



Vlek 1 Nieuwdorp Stein

terugkoppeling straten 20 november 2025

Algemene reacties

**Voorkeuren en opmerkingen vertaald naar
principeprofielen per straat voor de uitwerking**

Totaal overzicht schetsplan

Vervolg

Algemene reacties

Thema	Hoe pakken we het op?
Groen en bomen Bewoners maken zich zorgen over onderhoud van groen, hagen en bomen en over de keuze van boomsoorten (bijv. in relatie tot zonnepanelen).	- Bij het inplanten van nieuwe bomen houden we rekening met worteldruk, groeiruimte en potentieel schaduw voor zonnepanelen - Onderhoud: duidelijke afspraken over wie hagen en groen onderhoud. Hagen t.p.v. erfscheidingen binnenzijde door huurders en eigenaren.
Parkeren Er is vraag naar duidelijke parkeervakken (markeren), zorgen dat bedrijfswagens niet in woonstraten parkeren en onvoldoende parkeermogelijkheden.	- We nemen parkeermarkeringen op in de ontwerpen. - Voor bedrijfswagens: we verkennen mogelijkheden om deze te leiden naar "groene long". - De parkeernorm wordt 1,3. Er komt meer parkeermogelijkheid dan nu.
Verkeer en veiligheid Bewoners noemen te hoge snelheid, behoefte aan drempels of andere snelheidsremmers. Ideeën zoals éénrichtingsverkeer Peldenstraat of omdraaien rijrichting worden genoemd.	- In de technische uitwerken kijken we naar snelheidsremmende maatregelen. - We onderzoeken mogelijkheden voor eenrichtingsverkeer Peldenstraat (onderzoek in gang gezet).

