



Nieuwsbrief 09

19 juli 2016

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Werkzaamheden brug Berg

In de afgelopen periode is de brug 1,3 meter opgevijseld zodat er veilig onder de brug gewerkt kan worden. Daarnaast is in de boog van de brug een dakconstructie aangebracht die ervoor zorgt dat de aannemer onafhankelijk van het weer door kan blijven werken. Onder de brug is de aannemer gestart met het opbouwen van een hangsteiger.

Het grasveld ter hoogte van Steenweg 33 is de afgelopen weken intensief gebruikt voor het aan- en afvoeren van materiaal en materieel en het uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden. Tijdens het opvijselen van de brug en tijdens het ophangen van de steiger was het jaagpad aan de kant van Berg a/d Maas tijdelijk afgesloten voor fietsverkeer en voetgangers. Sinds begin deze week is het jaagpad weer toegankelijk en is het grasveld ter hoogte van Steenweg 33 weer vrij van rijplaten en materialen.

In de komende vier weken wordt de hangsteiger onder brug afgemaakt, waarna de sloop van het betondek van start gaat. De aannemer doet er alles aan om de geluidsproductie binnen de gestelde normen te houden. Het kan echter voorkomen dat u toch enige geluidsoverlast ervaart tijdens de sloopwerkzaamheden. Wij stellen uw begrip hiervoor zeer op prijs.

Evaluatie dorpsbus en openbaar vervoer

In de afgelopen weken heeft de evaluatie van de dorpsbus plaatsgevonden. Een van de doelstellingen van deze evaluatie was het komen tot juiste keuzes voor de situatie na 10 december 2016. Op die datum gaat namelijk de nieuwe openbaar vervoer concessie in, uitgevoerd door Arriva. Het is inmiddels duidelijk dat Arriva een nieuwe lijndienst gaat instellen tussen Sittard en Berg, via Guttecoven. Gezien de afsluiting van de brug kan deze lijndienst niet per 10 december 2016 al gaan rijden. De lijndienst gaat van start zodra de brug weer open is voor alle verkeer. Het college van B&W zal aan de gemeenteraad voorstellen om tot die tijd de dorpsbus te blijven inzetten. Vanwege de merendeels goede ervaringen met de dorpsbus en de positieve reacties van reizigers.

Vanaf 10 december 2016 is de kern Urmond bereikbaar via een nieuwe lijndienst die vanaf de Campus via de Mauritsweg-Heirstraat richting Stein- Station Beek Elsloo rijdt en visa versa. Dit betekent dat er geen openbaar vervoer meer zal rijden op het traject Raadhuisstraat-Julianastraat.

Rectificatie: in de vorige nieuwsbrief stond vermeld dat ruim honderd personen per dag gebruik maken van de lijndienst van de dorpsbus. Dit moet zijn: ruim honderd personen per week.

Bereikbaarheid bedrijven.

Een aantal bedrijven zijn voor hun omzet mede afhankelijk van het langsrijdende verkeer. De ondernemers in de Raadhuisstraat en Julianastraat krijgen door de afsluiting van de brug te maken met ruim twee keer zoveel potentiële klanten die hun onderneming passeren. Voor andere ondernemers betekent de afsluiting dat er juist minder verkeer langs hun onderneming

rijdt. Het is goed om te weten dat ook deze ondernemingen gewoon bereikbaar zijn. Het betreft onder andere de volgende bedrijven:

- Boerderijwinkel Crijns aan de Bergerweg
- Fokatja Italiaanse specialiteiten & brood aan het Beatrixplein
- Kledingzaak Omani Style aan het Beatrixplein
- Het Multifunctioneel Centrum aan de Bergerweg
- Café Lombok aan de Obbichterstraat
- Meubelzaak Beter Wonen J.H. Houben aan de Obbichterstraat

Plakstraat-Raadhuisstraat en nieuwe inrichting Kerkstraat-Julianastraat

In de vorige nieuwsbrief hebben wij u verteld dat door de afsluiting van de brug in Berg de verkeersstromen veranderd zijn en dat wij het verkeer in de komende tijd via metingen monitoren.

De eerste resultaten van deze metingen zijn inmiddels binnen en willen wij via deze nieuwsbrief met u delen:

Op de **Mauritslaan** (meetpunt bij huisnummer 54) in Urmond zien wij een toename van het verkeer. In maart 2016 reden hier gemiddeld ca. 6400 verkeersdeelnemers per dag. Bij de meting in juni reden hier ca. 7200 verkeersdeelnemers. Dit is een toename van ca. 800 verkeersdeelnemers (ongeveer 13%). De Mauritslaan is geschikt om deze tijdelijke toename te verwerken.

De V85 bedraagt hier in maart 51 km/h en in juni 52 km/h. Deze snelheden zijn nagenoeg gelijk en vormen geen reden tot aanvullende maatregelen. De maximumsnelheid in de Mauritslaan is 50 km/h.

De V85 is de snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers niet wordt overschreden. Dit is een landelijk gebruikte maatstaf in de verkeerskunde. In het gemeentelijk verkeersbeleid is opgenomen dat eventuele aanpassingen worden overwogen indien de V85 meer dan 10 km/h hoger ligt dan de maximum snelheid.

Op de **Molenweg Zuid** (meetpunt bij huisnummer 65) zien wij een afname van het verkeer. In maart 2016 reden hier gemiddeld ca. 3300 verkeersdeelnemers per dag. Bij de meting in juni waren dit ca. 1600 verkeersdeelnemers. Dit is een afname van ca. 1700 verkeersdeelnemers (ongeveer 52%). De V85 bedraagt in maart 51 km/h en in juni 55 km/h. Ondanks de toename van de V85 van 51 naar 55 km/h blijft de gemeten snelheid binnen de marges die acceptabel zijn. Hier worden dan ook geen aanvullende maatregelen genomen.

