



**Dat maakt
Stein voor
mij...**

Nieuwsbrief 22

d.d. 11 april 2018

Een bereikbare gemeente.



Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Vervolgwerkzaamheden Julianastraat-Raadhuisstraat-Plakstraat

Op 23 april 2018 starten de vervolgwerkzaamheden aan de Raadhuisstraat-Plakstraat. De aannemer begint dan in de Plakstraat en werkt van daaruit richting de Julianastraat. Deze werkvolgorde is gekozen om zo min mogelijk last te hebben van de gewichtsbepanking die voor de brug in Urmond geldt.

Het wegvak tussen de Plakstraat en sanitairhandel Vaassen is als eerste aan de beurt. De werkzaamheden hier starten op 23 april en duren zes weken. Daarna zal de weg tot aan sporthal Overmunthe aangepakt worden. Dit weggedeelte is voor de bouwvak 2018 klaar. Na de bouwvak volgen de resterende werkzaamheden, zodat midden oktober 2018 de gehele Plakstraat-Raadhuisstraat-Julianastraat opgeknapt is.

Woont u aan één van deze wegvakken? Dan krijgt u van de aannemer via een aparte brief nog meer informatie over de werkzaamheden, de planning en praktische zaken.

Mensen die ten zuiden van de werkzaamheden wonen, kunnen hun woning in de komende maanden bereiken via de brug in Urmond. Bewoners met een woning ten noorden van de werkzaamheden kunnen deze bereiken via de brug in Berg.

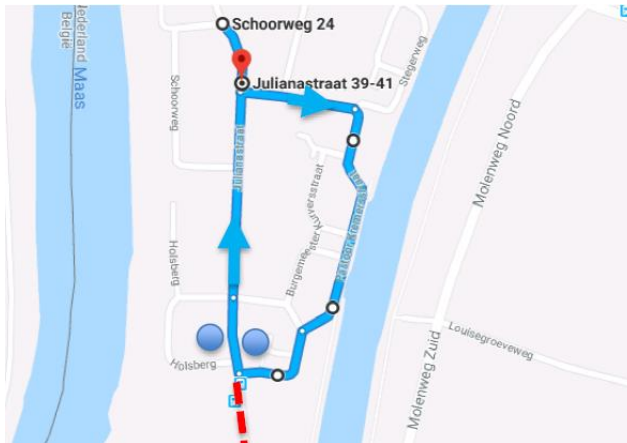
Een tekening van de uit te voeren werkzaamheden vindt u op de website van de gemeente, onder het kopje 'Projecten/herinrichting 4 straten Urmond-Berg aan de Maas'.

Inmiddels is Enexis gestart met het vervangen van een groot aantal huisaansluitingen gas. Deze werkzaamheden worden namens Enexis uitgevoerd door de firma van Geleuken.

Buslijn 39 Arriva

Door de werkzaamheden kan de bus vanaf 23 april 2018 niet meer doorrijden van Berg aan de Maas naar Urmond (en terug). Door Arriva is besloten dat lijn 39 vanaf de brug in Berg voorlopig doorrijdt tot aan de Rozenhoek (via de Steegstraat en Past. Kremersstraat) en dan via de Julianastraat terug rijdt in de richting van Sittard (zie kaartje hieronder). Dit betekent dat de bushaltes Beatrixplein, Steegstraat en Rozenhoek in Berg aan de Maas in gebruik blijven.

De bushaltes Plakstraat en Brug (Urmond) vervallen tijdelijk. Ook is het tijdelijk niet mogelijk om bij bushalte Heirstraat over te stappen op buslijn 32 of 33.



Brug Urmond

Hieronder is de tekst van het nieuwsbericht van Rijkswaterstaat opgenomen.

Op 13 maart heeft Rijkswaterstaat een informatiemarkt gehouden over brug Urmond. Op deze avond hebben 250 bewoners van de gemeente Stein hun zorgen en ongenoegen geuit over de gang van zaken. Met name de doorlooptijd van 5 jaar om te komen tot renovatie of vervanging is voor veel mensen onbegrijpelijk. Tot die periode staat er een verkeerslicht op de brug en moet het vrachtverkeer boven de 30 ton omrijden. Bewoners voelen zich overvallen door deze informatie. Veiligheid en communicatie stond ook heel centraal in de reacties van de omwonenden.