Voorkeuren per straat

voorkeuren online + werksessie

Woeringenstraat

A

Woeringenstraat noord

B

Damiatestraat

B/C

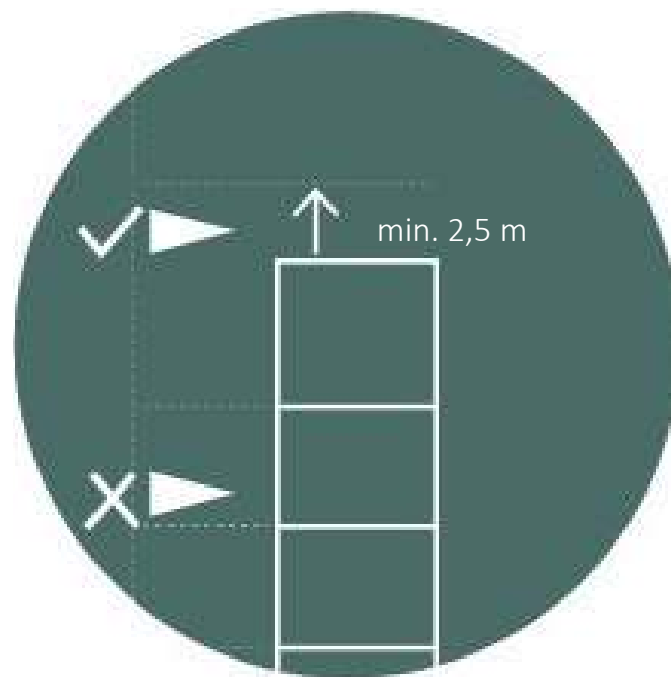
Crostolostraat

C

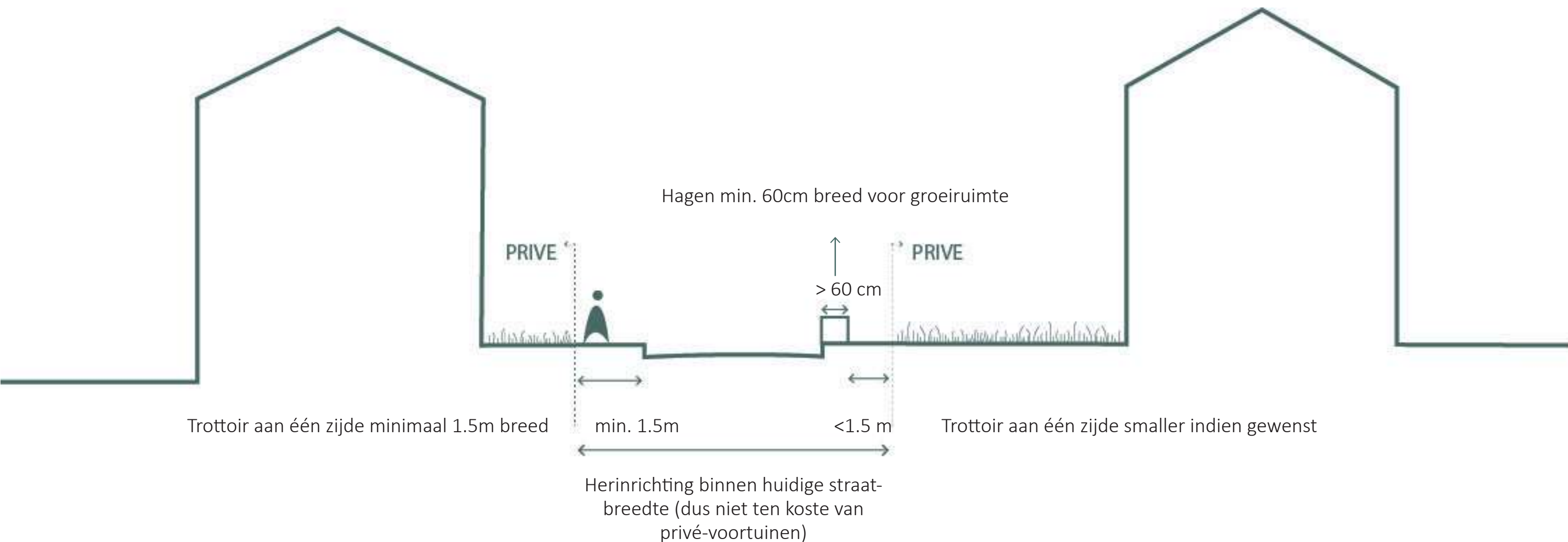
Peldenstraat

A/B

Uitgangspunten vergroenen straat



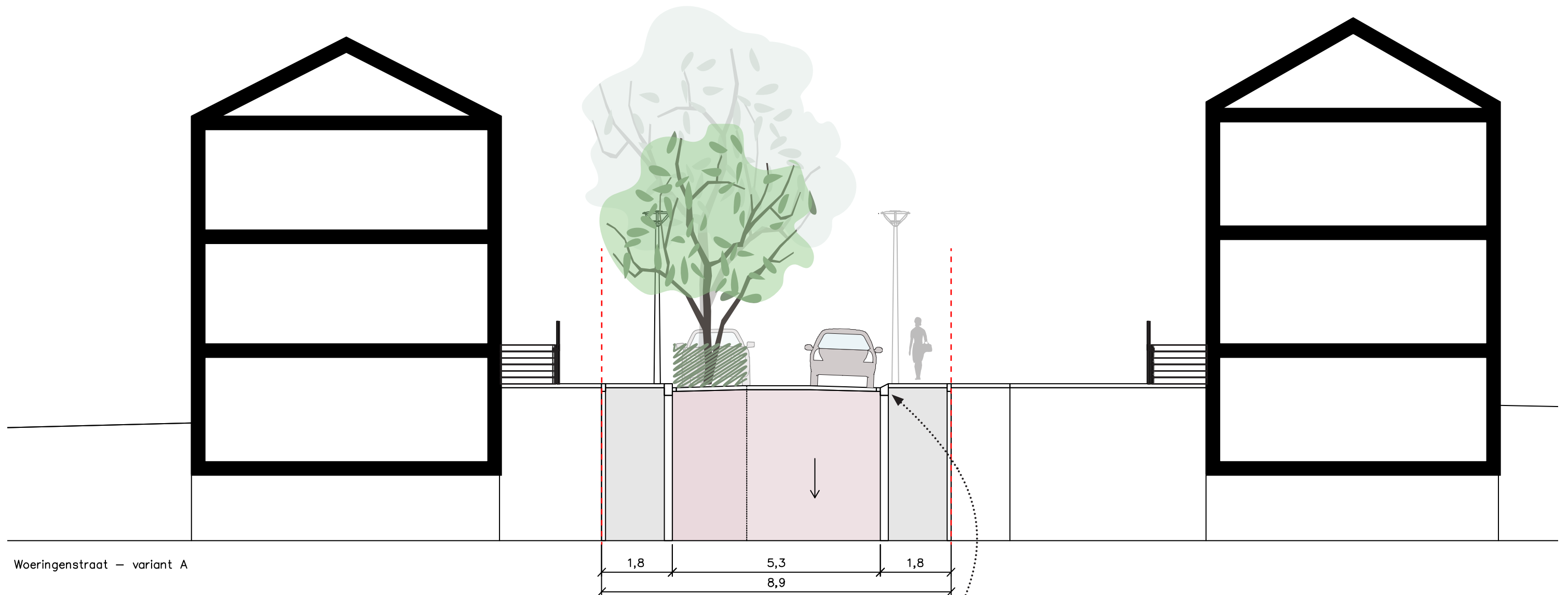
- Bij hoekwoningen wél parkeren op de oprit mogelijk, mits voldoende ruimte aanwezig.
- Géén voortuinparkeren bij tussenwoningen (m.u.v. vergunde opritten)



