

2e informatieavond Bergerstraat Nattenhoven

31 maart



1. Welkom & doel van de avond

Doel van vanavond

- Terugkoppeling van de opgehaalde knelpunten
- Presentatie van (mogelijke) maatregelen en keuzes
- Ruimte voor inbreng en voorkeuren bewoners

Proces



2. Terugblik 1e bijeenkomst

Verkeersveiligheid

 Snelheidsremmende maatregelen



Wat hebben we opgehaald



Verkeersveiligheid

Te hard rijden



Parkeren

Locaties waar geparkeerd kan worden



Groen

Meer groen gewenst, onderhoud belangrijk



Wateroverlast

Knelpunten bij zware regenval geïnterpreteerd



Fietsvoorzieningen

Behoefte aan veilige fietsroutes naar en op de dijk

2. Terugblik 1e bijeenkomst

Parkeren

 Huidige parkeervoorzieningen



Wat hebben we opgehaald



Verkeersveiligheid

Te hard rijden



Parkeren

Locaties waar geparkeerd kan worden



Groen

Meer groen gewenst, onderhoud belangrijk



Wateroverlast

Knelpunten bij zware regenval geïnterpreteerd



Fietsvoorzieningen

Behoeftte aan veilige fietsroutes naar en op de dijk

2. Terugblik 1e bijeenkomst

Groen

 Huidige groenvoorzieningen



Wat hebben we opgehaald



Verkeersveiligheid

Te hard rijden



Parkeren

Locaties waar geparkeerd kan worden



Groen

Meer groen gewenst, onderhoud belangrijk



Wateroverlast

Knelpunten bij zware regenval geïnterpreteerd



Fietsvoorzieningen

Behoeftte aan veilige fietsroutes naar en op de dijk

2. Terugblik 1e bijeenkomst

Wateroverlast

 Knelpunt wateroverlast



Wat hebben we opgehaald



Verkeersveiligheid

Te hard rijden



Parkeren

Locaties waar geparkeerd kan worden



Groen

Meer groen gewenst, onderhoud belangrijk



Wateroverlast

Knelpunten bij zware regenval geïnterpreteerd



Fietsvoorzieningen

Behoeftte aan veilige fietsroutes naar en op de dijk

2. Terugblik 1e bijeenkomst

Fietsvoorzieningen

 Huidige fietspaden



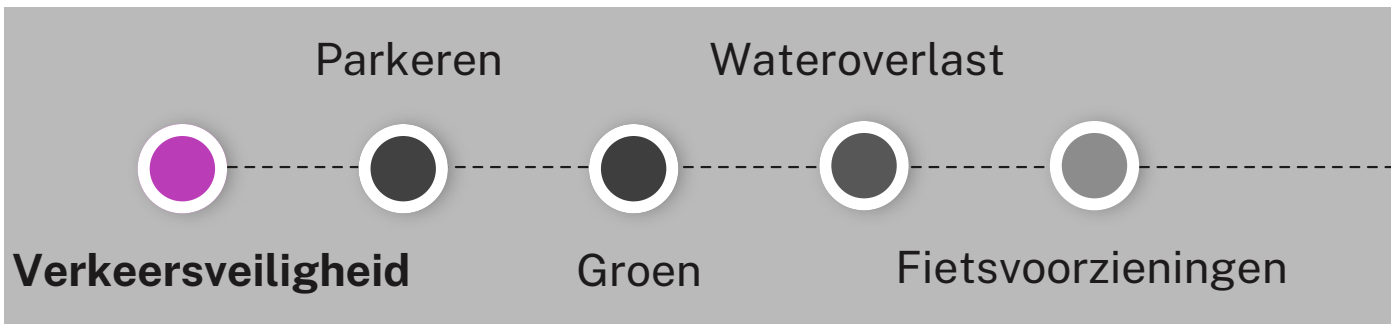
Wat hebben we opgehaald

-  **Verkeersveiligheid**
Te hard rijden
-  **Parkeren**
Locaties waar geparkeerd kan worden
-  **Groen**
Meer groen gewenst, onderhoud belangrijk
-  **Wateroverlast**
Knelpunten bij zware regenval geïnterpreteerd
-  **Fietsvoorzieningen**
Behoefte aan veilige fietsroutes naar en op de dijk

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Verkeersveiligheid

Huidige situatie

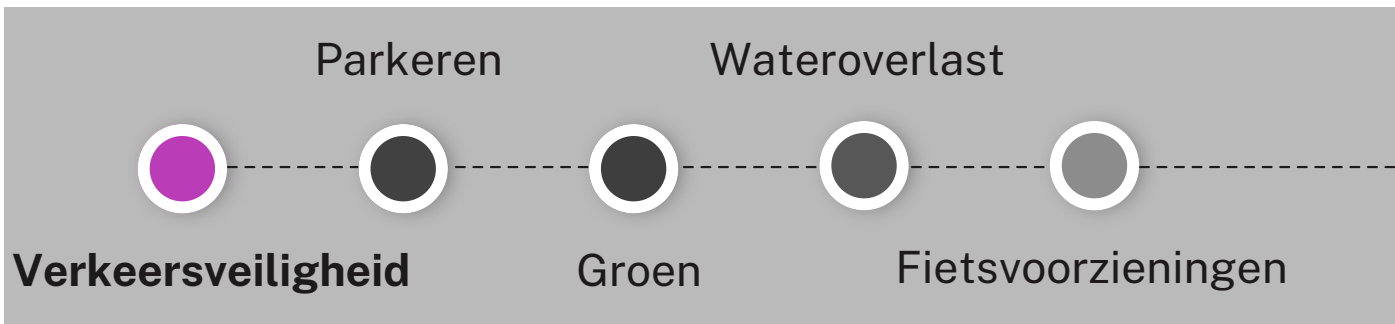


Aangegeven knelpunten:

- Snelheid
- Onveilig voor fietsers en voetgangers

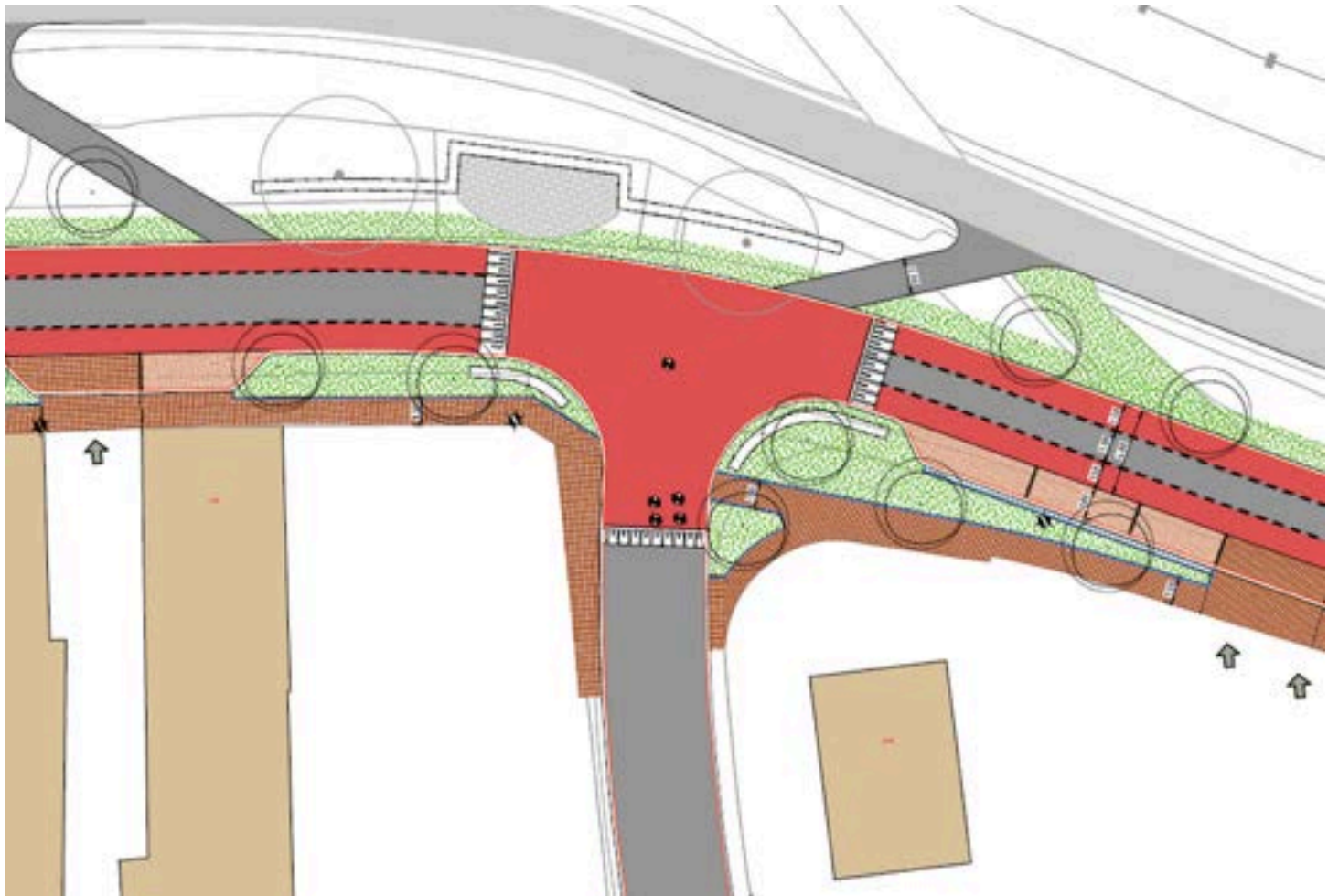
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Verkeersveiligheid optie 1:
snelheidsremmers (drempels / plateaus)



Voorstel

Plateau's op de kruispunten in rode coating.