In het nieuwe gedeelte van de **Julianastraat** (meetpunt bij huisnummer 43) zien wij een toename van het verkeer. In 2014 reden hier gemiddeld ca. 1800 verkeersdeelnemers per dag. Bij de meting in juni reden hier ca. 4150 verkeersdeelnemers. Dit is een toename van ca. 2350 verkeersdeelnemers (ongeveer 131%). De V85 bedroeg in 2014: 40 km/h en in juni 2016: 34 km/h.

De afname van de snelheid heeft te maken met de recent genomen verkeersmaatregelen en de tijdelijke toename van de verkeersdrukke. De gemeten snelheid geeft geen aanleiding tot extra maatregelen. Wel leidt het intensievere gebruik van de weg, vooral in de spits, soms ongewenste situaties. Zoals het passeren via de trottoirs. Om dit te voorkomen worden in week 30 op een aantal plaatsen tijdelijke palen op het trottoir geplaatst. Het effect hiervan zullen wij in de komende maanden monitoren.

Ook in de **Raadhuisstraat** (meetpunt bij huisnummer 91) zien wij een toename van het verkeer. In 2014 reden hier gemiddeld ca. 2500 verkeersdeelnemers per dag. Bij de meting in juni waren dit er dagelijks ca. 5500. Dit is een toename van ca. 2000 verkeersdeelnemers (ongeveer 80%). De V85 bedraagt in 2014: 46 km/h en in juni 2016: 40 km/h.

In 2014 lag de V85 16 km/h hoger dan de maximum snelheid. Dit is ook de reden van de geplande reconstructie. Dat de huidige V85 al ca. 6 km/h lager ligt, is te verklaren door het intensievere gebruik van de weg. Auto's worden hierdoor vaak gedwongen om op elkaar te

wachten. Voor de verkeersveiligheid is dit gunstig. Toch blijft de V85 te hoog. Wij zijn dan ook van plan om op dit traject tijdelijk kunststof drempels te plaatsen om de snelheid verder te verlagen. Deze drempels willen wij tijdelijk op de volgende locaties plaatsen:

- Raadhuisstraat 92.
- Raadhuisstraat 82.
- Raadhuisstraat 52 (bij Electra-huisje).

Deze drempels verwijderen we in 2017 weer, als de reconstructie op het betreffende wegvak start.

Omdat de verkeersintensiteit met 80% is toegenomen, komt vooral in de spits de doorstroming in het geding. Daarom willen wij geen snelheidsverlagende maatregelen treffen zoals asverspringingen en bloembakken. Deze maatregelen vertragen niet alleen het verkeer, maar zorgen ook dat het minder goed kan doorstromen.

Wij zijn ons bewust van het feit dat de verkeerstoename door de afsluiting van de brug leidt tot overlast voor de verkeersdeelnemers. Voor automobilisten is er gezien de ligging van het gebied echter geen alternatieve route voorhanden. Bewoners kunnen wel een steentje bijdragen aan het vlotter doorstromen van het verkeer door hun auto's zoveel mogelijk op eigen terrein of in een zijstraat te parkeren.

Afkoppelen

In februari 2016 hebben de bewoners van de Julianastraat, Raadhuisstraat en Plakstraat een brief ontvangen met de vraag of zij mee willen doen aan het afkoppelen van regenwater op eigen terrein. Ongeveer de helft van de bewoners heeft gereageerd op deze oproep. Bewoners die nog niet gereageerd hebben, kunnen alsnog meedoen. U kunt aangeven dat u dit wilt door een mail te sturen naar info@gemeentestein.nl met de mededeling 'Afkoppelen Julianastraat, Raadhuisstraat en Plakstraat' en uw adres. Wij zorgen dan dat het aanmeldformulier nogmaals bij u thuis wordt bezorgd. Bewoners die zich al hebben aangemeld, hoeven niet te reageren.

Fietsverkeer Hoogenbergweg

De gemeenteraad heeft vorige week budget verstrekt voor het asfalteren van het onverharde stukje Hoogenbergweg. Het streven is om deze asfalteringswerkzaamheden kort voor de bouwvak uit te voeren. Op informatieborden zal de exacte datum van de afsluiting te zien zijn. De werkzaamheden gaan ongeveer twee dagen duren. Tijdens die dagen wordt het fietsverkeer ter plekke via Obbicht omgeleid. Om te voorkomen dat auto's de Hoogenbergweg illegaal gaan gebruiken als sluiproute, komen er aan het begin en einde van de weg zogenaamde varkensruggen. Deze maken het voor auto's fysiek onmogelijk van de weg gebruik te maken.

Brug Urmond

Nadat de werkzaamheden aan brug in Berg medio 2017 afgerond zijn, start het onderhoud aan de brug in Urmond. Verschillende mensen hebben in de afgelopen weken gevraagd of deze brug óók een jaar dicht gaat. Dat is niet het geval. De brug in Urmond zal drie keer kortstondig (ongeveer één week) worden afgesloten. Dit doen we om de steiger - die rondom de brug gebouwd wordt - op te bouwen, te verplaatsen en weer af te breken. Tijdens deze afsluitingen is de brug niet toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Om de overlast voor deze groep te beperken zullen er maatregelen getroffen worden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld omleidingen en vervoer op maat. Buiten de hierboven genoemde afsluitingen blijft de brug open voor alle verkeer.

Contactgegevens

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug? Kijk op www.rijkswaterstaat.nl , www.vananaarbeter.nl of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.