Woeringenstraat | voorkeur A

vergroenen tussen de parkeervakken

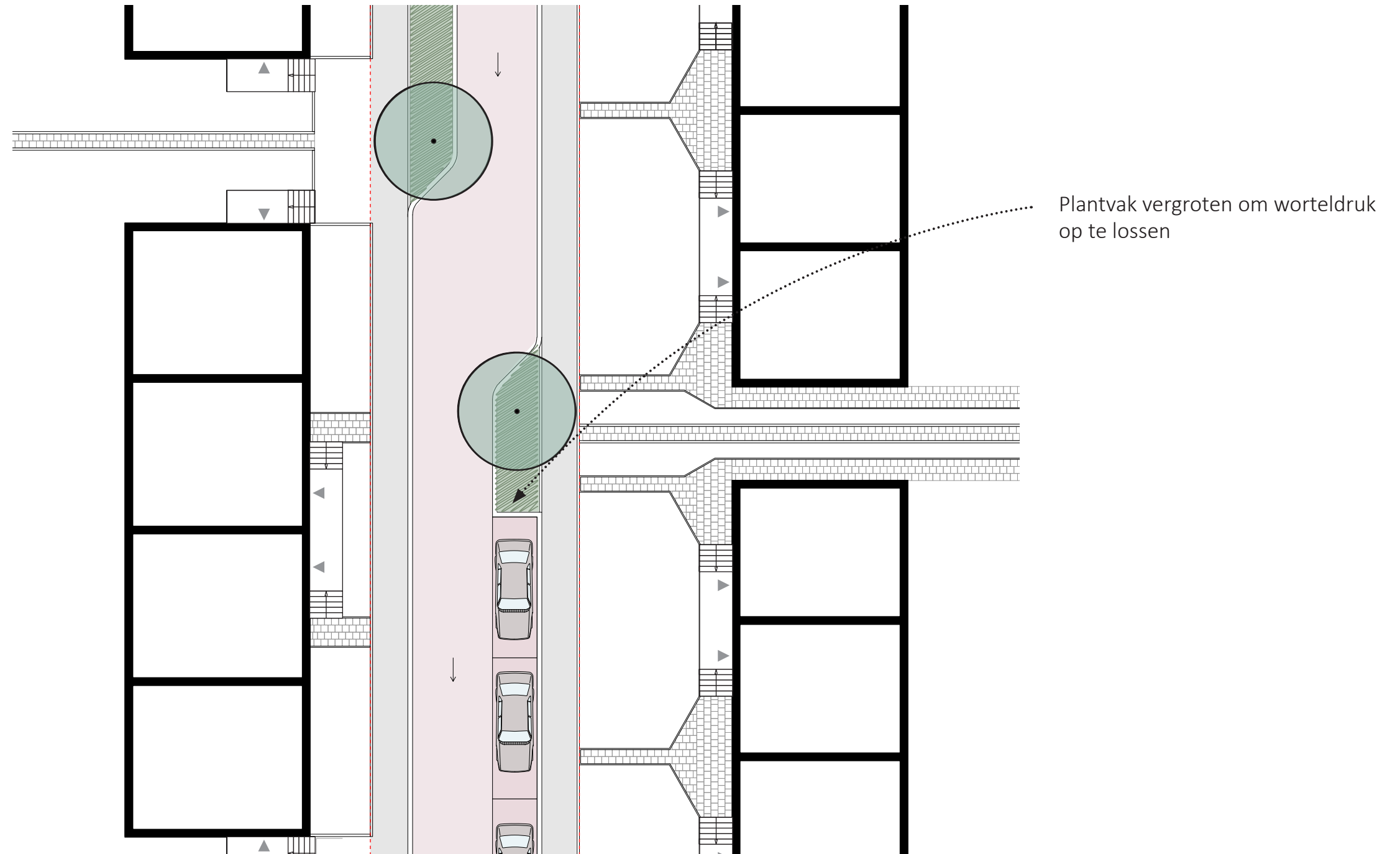
- > veiligheid: de rijbaan + parkeren zijn breder dan huidige situatie
- > stoepen iets smaller



Opmerkingen werkgroep

- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen > geleidelijke stoeprand
- > Voorkeur bloeiende heesters vanwege veiligheid en onderhoud
- > Huidige bomen hebben hoge worteldruk