Voordelen

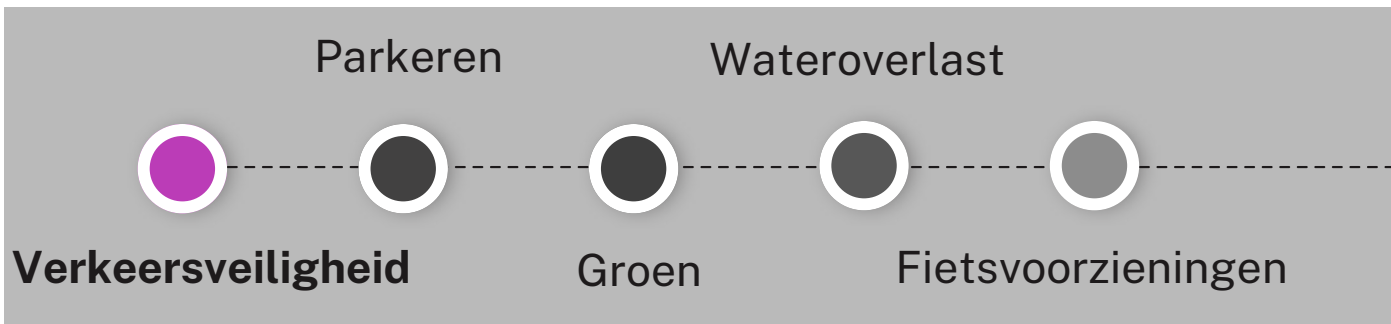
- Verlaging snelheid
- Attentie verhogende werking op kruispunten

Nadelen

- Verminderd rijcomfort

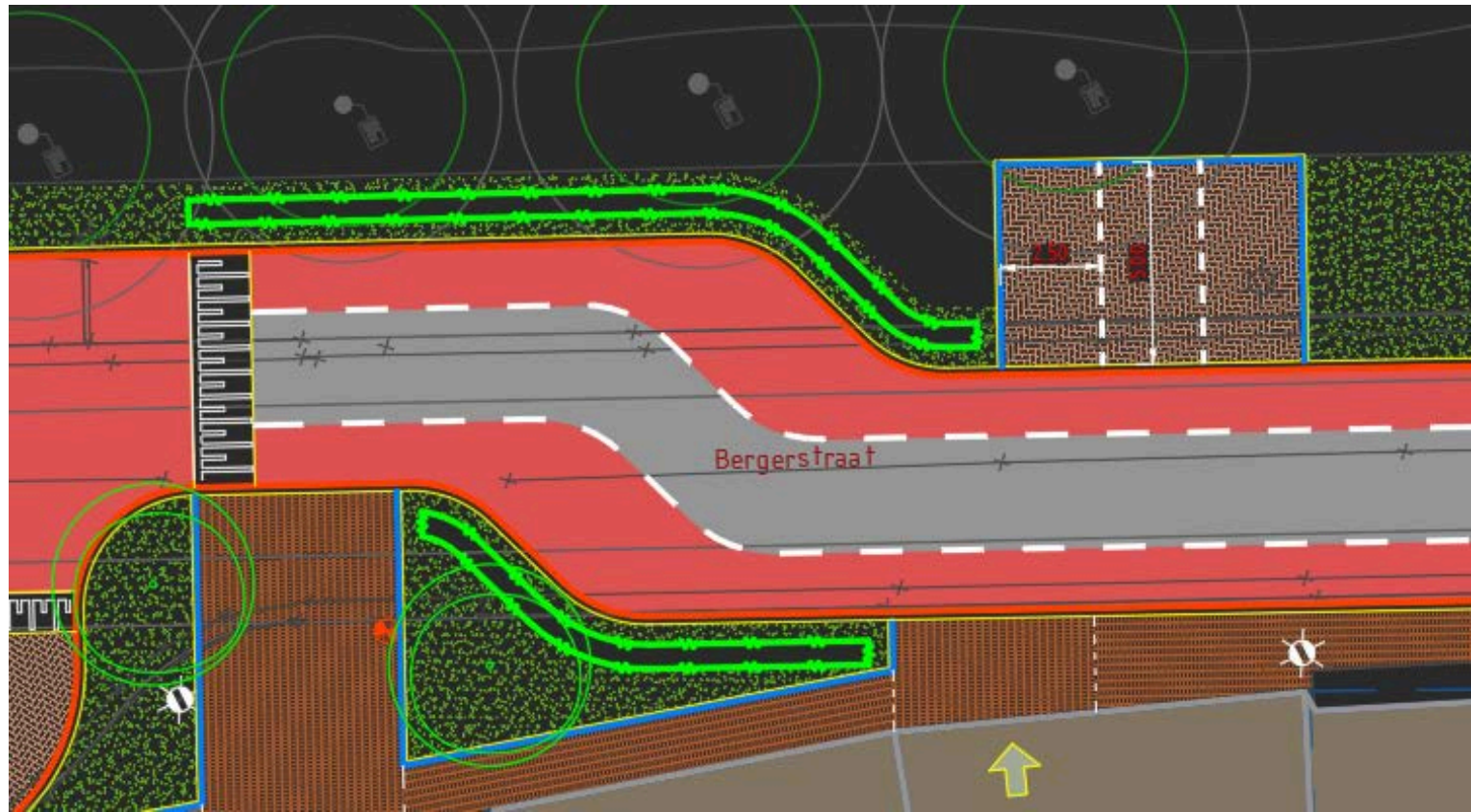
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Verkeersveiligheid optie 2:
wegversmallingen / chicanes



Voorstel

Rijbaan van ca. 6,3m naar 4,8- en 5,8m met verspringen in de as van de rijbaan. Bij de verspringen worden in de bochten hagen geplaatst om het wegprofiel visueel nog meer te versmallen.



