

# Nieuwsbrief 11

20 oktober 2016



Stadhouderslaan 200  
Postbus 15, 6170 AA Stein  
T 046 435 93 93  
info@gemeentestein.nl

[www.gemeentestein.nl](http://www.gemeentestein.nl)



## Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

### Werkzaamheden brug Berg

De gemeente Stein krijgt regelmatig vragen over de voortgang van de werkzaamheden aan de brug in Berg aan de Maas. Wij hebben de aannemer daarom gevraagd om de tot nu toe uitgevoerde werkzaamheden in deze nieuwsbrief verder toe te lichten. De aannemer organiseert (waarschijnlijk eind november 2016) ook een open dag. Tijdens deze dag hebt u als inwoner de kans om de werkzaamheden van dichtbij te bekijken en al uw vragen erover te stellen. Voor deze open dag zal nog huis-aan-huis een oproep worden verspreid om inwoners voor deze open dag uit te nodigen. U bent van harte welkom!

### Brug Berg van start tot nu

Na een voorbereidingsperiode zijn we een kleine vijf maanden geleden als Combinatie Mourik-Dynniq (CMI) in opdracht van Rijkswaterstaat gestart met de renovatie van Brug Berg.

Tijdens de eerste fase van de renovatie, de eerste twee maanden, zijn vooral werkzaamheden uitgevoerd om de brug veilig en goed bereikbaar te maken, de overlast voor de omgeving (scheepvaart en bewoners) te minimaliseren en afschermingsvoorzieningen in het kader van het milieu aan te brengen. In deze periode is de brug onder andere 1.3 meter opgevijseld (t.b.v. de veilige doorstroming van de scheepvaart) en is er een hangsteiger onder de brug gemonteerd. Door deze voorzieningen is de gehele brug vanaf de onderzijde veilig bereikbaar en kan het lozen van vrijkomende stoffen op het oppervlaktewater geminimaliseerd worden.



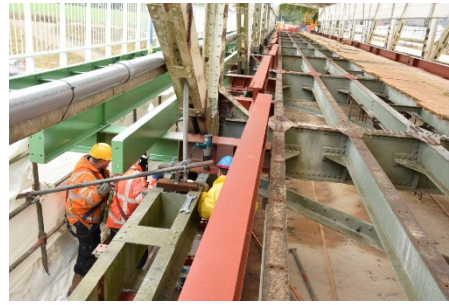
Nadat deze fase was afgerond en de voorzieningen aangebracht waren, konden de daadwerkelijke renovatiewerkzaamheden aan de brug van start gaan. De renovatiewerkzaamheden dienen, uitgaande van het oorspronkelijke ontwerp, voor de stabiliteit en veiligheid in een bepaalde volgorde te worden uitgevoerd.

Als eerste is gestart met het slopen en verwijderen van het bestaande betondek. Hiervan hebben omwonenden mogelijk enige overlast ondervonden. Tijdens de werkzaamheden hebben wij echter op diverse locaties geluidsmetingen uitgevoerd waaruit bleek dat de werkzaamheden binnen de gestelde normen zijn gebleven. Uit de omgeving hebben wij dan ook nagenoeg geen vragen/opmerkingen ontvangen en



waar mogelijk hebben wij de planning zodanig aangepast dat de hinder geminimaliseerd is.

Gelijktijdig aan bovenstaande werkzaamheden zijn bij Mourik Limburg B.V. in Echt de voorbereidings- en fabricagewerkzaamheden gestart voor de verstevigingsmaatregelen en fietspaden. Werkvoorbereiders en montagemedewerkers hebben op locatie veel aandacht besteed aan het in kaart brengen van de bestaande situatie en het inpassen van de nieuwe constructiedelen. Dit omdat tijdens de bouw van de brug (rond 1932) en de reparatie in 1946 (nadat deze in de oorlog was gesaboteerd), niet alle uitgevoerde wijzigingen in tekeningen zijn vastgelegd.



Deze relatief “onzichtbare” werkzaamheden hebben erin geresulteerd dat de betreffende onderdelen met minimale overlast gemonteerd konden worden, in een relatief kort tijdsbestek van ongeveer twee weken tijdens de eerste fase. Bovendien is zo een positieve bijdrage geleverd aan de totale doorlooptijd van de werkzaamheden.

Momenteel worden op locatie de nieuwe constructiedelen afgemonteerd. Ook is de steigerbouwer in de weer met het aanpassen van de steigerconstructie voor de conserveringswerkzaamheden. Nadat de steiger volledig is aangepast kunnen deze werkzaamheden gestart worden. Omdat het nieuwe betondek op de brugconstructie wordt gemonteerd, kunnen de bekistings- en wapeningswerkzaamheden pas gestart worden nadat de conserveringswerkzaamheden zijn afgerond.

Als gevolg van het historische ontwerp, de beperkte ruimte/bereikbaarheid en de verschillende soorten werkzaamheden is de uitvoering van de renovatiewerkzaamheden gebonden aan een bepaalde volgorde. In de planning is de optimale volgorde opgenomen, waarbij de werkzaamheden op een structurele en veilige wijze uitgevoerd kunnen worden in een zo kort mogelijk tijdsbestek.



#### Plakstraat-Raadhuisstraat-Julianastraat

Naar aanleiding van meldingen over mogelijk te hoge snelheden in de Plakstraat is recent een snelheidsmeting uitgevoerd. Uit de meting blijkt dat de gemiddelde snelheid 39 km/h is en de V85: 46 km/h.

*De V85 is de snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers niet wordt overschreden. Dit is een landelijk gebruikte maatstaf in de verkeerskunde. In het gemeentelijk verkeersbeleid is opgenomen dat eventuele aanpassingen worden overwogen indien de V85 meer dan 10 km/h hoger ligt dan de maximum snelheid.*





De V85 is in de Plakstraat te hoog. Wij zijn dan ook van plan om hier een maatregel te treffen. Welke maatregel dit wordt, is op dit moment nog niet bekend. Hierover informeren wij u in de volgende nieuwsbrief.



Ter hoogte van de middelste tijdelijke verkeersdrempel in de Raadhuisstraat zijn deze week twee tijdelijke paaltjes geplaatst om te voorkomen dat autoverkeer hier over het trottoir rijdt.

De komende weken worden in de Raadhuisstraat en Julianastraat enkele proefsleuven gemaakt om kabels en leidingen te lokaliseren. Dit ter voorbereiding op de uitvoering van de tweede fase welke in de 2<sup>e</sup> helft van 2017 wordt opgepakt.

#### Buslijn 39 Arriva

Vorige week maakte Arriva de nieuwe buslijnen bekend, die rijden vanaf 11 december 2016. Dit leverde een positieve verrassing op voor de inwoners van Berg aan de Maas en Oud Urmond. Eerder was Arriva van plan om buslijn 39 (Sittard-Berg aan de Maas) in Berg aan de Maas te laten keren en terug te laten rijden naar Sittard. Nu is bekend gemaakt dat de bus verder door gaat rijden: tot aan halte Heirstraat/Mauritslaan in Urmond. Hier kunnen reizigers overstappen op de buslijn naar en vanuit Stein en station Beek/Elsloo (lijn 32 en 33). De bus keert bij de halte Heirstraat/Mauritslaan en rijdt dezelfde route terug naar Sittard. Omdat de route van buslijn 39 via de Raadhuisstraat/Julianastraat gaat, blijven de bushaltes hier in stand. Gedurende de afsluiting van de brug in Berg zal de bus via de Molenweg rijden en kunnen reizigers gebruik maken van de dorpsbus.

#### Contactgegevens

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug? Kijk op [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl), [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl) of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.