Woeringenstraat | voorkeur A



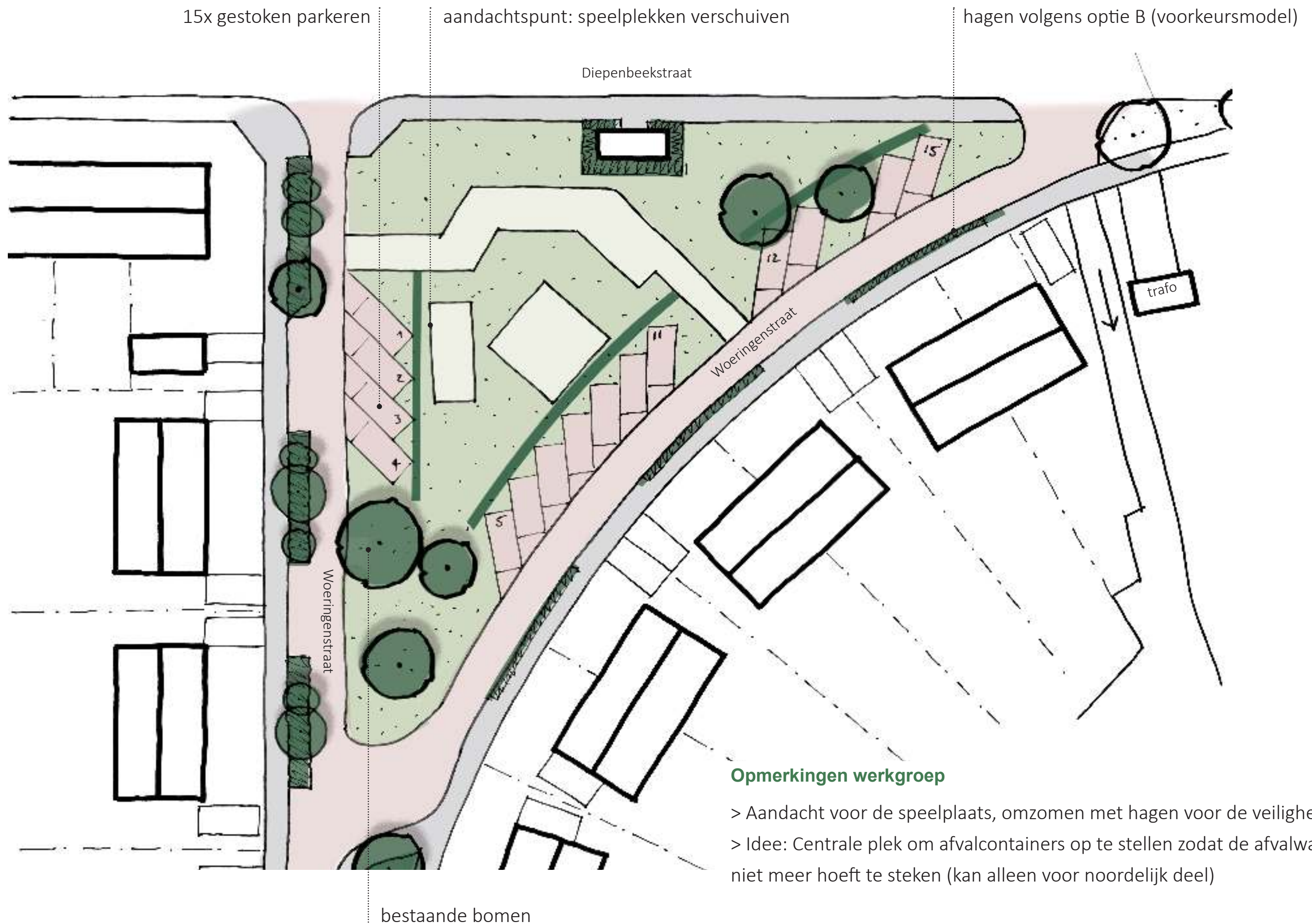
Opmerkingen werkgroep

- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen > geleidelijke stoeprand
- > Voorkeur bloeiende heesters vanwege veiligheid en onderhoud
- > Huidige bomen hebben hoge worteldruk

Woeringenstraat noord | voorkeur haag langs straat



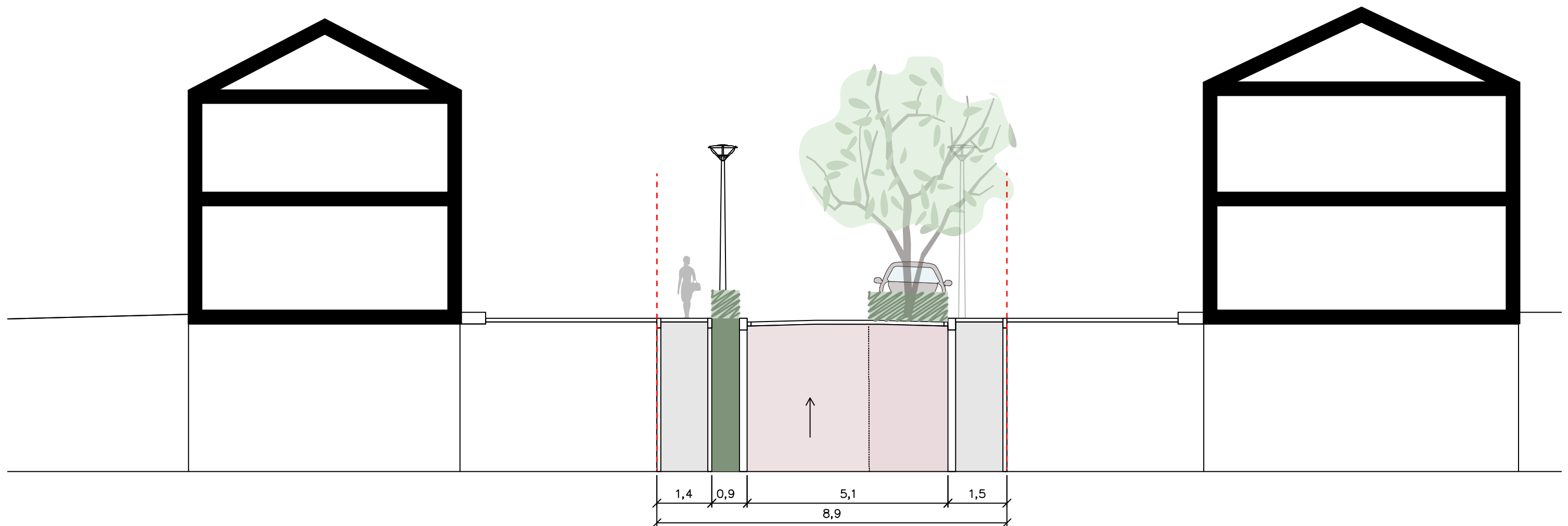
Woeringenstraat noord | voorkeur gestoken parkeren