Hinder en doorlooptijd

De brug is een belangrijke verbinding voor Urmond. Aan beide de kanten van de brug liggen voorzieningen en het Julianakanaal slijt het dorp Urmond in tweeën. De situatie is o.a. vervelend voor de automobilist die nu geconfronteerd wordt met verkeerslichten en een versmalde rijstrook op de brug de komende jaren. Maar ook ondernemers zijn niet blij met hinder op de brug en de onzekerheid over een mogelijke afsluiting tijdens renovatie of nieuwbouw. Rijkswaterstaat is gestart met de planfase. In dit stadium is echter nog weinig te vertellen over nieuwbouw of renovatie en een eventuele afsluiting.

Zorgen over veiligheid

Met name de veiligheid voor de schoolgaande jeugd werd ook als een zorgpunt genoemd die avond. De dag na de bijeenkomst is ter plaatse met enkele

bewoners, gemeente en Rijkswaterstaat gekeken naar de verkeerssituatie, wat heeft geleid tot een aantal aanpassingen. Ook zijn er aanvullende borden geplaatst en zijn de sensoren van de verkeerslichten beter afgesteld. Rijkswaterstaat wil u vragen om door te rijden tot aan de stopstreep zodat het verkeerslicht kan reageren op een voertuig.

Storingen verkeerslichten

De eerste week na openstelling van de brug zijn een aantal storingen geweest aan de verkeerslichten. Deze storingen zijn door Rijkswaterstaat samen met Enexis (de netwerkbeheerder) onderzocht en verholpen. Eventuele toekomstige storingen kunnen gemeld worden bij de bediencentrale van Rijkswaterstaat (0475-358800).

Communicatie en informatie

Tot slot gaf u aan vaker en beter geïnformeerd te willen worden. Nu de werkzaamheden zijn afgerond, blijft er behoefte aan overleg tussen Rijkswaterstaat en bewoners. Een aantal mensen hebben zich daarvoor aangemeld. Een eerste ontmoeting met deze mensen heeft inmiddels plaatsgevonden. Ook de gemeente is bij dit overleg aanwezig.

Voor vragen of opmerkingen richting Rijkswaterstaat kunt u altijd het informatienummer van Rijkswaterstaat bellen: 0800-8002. Ook kunt u contact met ons leggen via het contactformulier van RWS. Een inhoudelijk deskundige van Rijkswaterstaat beantwoordt uw vraag dan zo snel mogelijk.

Verkeerssituatie brug Urmond

Diverse bewoners hebben hun zorgen geuit over de nieuwe situatie bij de brug in Urmond. Wij hebben daarom aan ingenieursbureau HaskoningDHV gevraagd de nieuwe situatie te beoordelen.

De conclusie van HaskoningDHV is dat de nieuwe situatie met verkeerslichten acceptabel is: de VRI (verkeersregelinstallatie) regelt het verkeer efficiënt en de wachtrijen zijn beperkt. Met enkele kleine aanpassingen kan deze situatie (met verkeerslicht en een enkele rijstrook) prima langdurig bestaan.

HaskoningDHV wijst op de volgende (kleine) aandachtspunten:

- 1) Attentieverhogende maatregelen om (te) snel rijden te voorkomen. De gemeente zet de zogenaamde 'Smileys' – een lachend of sip gezichtje – in om weggebruikers ter plekke te wijzen op hun snelheid en eventueel te hard rijden.
- 2) Vrachtwagens zwaarder dan 30 ton die voor de brug staan kunnen alleen via de Paalweg wegrijden. Hier geldt een vrachtwagenverbod. Om het mogelijke probleem van ongewenst gedrag – rijden waar dit niet is toegestaan - te voorkomen, is besloten de 30 ton-beperking al vanaf de rotonde in te stellen.
- 3) De container met de regelinstallatie van de verkeerslichten hindert deels het zicht op het fietspad vanaf de Paalweg en andersom. Onderzocht wordt of de container iets verplaatst kan worden of dat eventueel een lagere container geplaatst kan worden, waardoor fietsers beter zichtbaar zijn vanaf de weg.

