



Gemeente Stein

Stein, 22 JUNI 1999
afd. GGZ

Burgemeester en Wethouders van Stein;

overwegende dat het wenselijk is dat algemene en individuele invalidenparkeerplaatsen worden aangelegd;

gelet op de doelstelling dat hiervoor eensluidende criteria dienen te gelden;

mede gelet op het feit dat de wegen en parkeerplaatsen waarop de aanleg van invalidenparkeerplaatsen is voorzien in beheer en eigendom zijn bij de gemeente, dan wel voor het openbare verkeer toegankelijk zijn;

gelet op de artikelen 12 en 29 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)

b e s l u i t e n :

vast te stellen de volgende:

"BELEIDSREGEL AANLEG ALGEMENE EN INDIVIDUELE INVALIDENPARKEERPLAATSEN 1999"

artikel 1

Algemene en individuele invalidenparkeerplaatsen kunnen door de gemeente worden aangelegd.

Afdeling 1: algemene invalidenparkeerplaatsen.

artikel 2

Algemene invalidenparkeerplaatsen bestemd voor het parkeren van de voertuigen van personen die in het bezit zijn van een invalidenparkeerkaart worden aangelegd op strategische locaties, zo dicht mogelijk bij de openbare voorzieningen en complexen van woningen en andere instellingen waar invalide personen verblijven en/of regelmatig komen.

artikel 3

Tot aanleg van algemene invalidenparkeerplaatsen kan worden besloten op verzoek van derden of in het kader van specifieke planvorming en -ontwikkeling.

artikel 4

Aan het besluit zoals bedoeld in de artikelen dient een positief advies van de Stichting Platform Gemeentelijk Gehandicaptenbeleid Stein ten grondslag te liggen.

artikel 5

De kosten van aanleg i.c. de werkelijk te maken kosten, komen voor rekening van de gemeente, behalve bij aanleg ten behoeve van complexen van woningen. In deze gevallen komen de kosten ten laste van de woningbeheerder.

Afdeling 2: individuele invalidenparkeerplaatsen.artikel 6

Tot aanleg van individuele invalidenparkeerplaatsen - bestemd voor het parkeren van één bepaald voertuig - kan worden besloten op verzoek van individuele inwoners, die beschikken over een invalidenparkeerkaart.

artikel 7

Voor een individuele invalidenparkeerplaats komen in aanmerking houders van een zgn. "bestuurderskaart" i.c. gehandicapten die vrijwel niet kunnen lopen, rolstoel gebonden zijn en zich met hun auto moeten verplaatsen zonder hulp van derden.

artikel 8

Aan het besluit zoals bedoeld in artikel 6 dient een positief advies van de Stichting Platform Gemeentelijk Gehandicaptenbeleid Stein ten grondslag te liggen.

artikel 9

Ten behoeve van het op te stellen advies wordt onderzoek gedaan naar

- de parkeerdruk in de directe omgeving van de locatie waar de individuele parkeerplaats zou moeten worden aangelegd;
- de mogelijkheid voor aanvrager om zelf in een eigen parkeerplaats te voorzien, bijvoorbeeld op eigen terrein;
- de verkeersveiligheid en -doorstroming die in het geding kunnen zijn.

artikel 10

Een houder van een zgn. "passagierskaart" kan slechts in aanmerking komen voor de aanleg van een individuele parkeerplaats wanneer de chauffeur niet of nauwelijks in staat is betrokkene de nodige hulp te bieden. Dit moet blijken uit een advies van de vertrouwensarts van de gemeente bij de GGD Westelijke Mijnstreek.

artikel 11

De kosten van aanleg van een individuele invalidenparkeerplaats, i.c. de werkelijk te maken kosten, komen voor rekening van aanvrager.

artikel 12

1. Deze beleidsregel is niet van toepassing op aanvragen ingediend voor inwerkingtreding van deze beleidsregel.

2. Het bestuursorgaan kan in afwijking van het gestelde in het eerste lid bepalen dat deze beleidsregel van toepassing is, indien deze naar haar oordeel gunstiger is voor aanvrager.

Artikel 13

1. Deze beleidsregel kan worden aangehaald als "Beleidsregel aanleg algemene en individuele invalidenparkeerplaatsen gemeente Stein 1999".
2. Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van datum bekendmaking.

Aldus vastgesteld door Burgemeester en Wethouders in hun vergadering van 22 juni 1999

Burgemeester en Wethouders,

De Secretaris,

De Burgemeester,