Damiatestraat | voorkeur B / C

vergroenen tussen de parkeervakken en enkele haag langs de straat

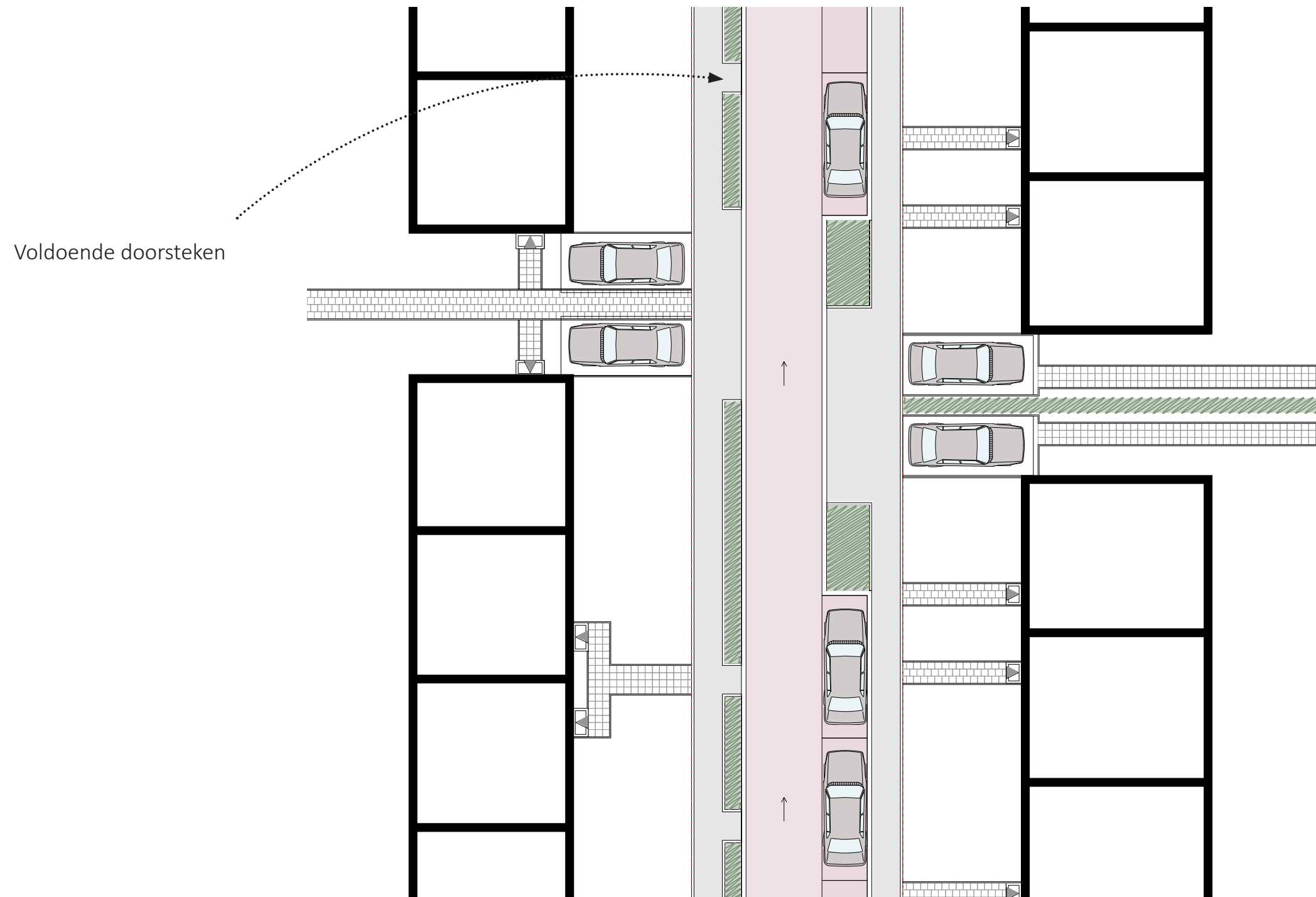
- > het zuidelijke deel parkeert aan de linkerkant van de weg
- > na de Groene Long verspringt dit naar de rechterkant van de weg (huidige plek)
- > dit haalt de snelheid eruit en levert door de opritten meer parkeerplaatsen op



Opmerkingen werkgroep

- > Stoep eventueel aan een zijde smaller en de straat breder zodat fietsers tegemoetkomende auto's kunnen passeren
- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen?
- > Voldoende openingen in de hagen om over te steken
- > Zorg: onderhoud van de hagen werkt niet als deze tegen de tuinen staan
- > Wel een voordeel: tuinen zijn afgebakend en honden poepen niet in de tuin
- > Meer kleur in beplanting met bloemen en verschillende bomen

