



Nieuwsbrief 08

21 juni 2016

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Werkzaamheden brug Berg

Sinds maandag 30 mei jl. is de brug in Berg aan de Maas over het Julianakanaal afgesloten voor alle verkeer. Na de afsluiting heeft de aannemer de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- verwijdering van de tijdelijke verkeersregelinstallatie en barrier;
- plaatsing van de omleidingsroutes;
- inrichting van het werkterrein;
- plaatsing van de bouwketen;
- verlegging van kabels en leidingen (Ziggo, KPN en Enexis);
- aanbrenging verstevigingsplaten;
- montagewerkzaamheden ten behoeve van het vijzelen (omhoog brengen) van de brug.

Voor de komende weken staan de volgende werkzaamheden gepland:

- aanpassen water- en gasleiding ten behoeve van het vijzelen;
- aanbrengen dak(steiger)constructie in de boog van de brug, zodat de werkzaamheden na het vijzelen onafhankelijk van het weer uitgevoerd kunnen worden;
- bouwen van de stabiliteitsconstructie die voor het vijzelen nodig is.

Het vijzelen van de brug vindt plaats in week 27. Voor het aanbrengen van de vijzelconstructie aan de zijde van Berg aan de Maas maken we gebruik van een verreiker en hoogwerker. Deze machines moeten worden aangevoerd over het grasveld ter hoogte van Steenweg 33. Om rijsporen in het grasveld te vermijden zijn hier stalen rijplaten aangebracht. Na afronding van de vijzelwerkzaamheden, rond 15 juli, worden deze rijplaten weer opgeruimd.

De aanvoer van materialen voor het vijzelen zal zoveel mogelijk gebeuren vanaf de bovenzijde van de brug. Indien dit niet mogelijk is, zal het materiaal via het jaagpad en het bouwterrein van het project Julianakanaal worden aangevoerd.

Tijdens het de voorbereidingswerkzaamheden voor het vijzelen en het daadwerkelijke vijzelen van de brug – van 20 juni tot 15 juli – is onderliggend jaagpad langs het kanaal (aan de kant van Berg a/d Maas) overdag met bouwhekken afgesloten. Dit doen we uit veiligheidsoogpunt. Na het vijzelen zorgt de steigerbouwer voor een veilige onderdoorgang van de brug.

Openbaar vervoer, de dorpsbus

Sinds de afsluiting van de brug maakt een steeds groter aantal personen uit Berg aan de Maas, Nattenhoven en Oud-Urmond gebruik van de dorpsbus. De afgelopen weken waren dat alleen al op de lijndienst ruim honderd personen per dag.

Hieronder herhalen wij nog een keer hoe de Dorpsbus Berg werkt:

De lijndienst van de Dorpsbus Berg start om 06.08 uur vanaf het Beatrixplein in Berg aan de Maas en rijdt om het half uur via de Kerkstraat, Julianastraat en Raadhuisstraat naar de Heirstraat in Urmond en terug. In de Heirstraat heeft u aansluiting op het openbaar vervoer.

De lijndienst rijdt tot 09.00 uur in de ochtend én in de middag van 17.00 -19.00 uur. Deze vorm van vervoer is gratis.

Tussen 09.00 en 17.00 uur rijdt de Dorpsbus voor vervoer op maat, dus van deur tot deur. U dient de bus een dag van tevoren te reserveren. Hiervoor kunt u dagelijks tussen 09.00 en 12.30 uur bellen naar: 06 - 24854905. Onder vervoer op maat wordt ook verstaan vervoer van en naar de bushalte in de Heirstraat in Urmond vanuit Berg aan de Maas of Oud Urmond. Dit vervoer naar de bushalte heeft overigens voorrang op vervoer naar andere locaties. Dit omdat de Dorpsbus Berg primair is ingesteld om het wegvallen van de busverbinding te compenseren.

De uitvalsbasis van de dorpsbus is vanaf 20 juni 2016 de bestuurskamer van v.v. IVS aan de Kanaalweg 18-20.

De Dorpsbus Berg aan de Maas is nog op zoek naar een vrijwillig chauffeur en een planner. Belangstellenden kunnen contact opnemen met: Peter Lambrichts, tel. 06-15853370 of via de mail: peter.lambrichts@tele2.nl

Nieuwe inrichting Kerkstraat en Julianastraat

In de vorige nieuwsbrief hebben wij de nieuwe inrichting van deze wegen toegelicht. Aanwonenden en weggebruikers hebben hier in de afgelopen weken de eerste ervaringen mee opgedaan.

Door de afsluiting van de brug zijn de verkeersstromen veranderd. Wij monitoren de komende tijd via metingen het verkeer. Zo wordt onder andere de snelheid gemeten. Indien nodig passen we op basis van deze metingen de verkeersmaatregelen aan. Via deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van de resultaten van onze metingen en de eventueel daaruit volgende maatregelen.