Voordelen

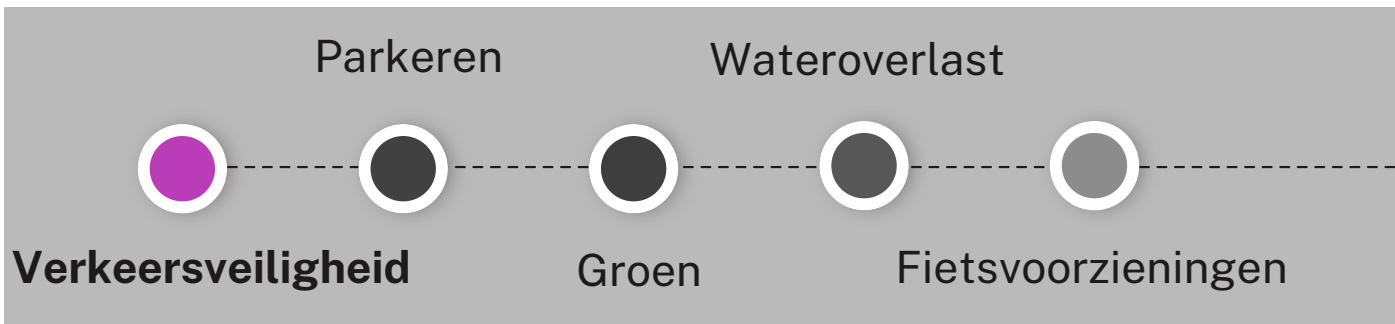
- Verkeersremmend

Nadelen

- Verminderde doorstroom icm vrachtverkeer

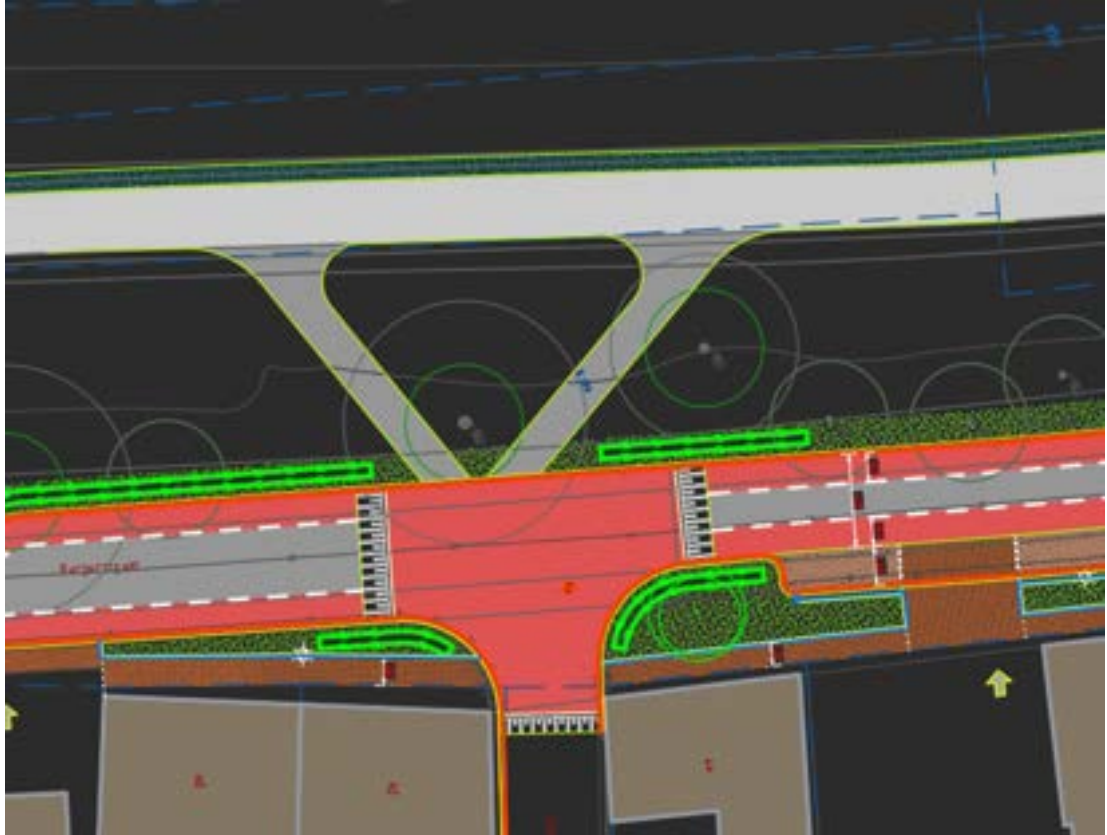
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Verkeersveiligheid optie 3: aanpassing wegprofiel (ruimte fietsers, veilig oversteken)



Voorstel

Fietssuggestiestrook gaat van ca. 1,00 m naar 1,50 m, maar blijft een fietssuggestiestrook. De fietser blijft te gast op de rijbaan. Er worden meerdere op- en afritten naar de dijk gecreëerd richting het fietspad op de dijk.



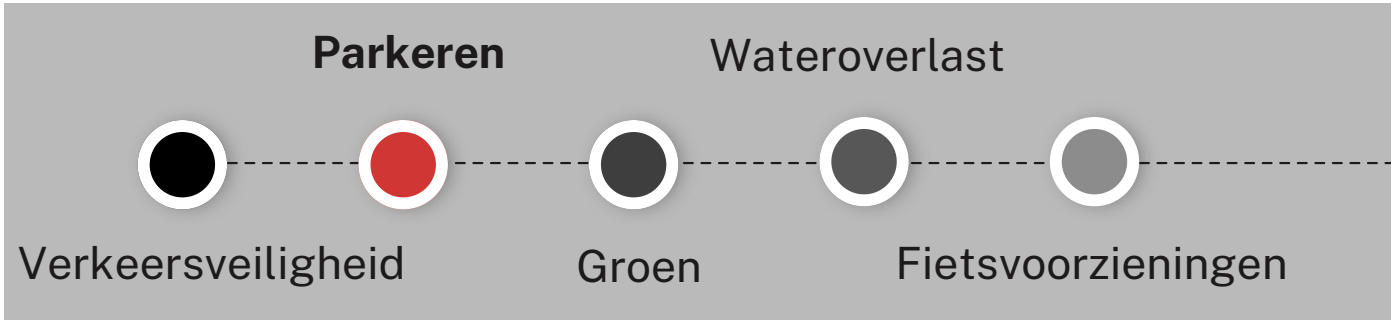
- ### Voordelen
- Veiliger gevoel fietsers
 - Verkeersremmend voor auto's
 - Beter toegankelijkheid de dijk op

- ### Nadelen
- Optisch minder ruimte voor auto

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Parkeren

Huidige situatie



- Aangegeven knelpunten:**
- Parkeerdruk
 - Parkeren op fietsstrook

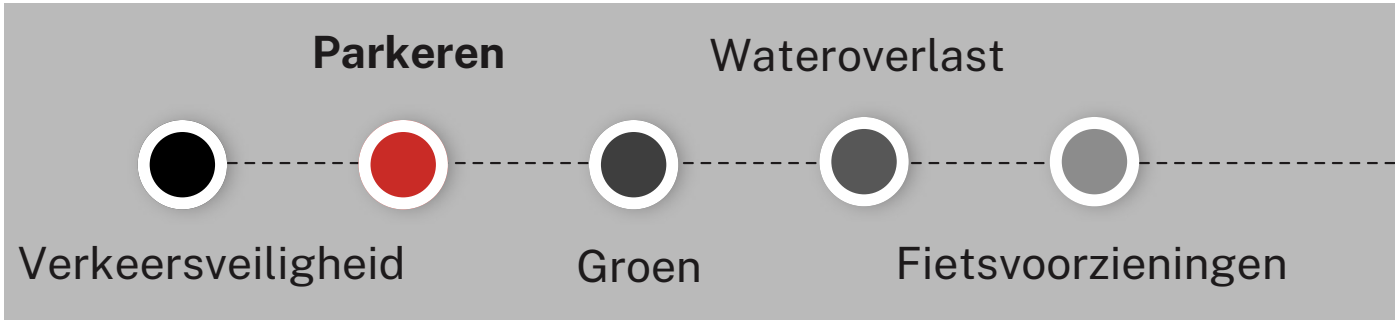
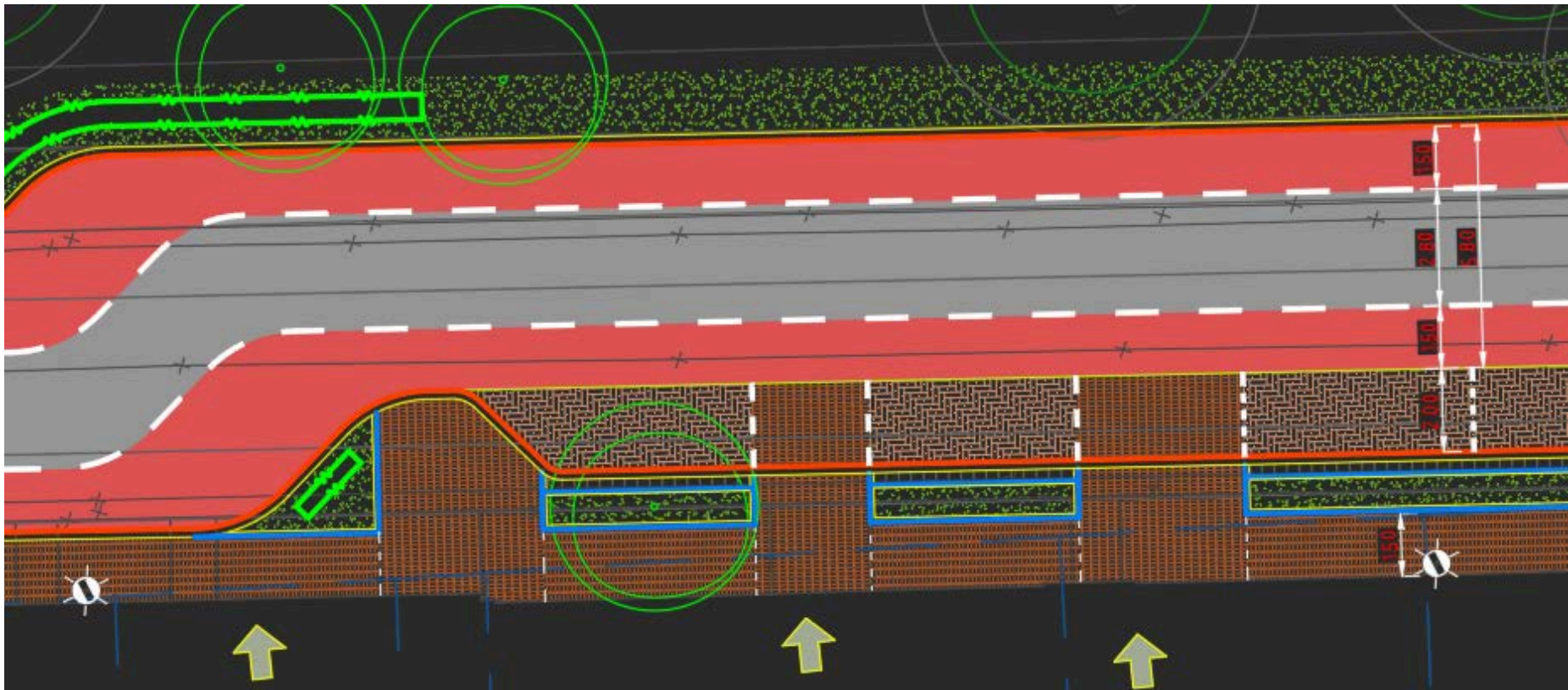
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Parkeren optie 1: toevoegen parkeervakken

Voorstel



Door het versmallen van de rijbaan ontstaat er meer ruimte voor groen en parkeren. Momenteel wordt er geparkeerd op het "trottoir". In de toekomst niet meer mogelijk.