Damiatestraat | voorkeur B / C

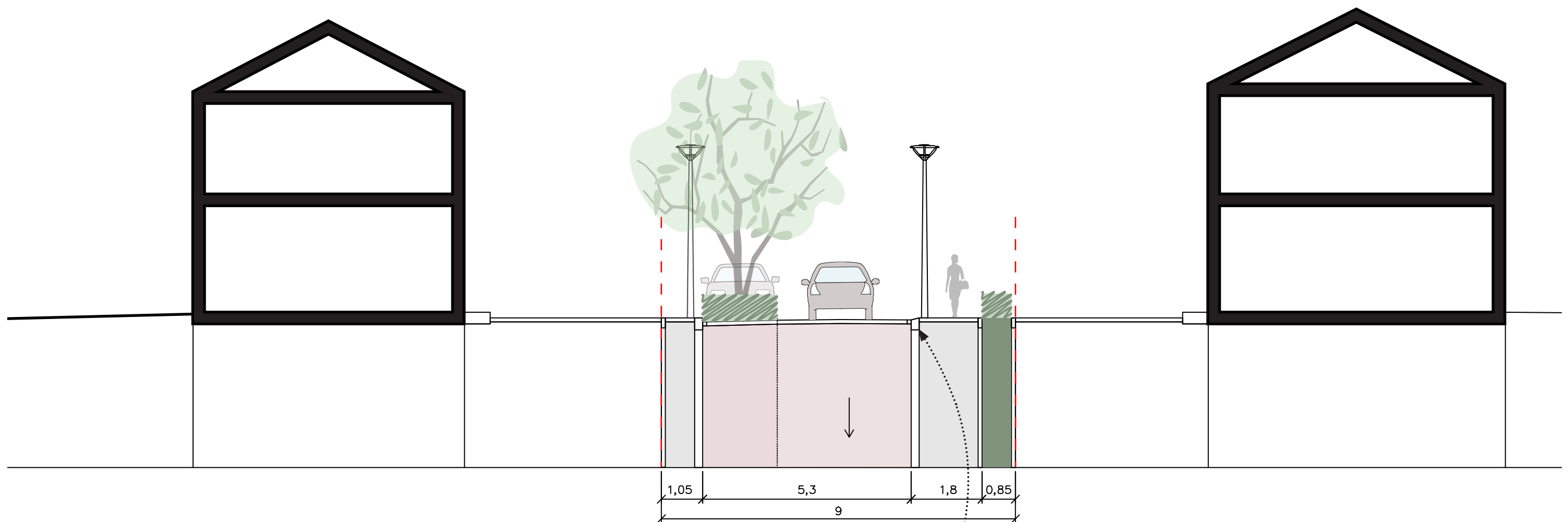


Opmerkingen werkgroep

- > Stoep eventueel aan een zijde smaller en de straat breder zodat fietsers tegemoetkomende auto's kunnen passeren
- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen?
- > Voldoende openingen in de hagen om over te steken
- > Zorg: onderhoud van de hagen werkt niet als deze tegen de tuinen staan
- > Wel een voordeel: tuinen zijn afgebakend en honden poepen niet in de tuin
- > Meer kleur in beplanting met bloemen en verschillende bomen

Crostolostraat | C*

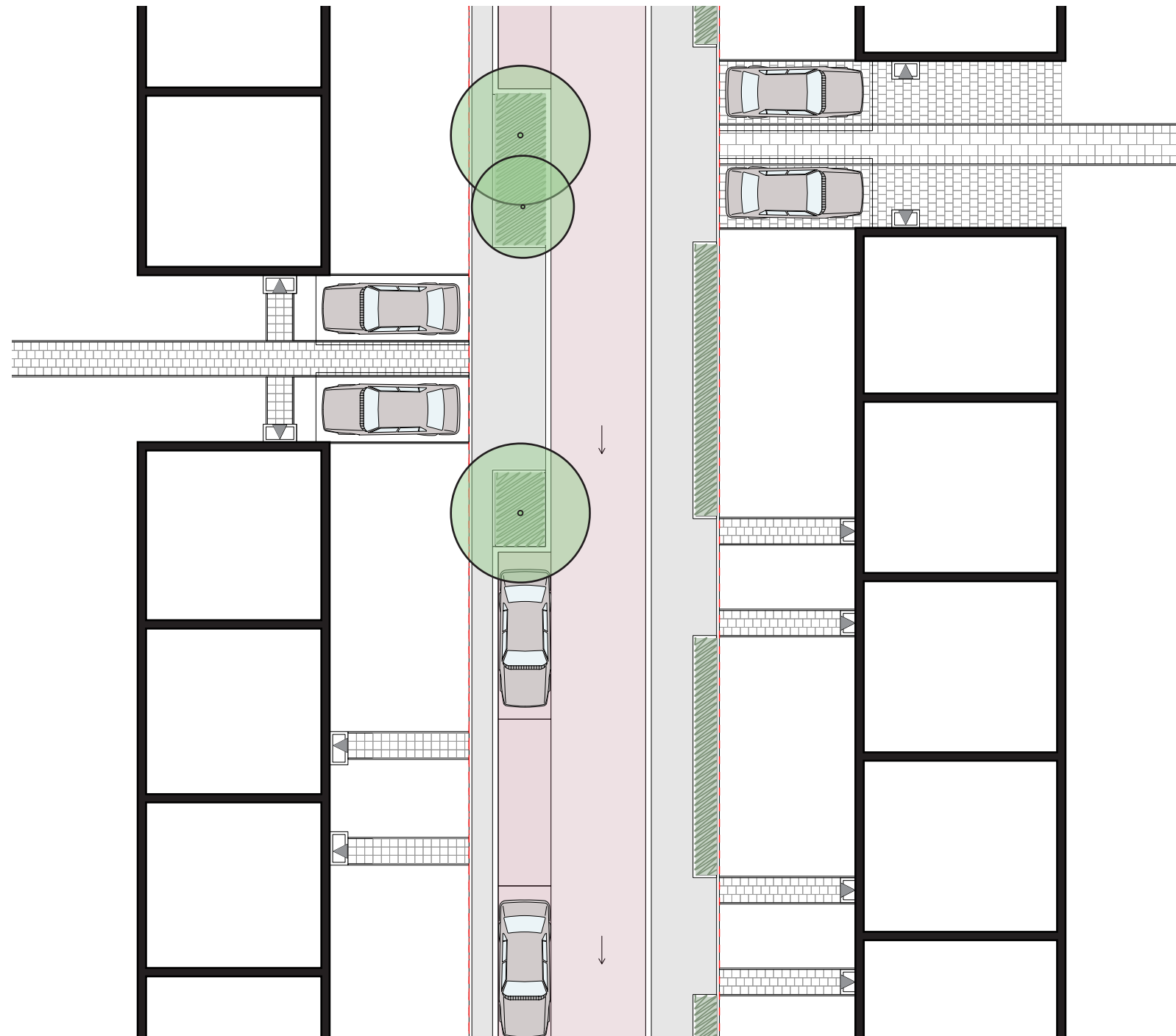
enkele haag i.p.v. dubbele haag aan zijde percelen



