



Nieuwsbrief 04

24 maart 2016

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Werkzaamheden Kerkstraat en Julianastraat

Op dit moment wordt het straatwerk in de Kerkstraat aangepakt. Naar verwachting zijn de trottoirs aan het einde van deze week weer begaanbaar. Volgende week dinsdag en woensdag – direct na Pasen – worden in de Kerkstraat ook de eerste lagen asfalt aangebracht.

In de Julianastraat, tussen de kruisingen met de Schoorweg, zijn wij vorige week gestart met het vernieuwen van de huisaansluitingen. De directe aanwonenden zijn hierover al geïnformeerd. Vanaf volgende week beginnen we in dit deel van de Julianastraat ook met de werkzaamheden aan de nieuwe infiltratieriolen. Naar verwachting zijn alle werkzaamheden hier medio mei 2016 afgerond.

Eind mei 2016 start Rijkswaterstaat met de werkzaamheden aan de brug van Berg. Tijdens de afsluiting van de brug zullen wij geen werkzaamheden verrichten in de Plakstraat, Julianastraat, Raadhuisstraat en Kerkstraat. Wel worden de parkeerplaatsen naast de sporthal in juni 2016 vernieuwd. Hiervan ondervindt het doorgaande verkeer in de genoemde straten echter geen hinder. De planning is bovendien afgestemd op de activiteiten in de sporthal. De vernieuwing van de parkeerplaatsen vindt buiten het volleybalseizoen plaats, dat voor de grootste parkeerdruk rond de sporthal zorgt.

Pas als de brug in Berg weer voor verkeer toegankelijk is, hervatten we de werkzaamheden aan de Julianastraat, Raadhuisstraat en Plakstraat. In welke volgorde dit gebeurt en hoe de verdere planning eruit ziet, is op dit moment nog niet bekend. Uiteraard houden wij u op de hoogte zodra hierover meer informatie beschikbaar is.



Openbaar vervoer

In onze vorige nieuwsbrieven hebben wij u verteld bezig te zijn met voorbereidingen voor de inzet van een dorpsbus, vergelijkbaar met de wensauto in Meers. De gemeente Stein heeft hier samen met Rijkswaterstaat, Provincie Limburg, stichting Dorpsdagvoorziening Meers, Veolia en stichting Limburg Elektrisch aan gewerkt. Wij zijn verheugd u te kunnen melden dat het benodigde budget door Rijkswaterstaat, Provincie Limburg en de gemeente Stein ter beschikking is gesteld.

Vanaf deze week al starten we met de werkzaamheden die nodig zijn om de dorpsbus ook daadwerkelijk te kunnen inzetten. U moet hierbij denken aan: het inrichten van een locatie/uitvalsbasis, afsluiten van verzekeringen, aanschaf van een auto, opleiden en instrueren van chauffeurs, afsluiten van contracten, aanleg van een laadpaal E-auto, enzovoorts.

De dorpsbus rijdt op werkdagen van 06:50u tot 18:00u. Buiten deze tijden wordt de regiotaxi ingezet. Tijdens spitsuren (van 06:50u tot 08:00u en van 15:00u tot 18:00u) fungeert de dorpsbus als lijndienst om inwoners op te halen bij de reguliere bushaltes en af te zetten bij de bushalte Heirstraat in Urmond (aansluiting op de reguliere buslijn). Tussen de spitstijden wordt de dorpsbus op oproepbasis ingezet. Een rit naar de reguliere bushalte Heirstraat is gratis, voor overige bestemmingen worden kosten in rekening gebracht.

De dorpsbus rijdt in eerste instantie tot 10 december 2016 vanwege de nieuwe wijze van openbaar vervoer vanaf die datum. Op dit moment is het nog niet duidelijk wat dat voor de buslijn door Berg aan de Maas betekent. Medio dit jaar vindt een evaluatie plaats van de inzet van de dorpsbus, waarna een keuze gemaakt wordt voor de situatie na 10 december 2016.

Wij verwachten dat de dorpsbus ergens in de tweede helft van april 2016 zijn eerste rit kan maken. Via deze nieuwsbrief houden wij u van de vorderingen op de hoogte

Extra verkeer door de Pastoor Eijckstraat

Door afsluiting van de doorgaande verbinding via de Kerkstraat rijdt momenteel extra verkeer door de wijk ten oosten van de Kerkstraat. Dit is deels onvermijdelijk omdat de bewoners van deze wijk van en naar hun woning moeten rijden.