Voordelen

- Geen "wild" parkeren meer mogelijk.
- Fatsoenlijk trottoir voor voetgangers en meer groen in het straatbeeld.

Nadelen

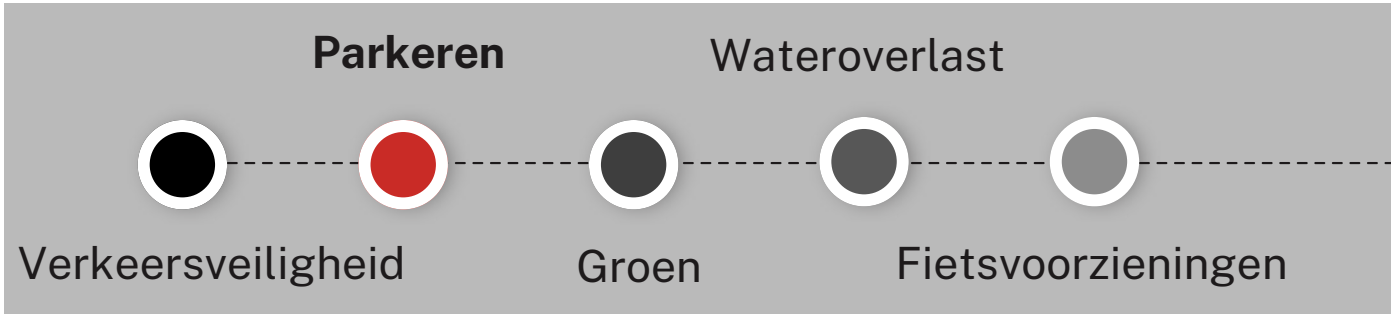
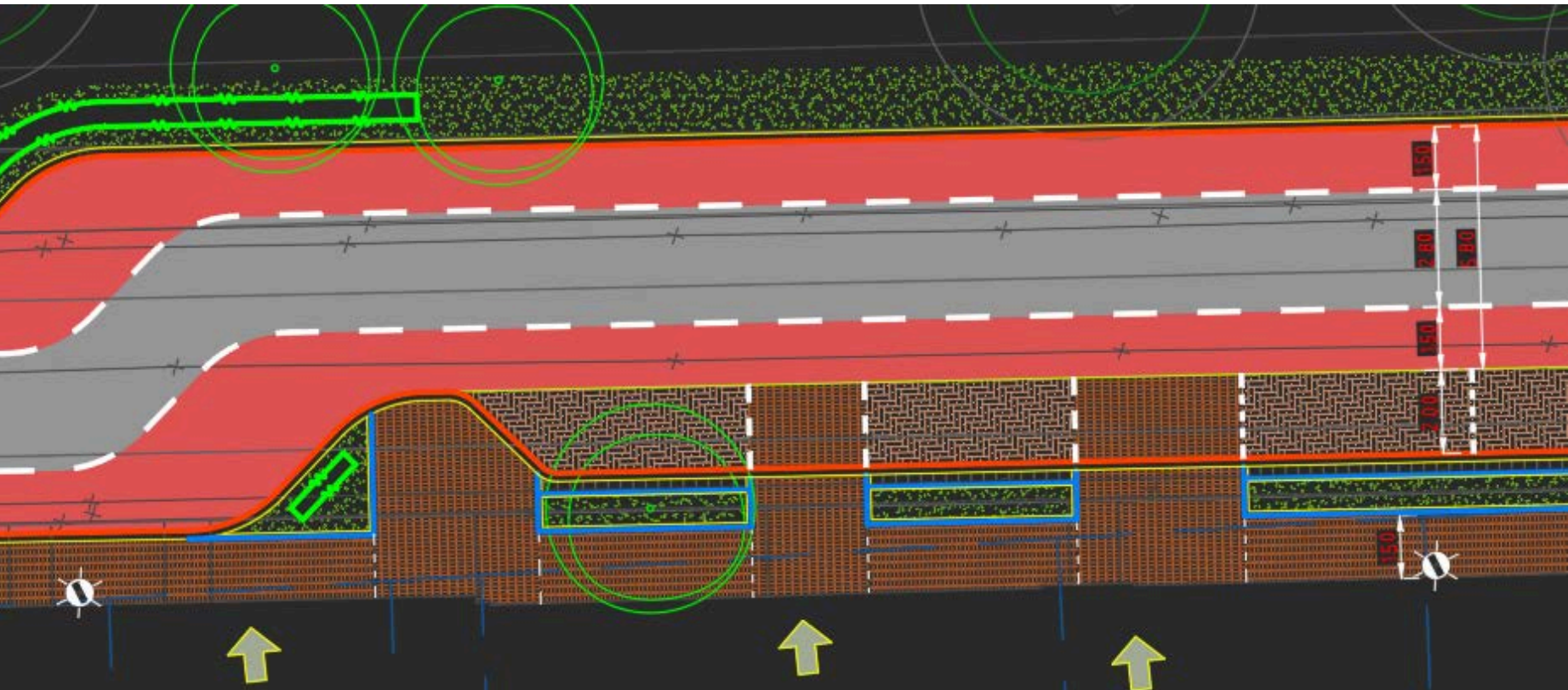
- Beperkt aantal parkeervakken. Momenteel kan overal geparkeerd worden.

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Parkeren optie 2: wisselende parkeerstroken / groenzones

Voorstel

Er worden parkeervakken langs de weg aangebracht, zodat er niet meer op het trottoir geparkeerd wordt. De overige ruimte wordt opgevuld met groen om het straatbeeld te verbeteren.



- Voordelen**
- Esthetischer straatbeeld
 - Minder 'Blik' in het zicht
 - Eenduidigheid over parkeren

- Nadelen**
- Onderhoud

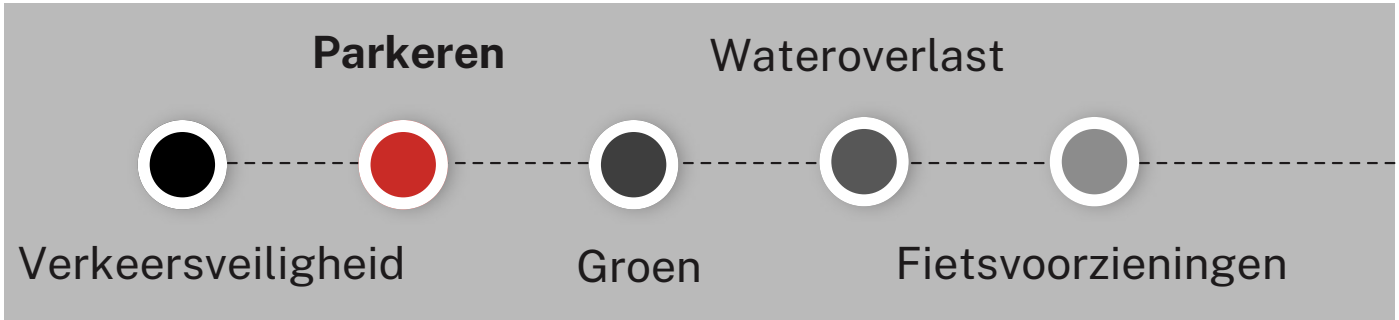
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Parkeren optie 3: parkeerregels (bijv. blauwe zone)

Voorstel



Dit is alleen een optie bij de 10 parkeervakken van het café 'Bie Brigitte'.



Voordelen

- Meer controle over parkeerdruk

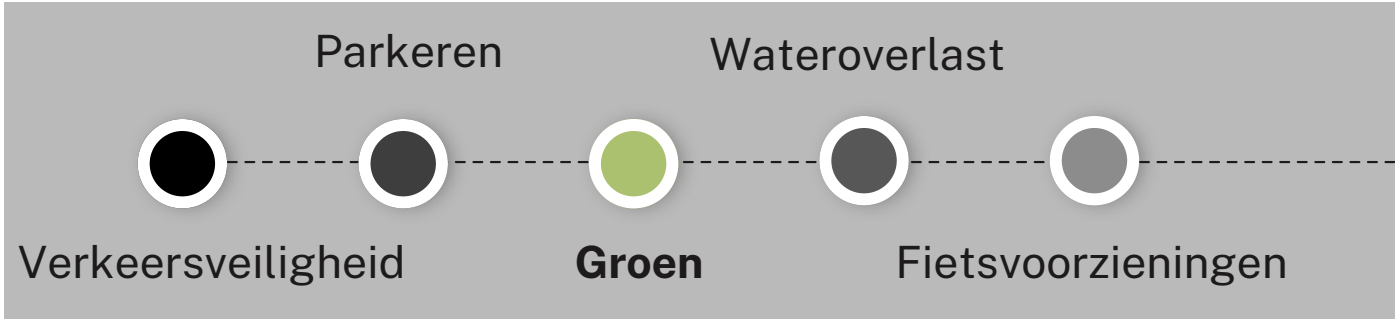
Nadelen

- Tijdsdruk voor bezoekers

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Groen

Huidige situatie



Aangegeven knelpunten:

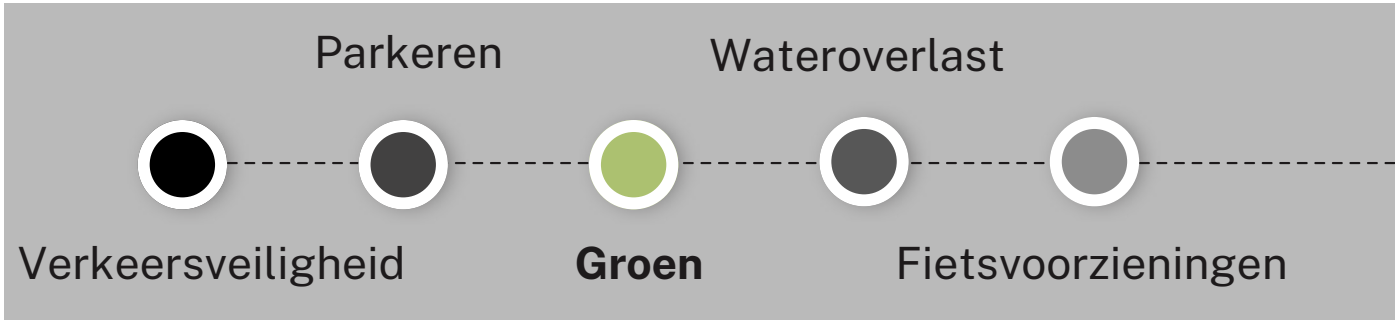
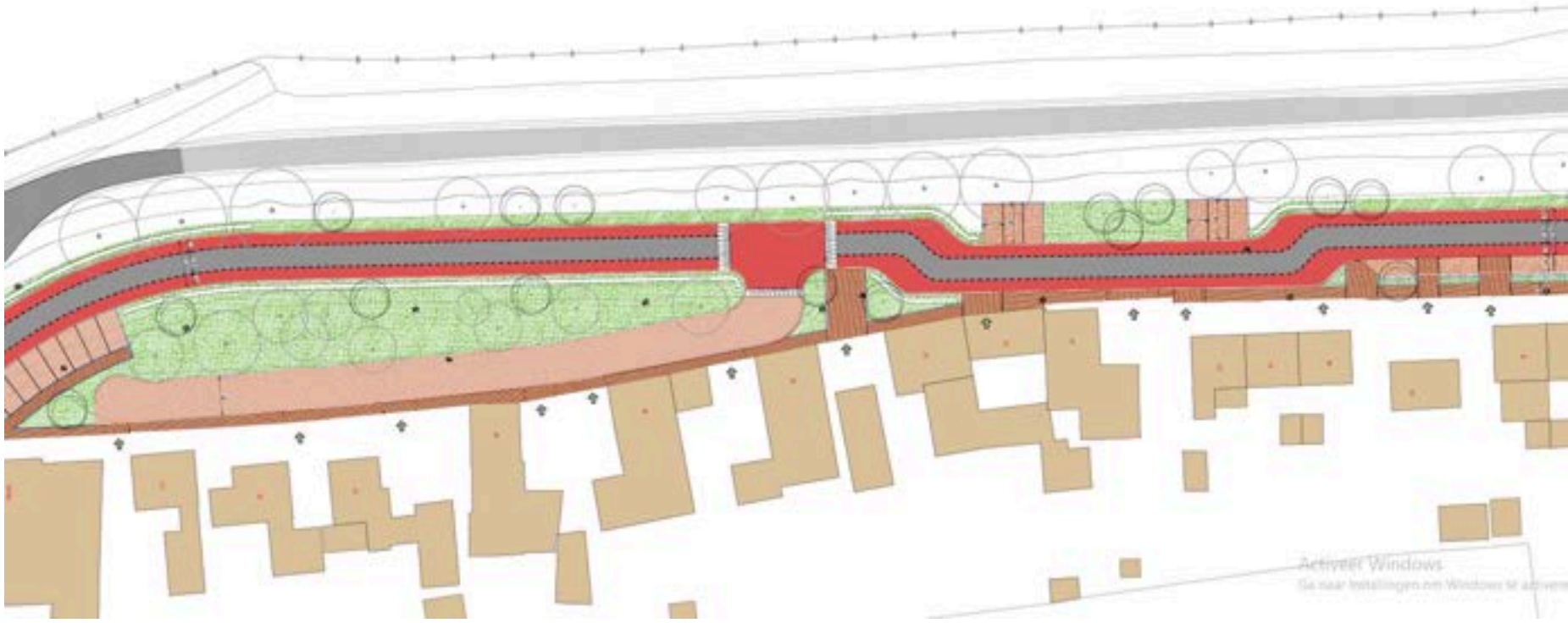
- Te weinig groen
- Mono cultuur

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Groen optie 1: aanplant bomen / struiken

Voorstel

Aanplanten van klimaatbestendige bomen en beplanting om een biodiverse omgeving te creëren.



- Voordelen**
- Gaat hittestress tegen
 - Verbetert de leefbaarheid
 - Esthetischer straatbeeld

- Nadelen**
- Overlast blad
 - Meer onderhoud vereist

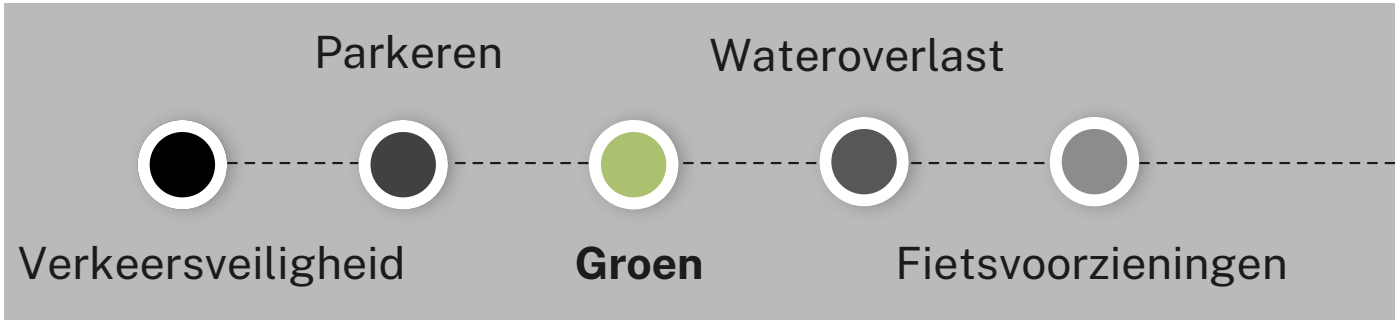
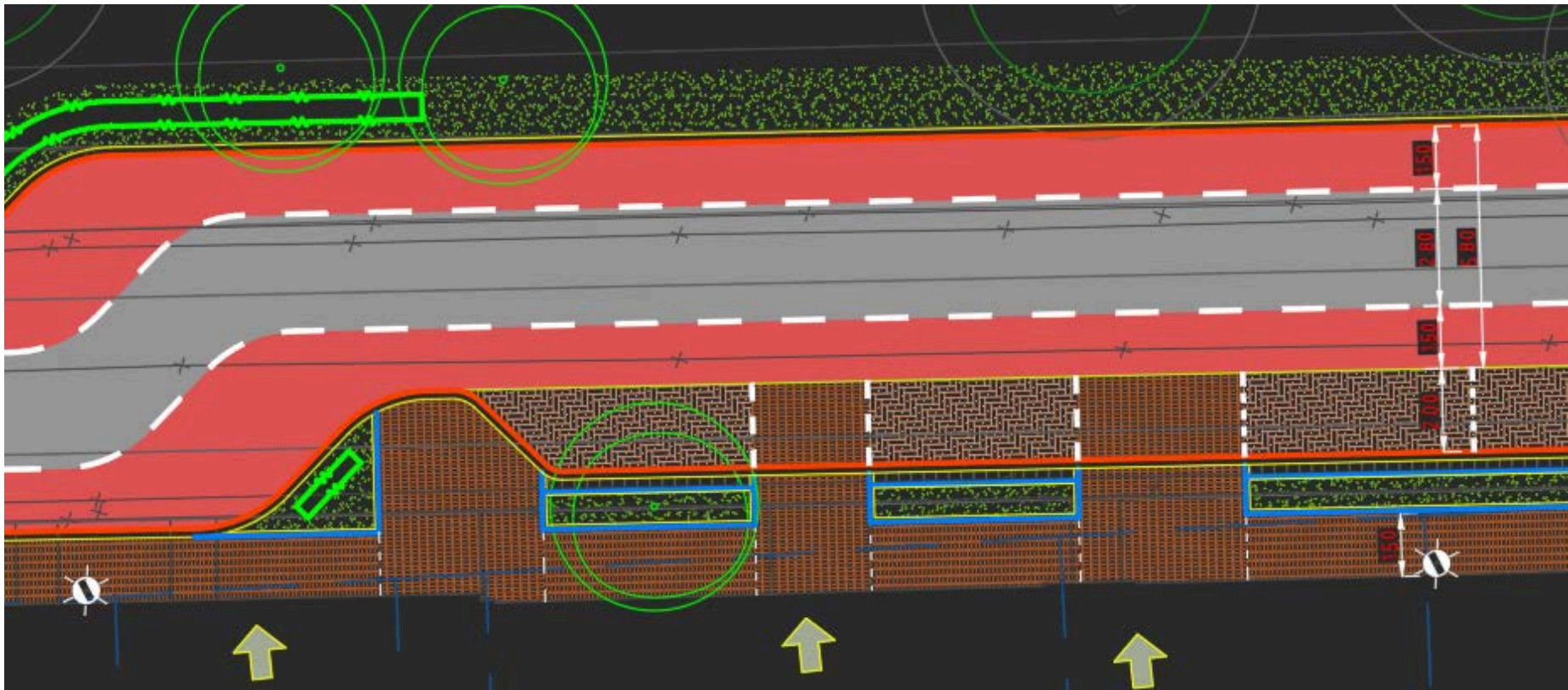
3. Thema's en mogelijke maatregelen

Groen optie 2: Groene inrichting parkeren

Voorstel



Doordat de weg versmald wordt is er meer ruimte over voor parkeren. Deze parkeerstroken worden afgewisseld met groenzones.