Opmerkingen werkgroep

- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen
- > Laag groen naast parkeervakken maakt inparkeren gemakkelijk
- > Zorg: Wordt de straat niet te smal?

Crostolstraat

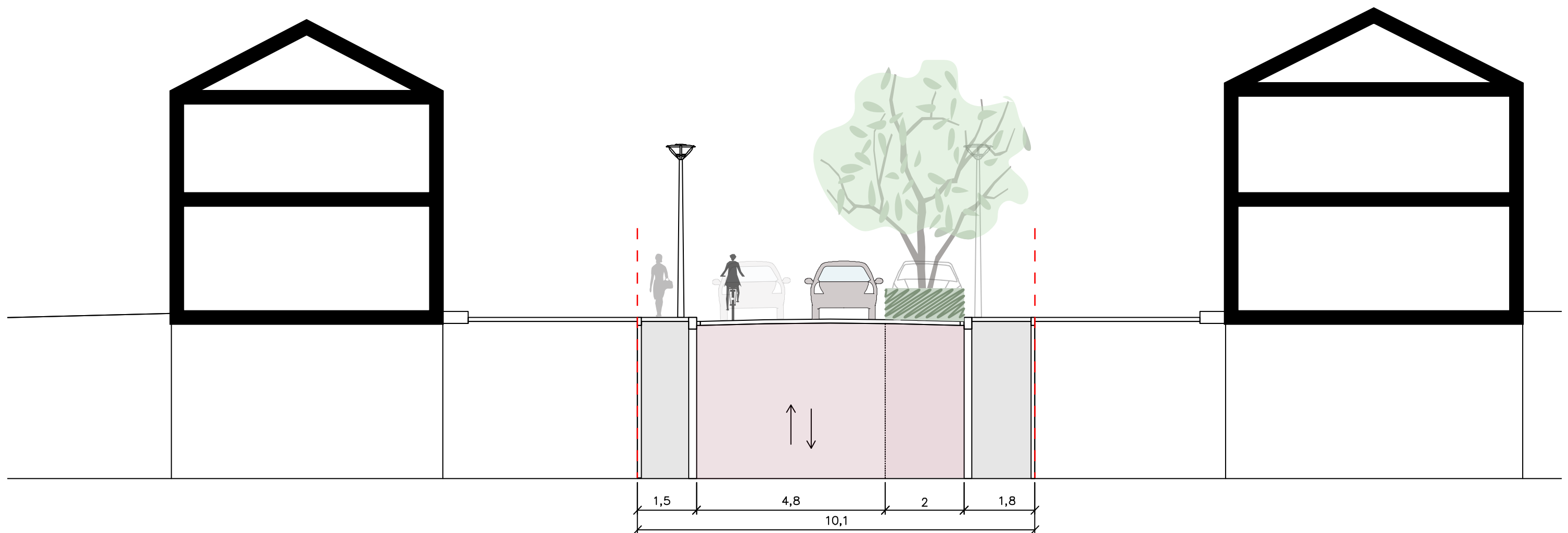


Opmerkingen werkgroep

- > Bij drukte uitwijken mogelijk via trottoir, ook voor hulpdiensten en laden en lossen
- > Laag groen naast parkeervakken maakt inparkeren gemakkelijk
- > Zorg: Wordt de straat niet te smal?

