aanwezigheidsmomenten en een verbeterde communicatie over contactmogelijkheden.

* In deze kern wordt ingezet op de gemeentebrede actiepunten en niet kernspecifieke actiepunten.



5.6 KERN ELSLOO

Inwoners van Elsloo zijn iets tevredener over de woon- en leefomgeving dan gemiddeld in Stein (7,8 t.o.v. 7,6). Het veiligheidsgevoel wordt hoger beoordeeld (7,5 t.o.v. 7,1), met minder inwoners die een achteruitgang ervaren (20% t.o.v. 28% in Stein). 32% voelt zich soms of vaker onveilig in de eigen buurt (t.o.v. 42% in Stein).

Inwoners geven aan dat er onvoldoende bekendheid is met de wijkagent en dat er een duidelijke behoefte bestaat aan meer zichtbare aanwezigheid en aanspreekbaarheid in de wijk. De gemeente zet in op het versterken van de zichtbaarheid en benaderbaarheid van de wijkagent, onder meer door structurele aanwezigheidsmomenten en een verbeterde communicatie over contactmogelijkheden.



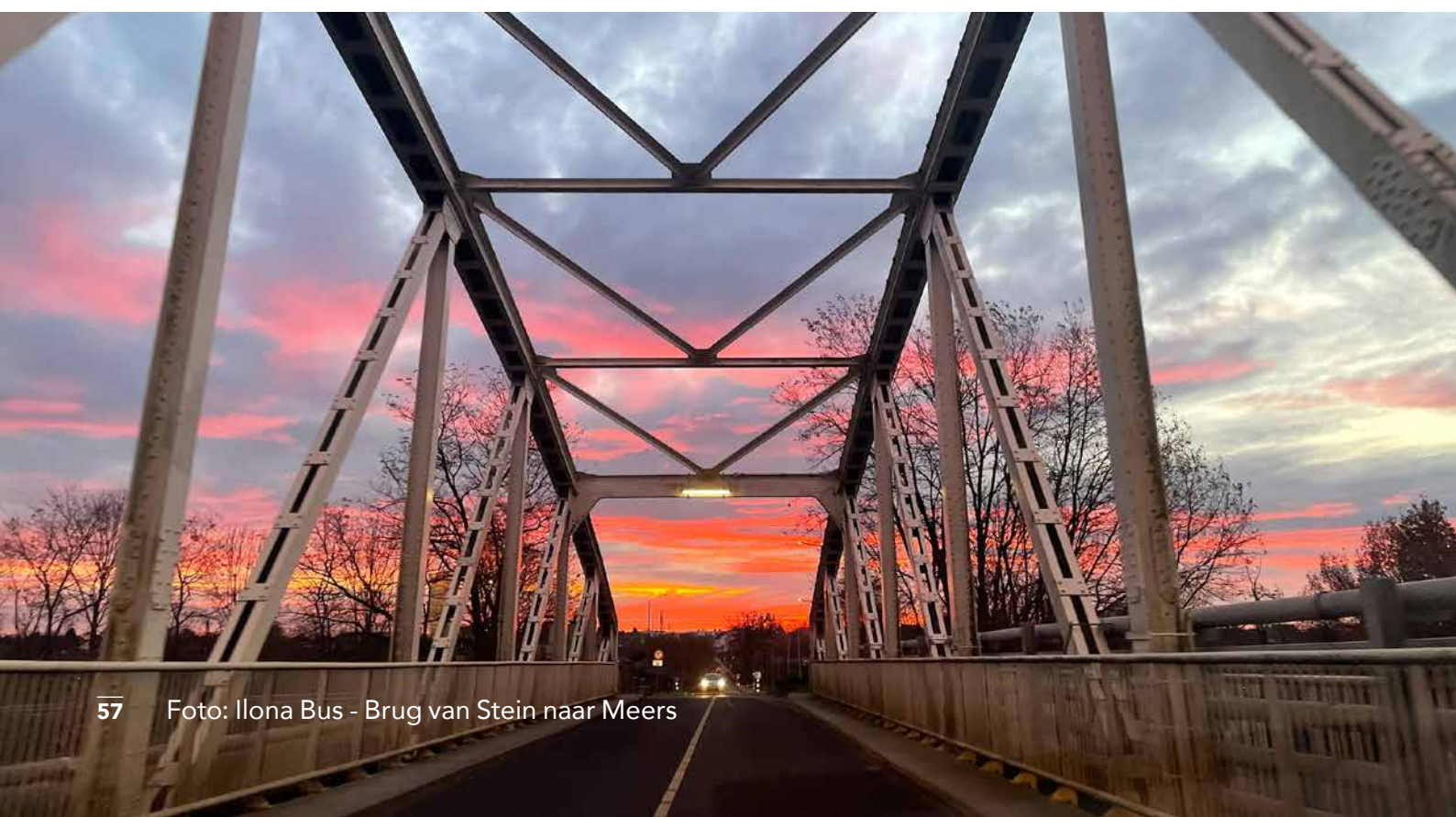
Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool KC Aelse	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend
Veilige woon- en leefomgeving	De gemeente voert (structureel) overleg met Limburgs Landschap over de voortgang van veiligheidsmaatregelen naar aanleiding van recente vernielingen en brandstichting in natuur- en recreatiegebieden.	Het verbeteren van de veiligheid in het gebied door gezamenlijke monitoring, afstemming van maatregelen en het voorkomen van herhaling van incidenten.	Q1 2026