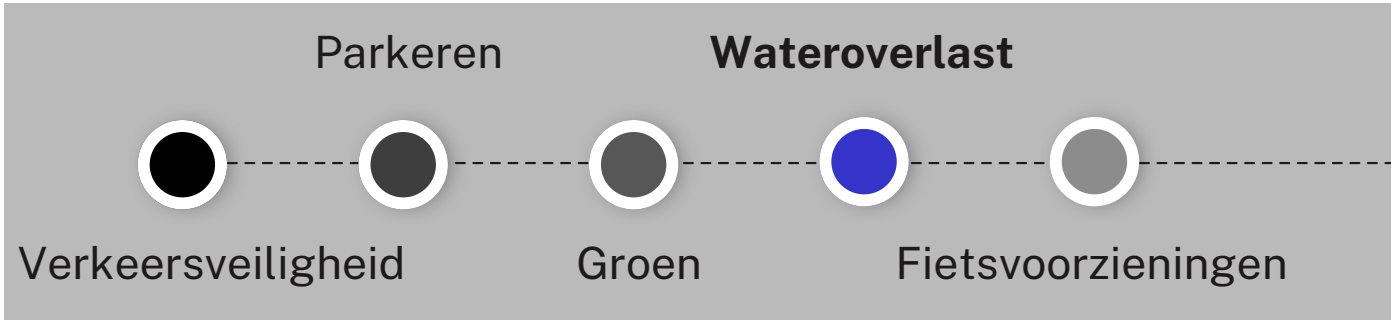
- Voordelen**
- Gaat hittestress tegen
 - Esthetischer straatbeeld
 - Minder 'Blik' in het zicht

- Nadelen**
- Meer onderhoud vereist

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Water

Huidige situatie



Aangegeven knelpunten:

- Wateroverlast t.p.v. bocht Nattenhoverkoestraat

3. Thema's en mogelijke maatregelen

Wateroverlast

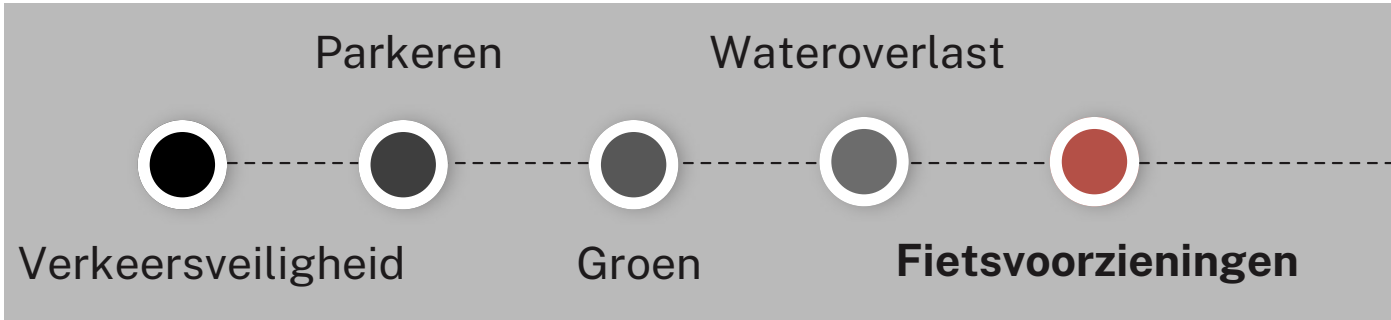
Nog geen concrete oplossingen.



3. Thema's en mogelijke maatregelen

Fietsvoorzieningen

Huidige situatie

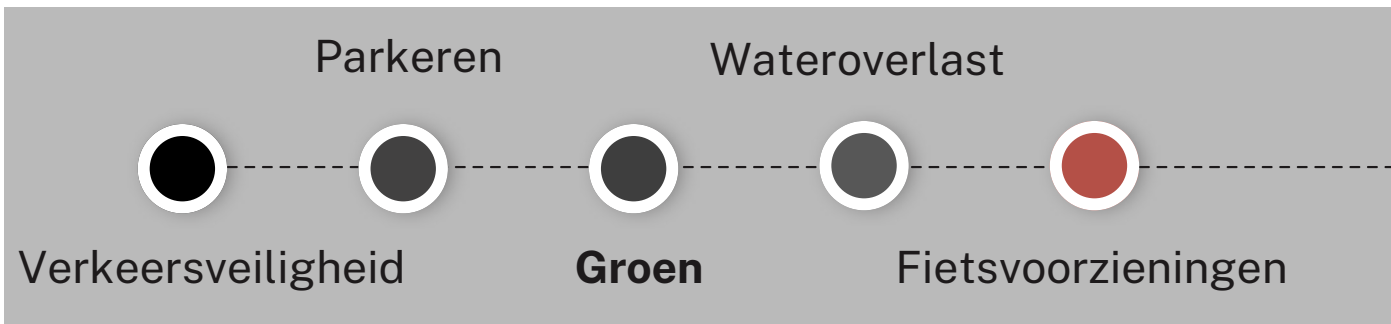


Opgave:

- Veilige verbinding voor fietsers naar de dijk

3. Thema's en mogelijke maatregelen

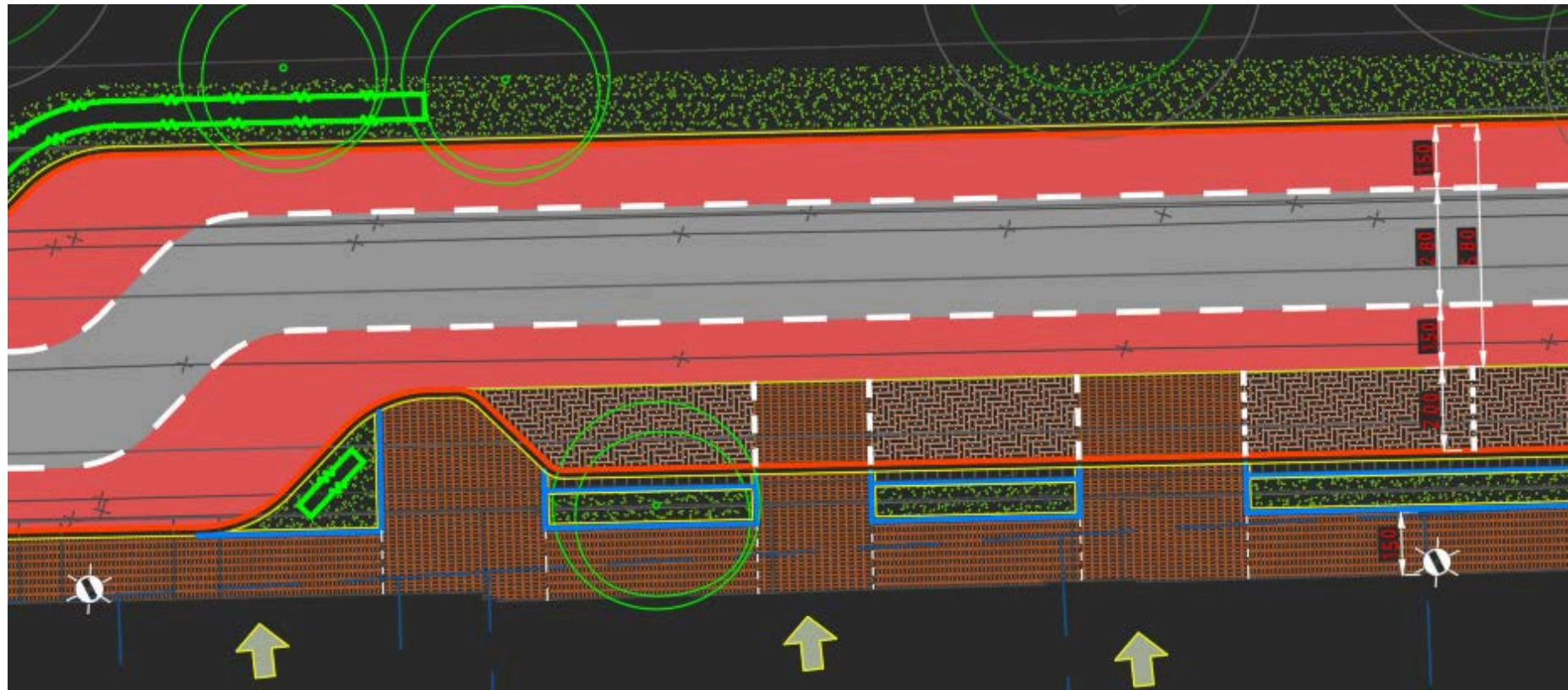
Fietsvoorzieningen optie 1: Fietsstroken inrichtingen op Bergerstraat



Voorstel

De fietsstroken in de nieuwe situatie worden 0,5m breder

Ontwerp fietsvoorzieningen zit nog in de ontwerpfase , ideeën en voorkeuren zijn welkom!