4) Met een doorgetrokken streep tussen fietspad en rijbaan op de Mauritslaan (zijde Urmond) zouden voertuigen niet meer op de fietsstrook voor de brug mogen staan. In de praktijk komt deze situatie echter bijna nooit voor. Ook uit de evaluatie met de school, in het kader van de fietsroute voor kinderen naar de sporthal, blijkt dat er hier geen probleem is. De situatie is vergelijkbaar met voorheen. Daarom is besloten de doorgetrokken streep niet aan te brengen.

5) Door het vergroten van het afgekruste vlak aan de zijde van Oud-Urmond, kan het zicht op fietsers vanuit de Plakstraat vergroot worden. Dit heeft echter als nadeel dat auto's erg ver van de stopstreep komen te staan (ook vanwege het aanwezige zebrapad). Hierdoor kan de doorstroming van het verkeer in het geding komen, wat weer onveilige situaties kan opleveren. Daarom voeren we deze aanbeveling voorlopig niet uit. In de komende tijd bekijken we op basis van de praktijk ter plekke of dit alsnog moet gebeuren. Via communicatie worden fietsers gewezen op mogelijke minder veilige situaties.

Barriers brug Urmond

Op verzoek van enkele inwoners van Urmond onderzoek Rijkswaterstaat of de betonnen elementen op de brug kunnen worden verwijderd of vervangen door een andere constructie. De betonnen elementen zijn geplaatst om de zogenoemde schampkanten te beschermen tegen aanrijdingen. Onderzocht wordt of een aanrijding door een licht voertuig de stabiliteit van de brug ook in gevaar brengt. De resultaten hiervan zijn op dit moment nog niet bekend. Zodra de resultaten van dit onderzoek bekend zijn wordt u hierover geïnformeerd via deze nieuwsbrief.

Versnellen proces aanpak brug Urmond

De gemeente Stein blijft bij Rijkswaterstaat aandringen dat de tekortkomingen aan de brug met de nodige spoed worden hersteld. Het college van burgemeester en wethouders heeft op basis van een unaniem door de gemeenteraad aangenomen motie hierover op 9 februari 2018 een brief naar de minister gestuurd.

Samenvoegen nieuwsbrieven

In Urmond wordt momenteel flink aan de weg getimmerd. De uitvoering van de gebiedsgerichte aanpak is in volle gang. En, zoals u gelezen heeft in deze nieuwsbrief: binnenkort start fase 2 van het project Plakstraat-Raadhuisstraat-Julianastraat. Tijdens de inloopdag van Rijkswaterstaat over de brug Urmond is ons duidelijk geworden dat de inwoners van Urmond graag breed geïnformeerd willen worden over de projecten in hun dorp.

Wij hebben daarom besloten om de nieuwsbrief over het project 'Gebiedsgerichte aanpak' samen te voegen met deze nieuwsbrief. Dat doen we vanaf de volgende nieuwsbrief. Uiteraard houden wij u hierin ook (nog steeds) op de hoogte van ontwikkelingen rond de brug in Urmond en overige projecten in uw omgeving. Als u geabonneerd bent op één van beide nieuwsbrieven, ontvangt u de nieuwe, samengevoegde nieuwsbrief automatisch. Om mensen die nog geen nieuwsbrief ontvangen de gelegenheid te geven om zich ook te abonneren, verspreiden wij binnenkort een oproep in heel Urmond en Berg aan de Maas. Daarin roepen wij geïnteresseerden op zich aan te melden voor de nieuwsbrief.

Contactgegevens

Eerste aanspreekpunt voor de werkzaamheden in de Plakstraat-Raadhuisstraat-Julianastraat is de opzichter van de gemeente: de heer Rens Joris. Hij is te bereiken onder telefoonnummer 06-11 04 68 38, of via e-mail:

viaadviesbv@kpnmail.nl.

Indien de heer Joris niet bereikbaar is, kunt u ook de directievoerder van de gemeente bellen. Dit is de heer Jose de Leon, bereikbaar onder telefoonnummer 06-41 07 97 93 of via e-mail: j.deleon@deleonadvies.nl

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.