5.7 KERN MEERS, MAASBAND EN KLEIN MEERS OF VELDSCHUUR*

Inwoners van Meers (incl. Maasband en Klein Meers / Veldschuur) zijn even tevreden over de woon- en leefomgeving als gemiddeld in Stein (7,6), met iets meer inwoners die een 8 of hoger geven (64% t.o.v. 61%). Het veiligheidsgevoel wordt iets hoger beoordeeld dan gemiddeld (7,3 t.o.v. 7,1), en een vergelijkbaar aandeel inwoners ervaart een verslechtering (27%). 43% voelt zich soms of vaker onveilig (t.o.v. 42% in Stein).

Voor enkele kernen komen uit het onderzoek geen directe, aanvullende actiepunten naar voren. In deze kernen wordt ingezet op het gemeentebrede basisniveau van veiligheid en leefbaarheid, met monitoring of aanvullende maatregelen nodig zijn.

* In deze kern wordt ingezet op de gemeentebrede actiepunten en niet kernspecifieke actiepunten.



5.8 KERN URMOND

Inwoners van Urmond zijn ongeveer even tevreden over de woon- en leefomgeving als gemiddeld in Stein (7,4 t.o.v. 7,6), met een vergelijkbaar aandeel dat een 8 of hoger geeft (58%). Het veiligheidsgevoel wordt vergelijkbaar beoordeeld (7,2 t.o.v. 7,1), en

een vergelijkbaar aantal inwoners ervaart een verslechtering van de veiligheid (29%). 43% voelt zich soms of vaker onveilig (t.o.v. 42% in Stein).

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeersveiligheid in smalle straten	Het verbeteren van de verkeersveiligheid door fout parkeren in smalle straten en onoverzichtelijke bochten tegen te gaan	Doorlopend
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool de Maaskei	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend



Foto: Magda van Didden met de foto 'Winterlandschap in het Heidekamppark in Urmond

5.9 KERN BERG A/D MAAS EN NATTENHOVEN

Inwoners van Berg aan de Maas en Nattenhoven zijn even tevreden over de woon- en leefomgeving als gemiddeld in Stein (7,6), met iets meer inwoners die een 8 of hoger geven (65%). Het veiligheidsgevoel wordt vergelijkbaar beoordeeld (7,2 t.o.v.

7,1), en het aandeel dat een verslechtering ervaart ligt iets lager (24% t.o.v. 28%). 37% voelt zich soms of vaker onveilig in de buurt (t.o.v. 42% in Stein).

Thema	Project	Doel	Planning
Fysieke veiligheid	Verkeerscampagne rondom basisschool de Avonturijn	Het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom scholen door bewustwording te vergroten en verkeersgedrag van ouders en leerlingen positief te beïnvloeden.	Doorlopend





**Dat maakt
Stein voor mij**
een fijne plek
om te wonen

Gemeente *Stein*