Voordelen

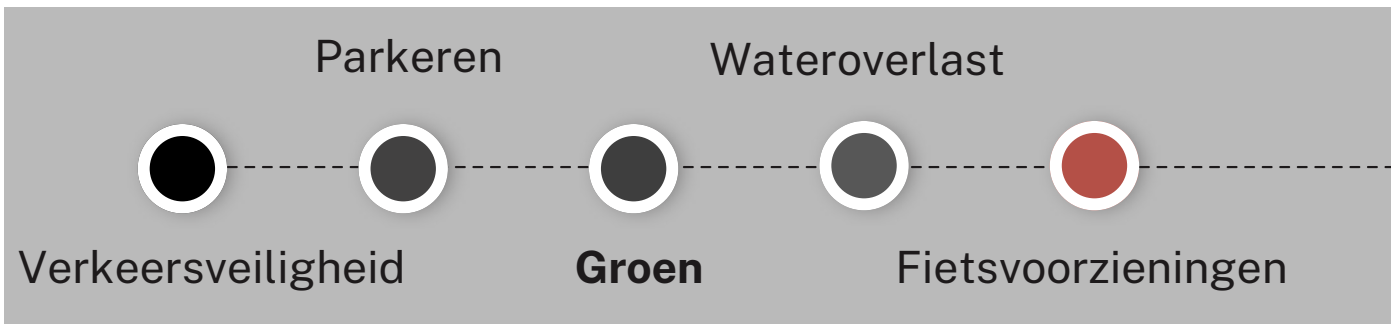
- Veiliger gevoel fietser

Nadelen

- Optisch minder ruimte voor autoverkeer

3. Thema's en mogelijke maatregelen

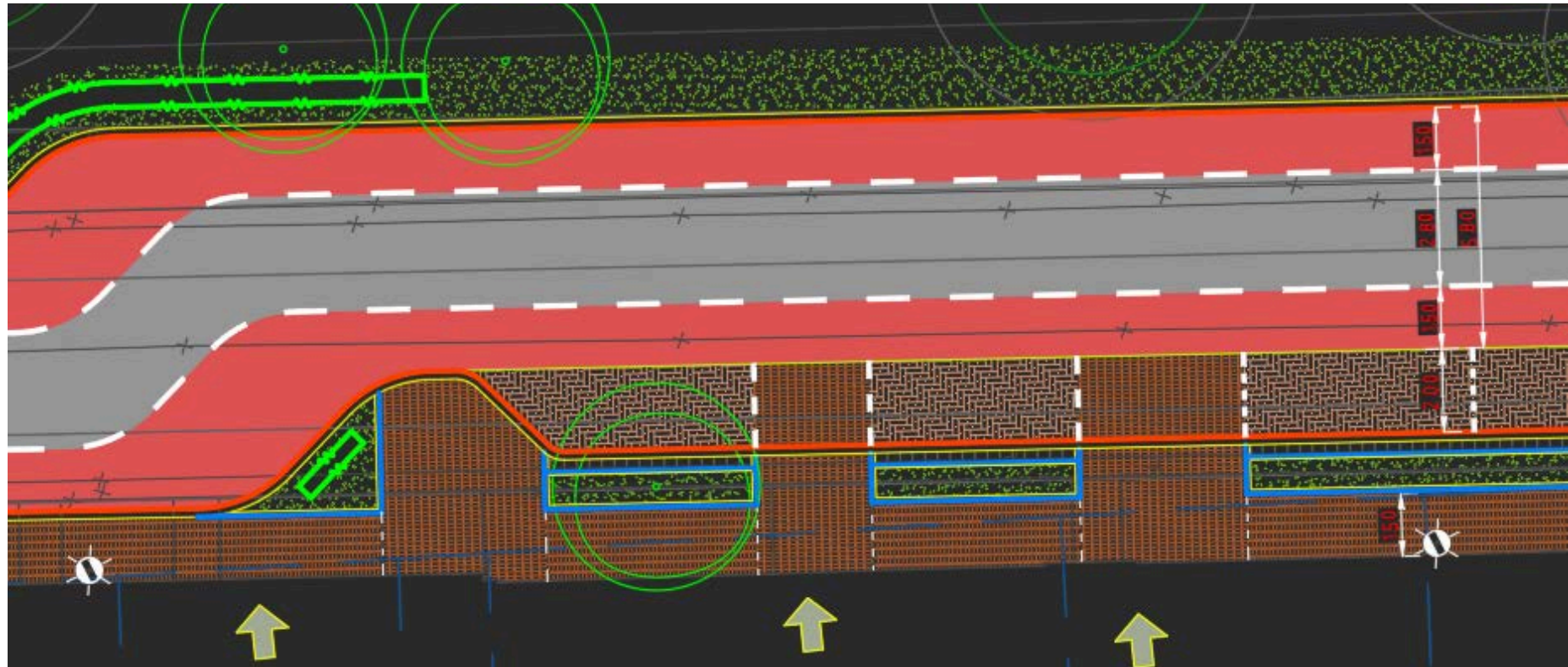
Fietsvoorzieningen optie 2: aansluiting verbeteren richting de dijk



Voorstel

De helling en het oversteekpunt richting de dijk worden logischer ingedeeld en beter bereikbaar.

Ontwerp fietsvoorzieningen zit nog in de ontwerpfase , ideeën en voorkeuren zijn welkom!



Voordelen

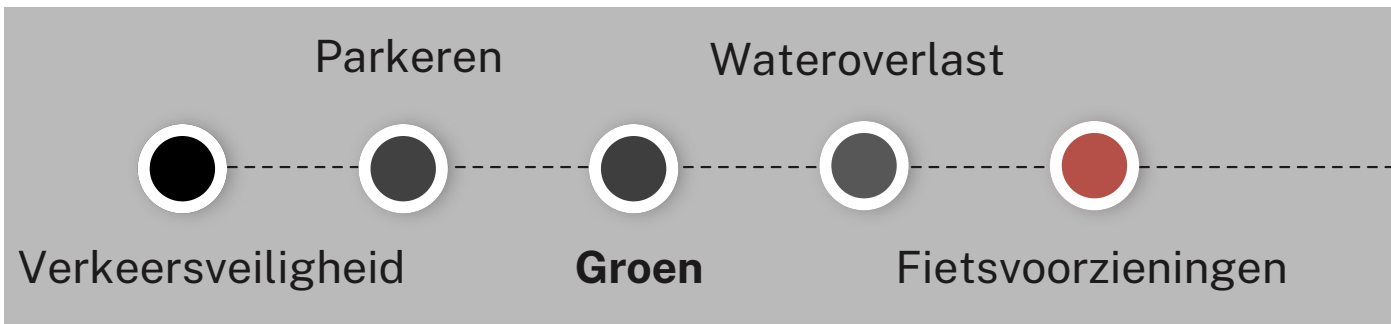
- Duidelijk aangegeven rijrichtingen.
- Verbeterde veiligheid door oversteek op of na een verhoogd plateau.