Peldenstraat | voorkeur A

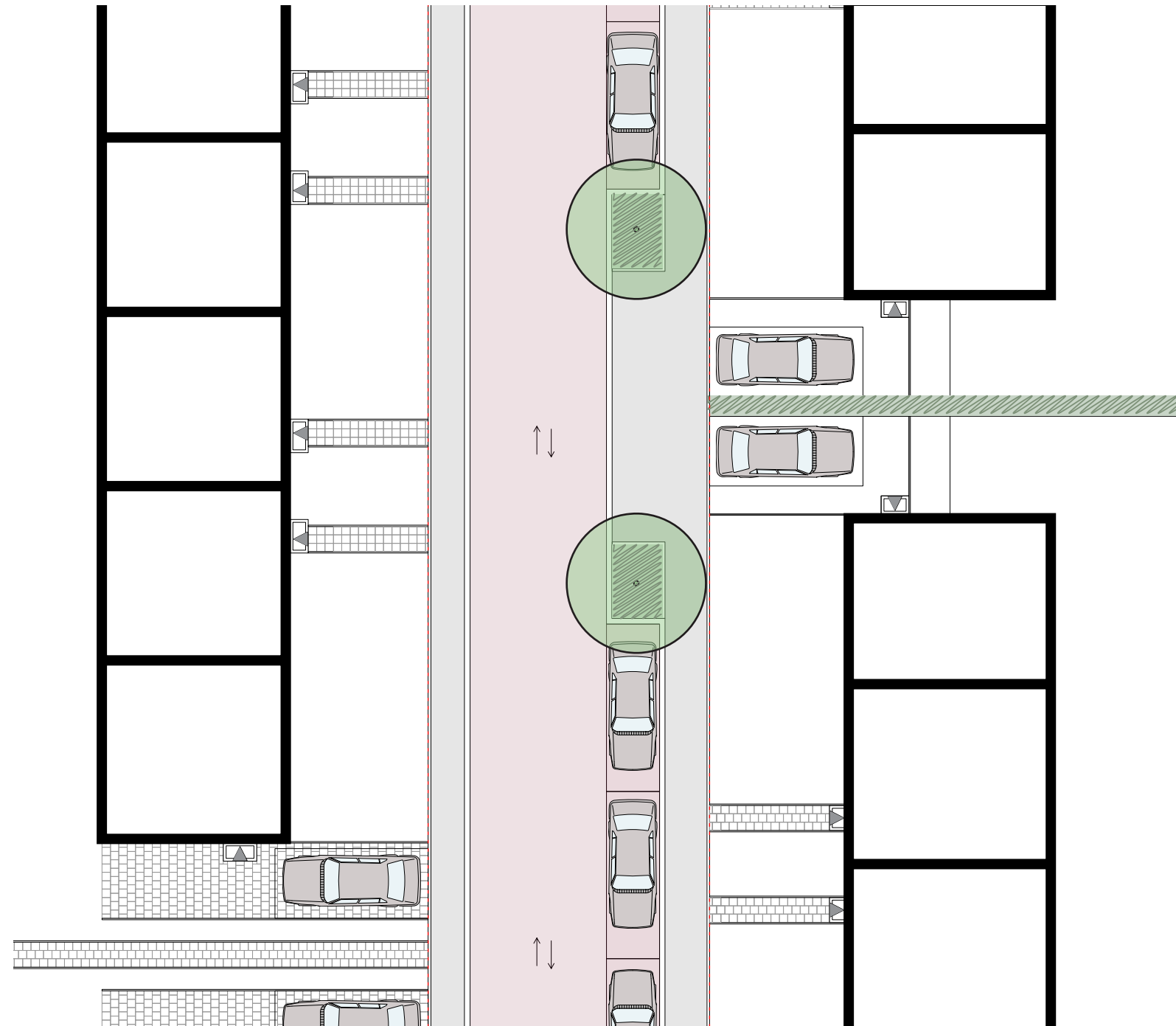
vergroenen tussen de parkeervakken



Opmerkingen werkgroep

- > Idee: bomen laten verspringen van kant [wordt onderzocht i.r.t. rijrichting]
- > Weinig uitwijkmogelijkheden bij vrachtwagens
- > Idee: centrale verzamelplaats voor afval?

Peldenstraat | voorkeur A



Opmerkingen werkgroep

- > Idee: bomen laten verspringen van kant [wordt onderzocht i.r.t. rijrichting]
- > Weinig uitwijkmogelijkheden bij vrachtwagens
- > Idee: centrale verzamelplaats voor afval?

Totaal overzicht schetsplan straten

zo per straat aan tafel te bekijken en bespreken



Vervolg



uitwerking Groene Long

bomen/heesters

parkeerbalans totaal straten + groene long + achterpaden

verlichtingsplan

voldoende openingen



soorten haag/planten

type verharding

soorten haag



Vervolg

Vervolg
Verwerking opgehaalde input van vandaag (verslag wordt gepubliceerd op de projectpagina)
9 december: werkgroep Groene Long
16 december: plenaire terugkoppeling • Terugkoppeling opgehaalde input straatprofielen, groene long en achterpaden • Resultaat eenrichtingsonderzoek Peldenstraat • Uitleg vervolg en planning