Om weggebruikers er bewust van te maken dat ze in een 30 km zone rijden, willen wij regelmatig een zogenaamde smiley ophangen in de Raadhuisstraat-Julianastraat. Als een automobilist zich keurig aan de snelheid houdt, krijgt hij de gereden snelheid in groen en met een lachende smiley te zien. Automobilisten die te hard rijden, worden gewaarschuwd door een boos kijkende smiley en een in rood aangegeven snelheid.

Een aantal bewoners heeft ons gevraagd om paaltjes te plaatsen op het trottoir van de Julianastraat om te voorkomen dat auto's gebruik van maken. Bij wijze van proef zullen we binnenkort een aantal tijdelijke paaltjes plaatsen (betonvoeten met paaltjes erop) om hier ervaring mee op te doen. Wij willen pas overgaan tot plaatsing van definitieve paaltjes als de definitieve situatie, met beide bruggen weer open, hierom vraagt.

In het nieuw gerealiseerde wegvak zijn enkele plantvakken gerealiseerd. Deze worden in het najaar - in de het plantseizoen – pas aangeplant. Wij zorgen wel voor het regelmatig verwijderen van onkruid.

Een aantal personen in de Julianastraat heeft zich op gegeven voor het afkoppelen van het regenwater. De hierbij horende maatregelen worden meegenomen bij de uitvoering van fase 2. Deze fase start zodra Brug Berg weer opengesteld is voor alle verkeer in 2017.

Fietsverkeer

In overleg met basisschool de Avonturijn in Berg aan de Maas is de omleidingsroute voor de kinderen die met de fiets naar school gaan gehandhaafd. Omdat het verkeer op de route Raadhuisstraat-Julianastraat fors is toegenomen is het voor de schooljeugd veiliger en rustiger om de omleidingsroute te blijven volgen.

De omleidingsroute vanuit Berg aan de Maas richting Sittard loopt via de Hoogenbergweg. Deze weg is gesloten verklaard voor auto's. Toch komt het regelmatig voor dat hier auto's doorheen rijden. Wij hebben de BOA's gevraagd om hier vaker te controleren op auto's die de geslotenverklaring negeren. Ook doen wij een beroep op de automobilisten die wel eens gebruik maken van deze illegale route: rij voor de veiligheid van de fietsers en voetgangers in het vervolg via de kern Obbicht. Dit kost u maar enkele minuten extra reistijd. Bovendien ontloopt u zo het risico op een boete.

De brug in Berg aan de Maas is onderdeel van een fietsknooppuntenroute. Om te voorkomen dat fietsers die gebruik maken van het knooppuntennetwerk de route kwijt raken is deze aangepast. Zodat fietsers gewoon weer tussen knooppunt 27 en 29 kunnen fietsen.

Julianakanaal

In het kader van het project Verruimen Julianakanaal voert de Vries & van de Wiel Kust- en Oeverwerken de komende jaren in opdracht van Rijkswaterstaat werkzaamheden uit op en langs het Julianakanaal. Door verruiming van het kanaal kunnen er in de toekomst ook grotere binnenvaartschepen op dit traject varen.

Tussen KM 16.1 (ter hoogte van Molenweg Zuid 4, Urmond) en KM 19.0 (brug Obbicht) verruimen wij het kanaal grotendeels door middel van een dijkverplaatsing aan de oostzijde. De eerste fase van deze dijkverplaatsing bestond uit voorbereidende grondwerkzaamheden, waarbij de bestaande dijk boven de waterlijn is afgegraven tot het gewenste profiel. De vrijgekomen grond is over water afgevoerd. Daarnaast is een gedeelte van het kanaal ten noorden van brug Berg a/d Maas al volledig verruimd. Hier is goed te zien hoe het verruimde kanaal eruit gaat zien.

Nu de werkzaamheden in de bocht van Elsloo zo goed als afgerond zijn, is vanaf week 23 (6 juni 2016) weer gestart met de werkzaamheden tussen Urmond en Obbicht. De resterende grond onder de waterlijn (het onderwatertalud) wordt verwijderd en de nieuwe waterremmende laag en bodem- en oeverbescherming wordt aangebracht op bodem en oostelijke oever. Verkeer over water blijft gedurende onze werkzaamheden mogelijk, het jaagpad en de Oostelijke Kanaalweg zijn echter niet toegankelijk. Over de gehele lengte van dit traject zijn bouwhekken geplaatst om de veiligheid voor de omgeving te kunnen garanderen. Het is verboden deze bouwhekken te openen of verplaatsen en/of het terrein zonder toestemming te betreden.

Voor meer informatie en een actuele planning van deze werkzaamheden verwijzen wij u naar de projectwebsite www.julianakanaal.nl.

De Vries & van de Wiel Kust- en Oeverwerken doen hun uiterste best om ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk last heeft van de werkzaamheden. Mocht u ondanks deze inspanning toch hinder ondervinden, neemt u dan gerust contact op met de projectleider: de heer Jim Oberdorf. Dit kan via telefoonnummer +31 6 532 655 94 of een e-mail naar oberdorf.jim@deme-group.com.

Contactgegevens

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug? Kijk op www.rijkswaterstaat.nl , www.vananaarbeter.nl of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.