Nadelen

- Rijrichtingen van fiets en autoverkeer mengen

3. Thema's en mogelijke maatregelen

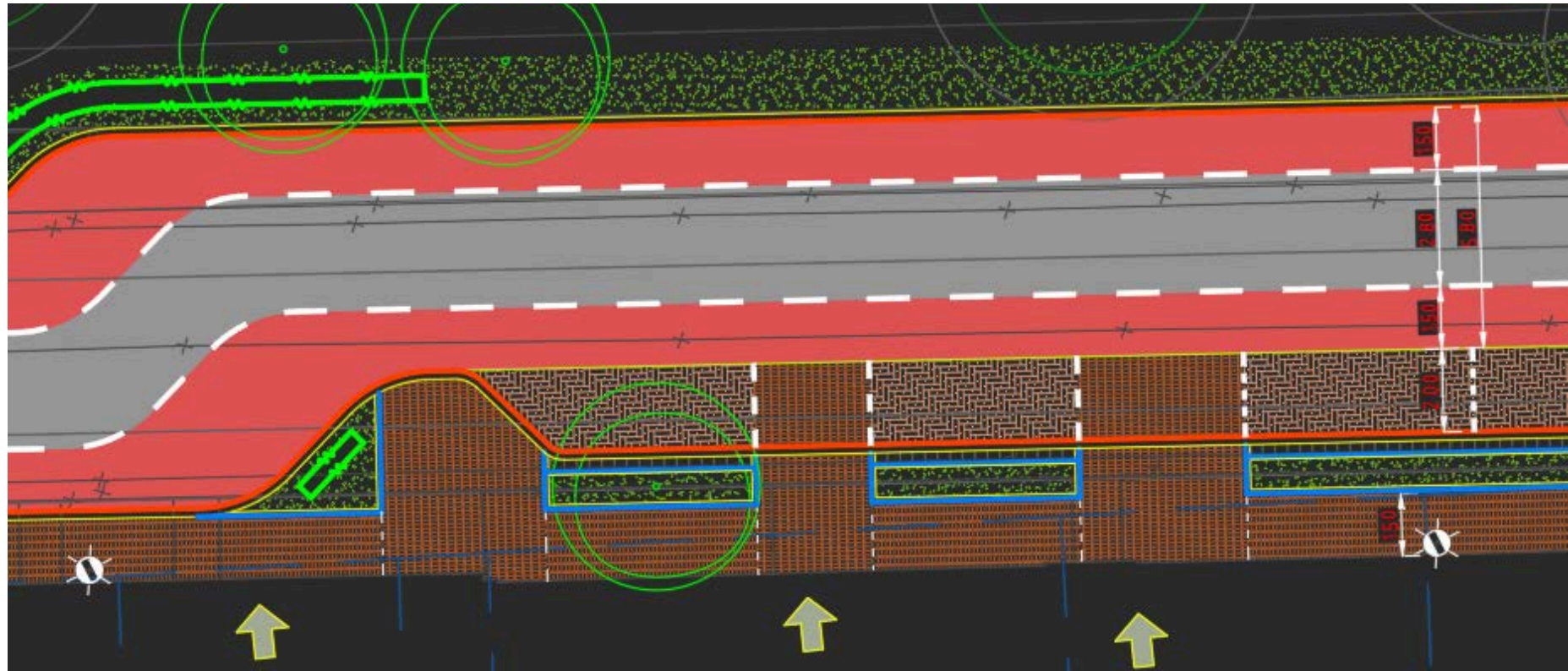
Fietsvoorzieningen optie 3: Veiliger oversteken en doorfietsen



Voorstel

Er worden meer doorsteken voorzien naar het fietspad.

Ontwerp fietsvoorzieningen zit nog in de ontwerpfase , ideeën en voorkeuren zijn welkom!



Voordelen

- Minder fietsverkeer op rijweg
- Overzichtelijke kruisingen

Nadelen

- Werkzaamheden in dijk

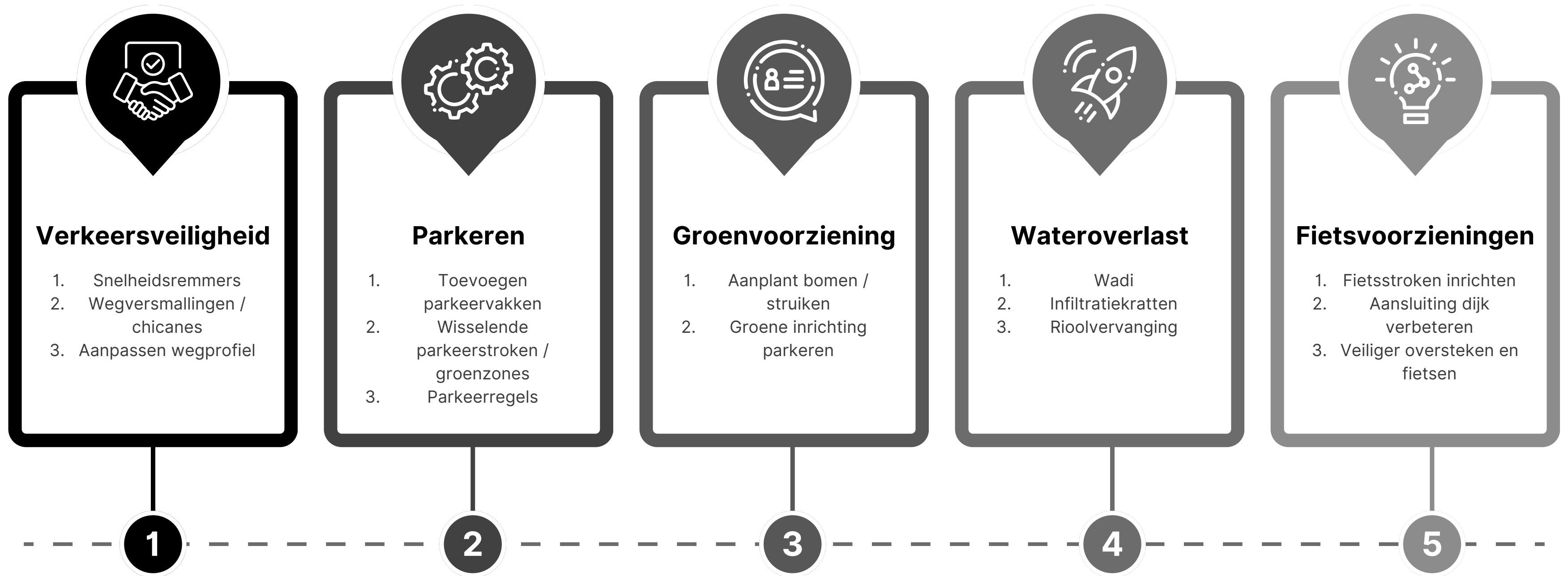
HERINRICHTING BERGERSTRAAT NATTENHOVEN

PLAN
BURO B

Gemeente *Stein*



4. Interactieve ronde



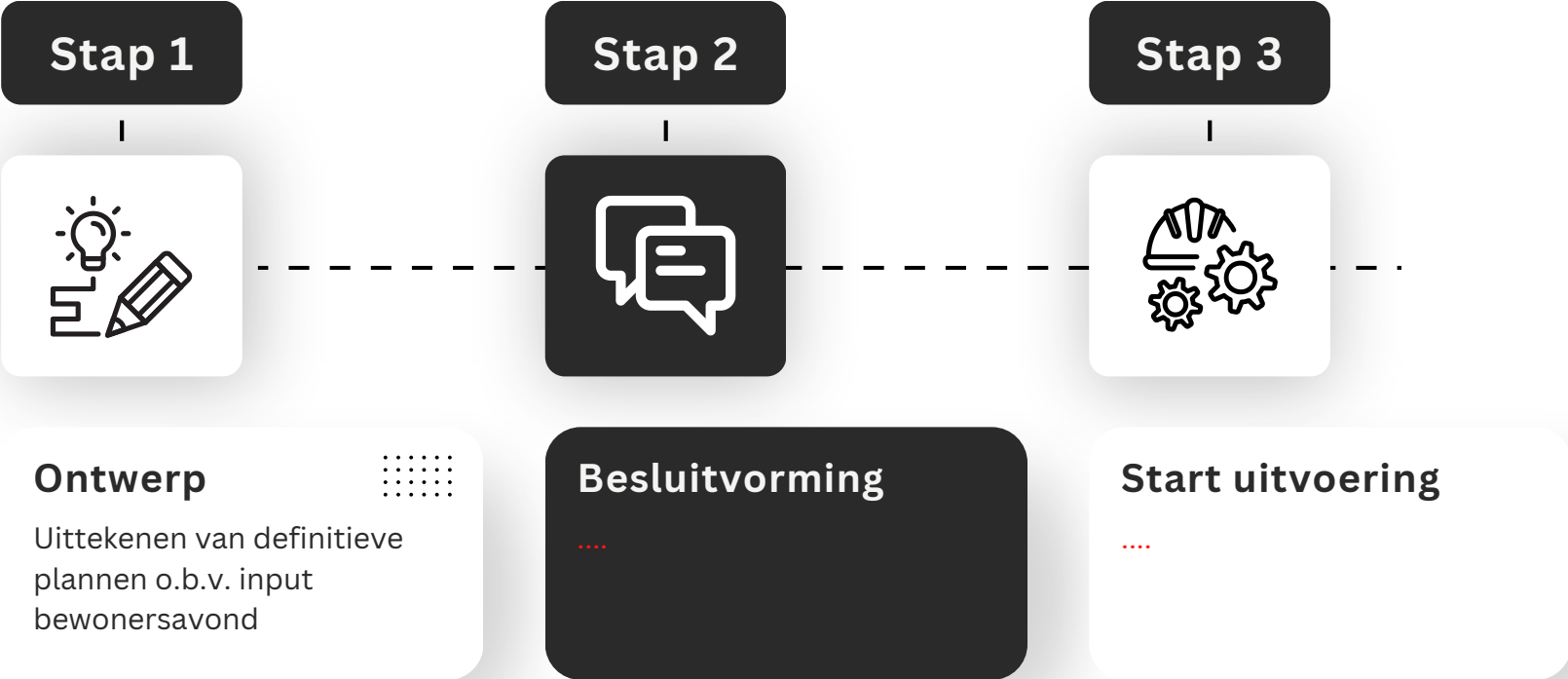
5. Vervolg en planning

Vervolg

Wat doen we met de input van vanavond
→ Verwerken in het definitieve ontwerp

Wanneer horen bewoners meer
→ ???????

Planning



6. Afsluiting

Dank voor de aanwezigheid en betrokkenen

Mogelijkheid om in te schrijven voor klankbordgroep/updates?? via email?

Contactgegevens

Maarten Beks

Projectleider gemeente

maarten.beks@gemeentestein.nl

046 4359393

Danny Quax

Projectleider Planburo B

d.quax@planburob.nl

06 52002350