Wij hebben de hoeveelheid verkeer en de snelheid van het verkeer in de Pastoor Eijckstraat gemeten.

Uit de snelheidsmeting is gebleken dat de 'V85' 36 km/uur bedraagt. De V85 – een gebruikelijke maatstaf in de verkeerskunde - is de snelheid die 85% van de voertuigen niet overschrijdt. Vijfentachtig procent van de voertuigen rijdt hier dus langzamer dan 36 km per uur.

Het beleid van de gemeente, vastgesteld door de gemeenteraad, is dat we maatregelen overwegen bij een V85 die meer dan 10 km/uur van de gestelde maximumsnelheid afwijkt. In dit geval dus bij 40 km/uur.

Per etmaal passeren hier op het moment gemiddeld ruim 1.100 voertuigen. Dit is voor dit type woonstraat qua intensiteit behapbaar. We hebben wel nog overwogen om doorstroom bevorderende maatregelen te treffen, zoals parkeerverboden en aanpassing bocht bij café Knoors. Deze maatregelen hebben als negatief neveneffect dat de gemiddelde snelheid toeneemt.

Op basis van de gemeten resultaten zullen we daarom geen aanvullende maatregelen nemen. Ook in ogenschouw genomen dat de huidige situatie een tijdelijk karakter heeft.

Verkeersmeting Molenweg

Net als in de Pastoor Eijckstraat rijdt momenteel ook extra verkeer over de Molenweg. Wij hebben signalen ontvangen dat hier mogelijk te hard wordt gereden. Om te kijken hoeveel verkeer er door de Molenweg rijdt en met welke snelheid, zullen wij ook hier een verkeersmeting uitvoeren. In een van de volgende nieuwsbrieven informeren wij u over de resultaten van deze meting.

Storing verkeerslichten op brug Berg aan de Maas

Zoals u wellicht heeft gezien, zijn op 17 maart jl. de verkeerslichten op de brug Berg tijdelijk buiten gebruik geweest. Door vandalen was de bedrading van de verkeerslichten kapot gemaakt. Rijkswaterstaat heeft de storing kort na de melding verholpen.

Verplaatsen lichtmasten

Bij de reconstructie moeten ook op diverse plaatsen lichtmasten verplaatst worden. Deze taak neemt het bedrijf Ziut op zich. Halverwege mei 2016 gaat Ziut de lichtmasten verplaatsen, inclusief de lichtmasten voor het wegvak dat pas in 2017 wordt gereconstrueerd. Hierdoor kan het zijn dat een aantal lichtmasten op een op het eerste gezicht onlogische locatie wordt geplaatst, vooruitlopend op de reconstructie in 2017. We zorgen er wel voor dat overal een minimale doorloopbreedte van één meter wordt aangehouden zodat rolstoelen en kinderwagens zonder moeite op het trottoir kunnen passeren.

Verkeerssluis Plakstraat

Zoals u wellicht al is opgevallen, is de versmalling in de Plakstraat verwijderd en vervangen door een nieuwe versmalling die iets zuidelijker ligt. Dit is een eenvoudige tijdelijke maatregel op verzoek van diverse bewoners, vooruitlopend op de definitieve aanpak in 2017. Op de website van de gemeente Stein onder het kopje 'Projecten' kunt u de tekening bekijken van de geplande definitieve oplossing.

Contactgegevens

Eerste aanspreekpunt voor de werkzaamheden in de Kerkstraat-Julianastraat is de opzichter van de gemeente: de heer Rens Joris. Hij is te bereiken onder telefoonnummer 06-11 04 68 38, of via e-mail: viaadviesbv@kpnmail.nl.

Indien de heer Joris niet bereikbaar is, kunt u ook de directievoerder van de gemeente bellen. Dit is de heer Jose de Leon, bereikbaar onder telefoonnummer 06-18 84 35 34 of via e-mail: j.deleon@rainfra.nl.

Beide heren zijn vanaf 18 februari elke donderdag tussen 9 en 10 uur te bezoeken in het voormalige café aan de Julianastraat 29. Ze maken gebruik van deze locatie als alternatief voor een traditionele bouwkeet. U kunt hier terecht met al u vragen, aandachtspunten en klachten.

Voor overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.