

BRUISEND HART

MIJN NIEUWDORP

Vragen waarop we al een antwoord weten

- 1. KERK**

-Het plan is dat de toren van de kerk wordt behouden. De rest van de kerk wordt afgebroken. Op deze plek komen het nieuwe buurcentrum en (zorg)woningen.


- 2. VERKEERSZONES**

-In het nieuwe Bruisend Hart komen verschillende verkeerszones zoals pantoffelzones voor voetgangers, autovrije zones en eenrichtingsverkeer. Veel plekken worden loopzones, hier zijn andere voertuigen te gast.


- 3. VERKEER**

-Verkeersveiligheid staat voorop. Het is door kleur en andere bestrating duidelijk waar voetgangers, fietsers en auto's mogen lopen of rijden. Het is duidelijk dat iedereen langzaam moet rijden.


- 4. WEGVERSMALLING**

-De wegversmalling ter hoogte van het buurcentrum verdwijnt.


- 5. PARKEERPLAATSEN**

-Alle parkeerplaatsen liggen dichtbij de woningen en het nieuwe buurcentrum. Het worden openbare parkeerplaatsen. Bij alle ingangen komen ook invalide parkeerplekken.


- 6. PARKEREN "IN HET GROEN"**

-Een deel van de parkeerplaatsen komt "in het groen". Als hier geen auto's staan, tonen de plekken als een groene zone. Ze worden ingericht met open betongegels waar doorheen gras kan groeien.


- 7. INCLUSIEPANEL**

-Het inclusiepanel krijgt de kans om te beoordelen of het hele gebied goed toegankelijk is voor minder validen.


- 8. "KISS-AND-RIDE" PARKEERPLEK**

-Er komt een "kiss-and-ride" parkeerplek voor kort parkeren. Hier kan een taxi, bezorgdienst of Omnibus stoppen.


- 9. BEREIKBAARHEID**

-Het gebied wordt bereikbaar voor hulpdiensten door de inzet van bijvoorbeeld een zakpaal. Het plan wordt ter toetsing ook voorgelegd aan de hulpdiensten.


- 10. PARKEERRUIMTE**

-Er komen openbare fietsstallingen voor bezoekers. Elke woning krijgt een berging voor de eigen fietsen, scootmobiel en andere zaken.


- 11. GROEN GEBIED**

-Het hele gebied bruisend hart wordt groener en koeler. Geluiden worden straks meer geabsorbeerd. Op andere plekken hebben verkeersdrukte en verkeersgeluiden de aandacht.


- 12. VERKEERSVEILIGHEID**

-Om de verkeersveiligheid te borgen worden remmende maatregelen ingezet, zoals drempels en klinkers.


- 13. THEMA BUURTBIJEENKOMST**

-De volgende bijeenkomst is op 27 maart het thema is sociale veiligheid.



BRUISEND HART

MIJN NIEUWDORP

Vragen die nog moeten worden uitgezocht

- 1. HOOGTEVERSCHILLEN**

-Er wordt nog uitgezocht hoe hoogteverschillen in Bruisend Hart kunnen worden opgelost zodat het gebied straks voor iedereen goed toegankelijk is.


- 2. INKIJK APPARTEMENTENCOMPLEX**

-Kan er rekening worden gehouden met inkijs in bestaande tuinen vanuit het nieuwe appartementencomplex?


- 3. WOONERF**

-Kan het gebied ingericht worden als een woonerf?


- 4. DREMPEL VERHOGEN**

-Is het mogelijk om de drempel te verhogen aan de Arnoldenstraat in het kader van verkeersveiligheid?


- 5. VLAKKE BESTRATING**

-Het is wenselijk dat vlakke bestrating wordt aangelegd bij de invalideparkeerplaatsen om het toegankelijk te maken voor rollator- en rolstoelgebruikers.


- 6. PAKKETAUTOMAAT**

-Kan er een centrale pakketautomaat komen voor pakketbezorgers?


- 7. AANTREKKELIJKE PLEKKEN**

-Kan er rekening worden gehouden met het ontstaan van plekken die aantrekkelijk zijn voor drugsdealers?


- 8. VERKEERS- EN PARKEERSITUATIE**

-Er komt een tekening voor alle omwonenden waarin de toekomstige verkeers- en parkeersituatie wordt geschetst.

