



Nieuwsbrief 05

15 april 2016

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Werkzaamheden Kerkstraat en Julianastraat

In week 13 is de Kerkstraat volledig opnieuw geasfalteerd. Binnenkort zal ook de wegmarkering worden aangebracht.

Daarnaast zijn we begonnen aan de werkzaamheden in de Julianastraat, tussen de twee aansluitingen op de Schoorweg. Zo is er gestart met het plaatsen van de infiltratiepalen (voor de afvoer van regenwater) en gaan we verder met het vervangen van de huisaansluitingen. Momenteel zijn alle huisaansluitingen tot en met het café aan de Julianastraat 29 vernieuwd. Bovendien is er een start gemaakt met het straatwerk in de Julianastraat. We vernieuwen dit eerst aan de oneven zijde, zodat deze zijde zo snel mogelijk weer goed bereikbaar is.



Openbaar vervoer, de dorpsbus

In onze vorige nieuwsbrief hebben wij u verteld dat we in Berg aan de Maas en Oud Urmond een dorpsbus gaan inzetten. Deze bus gaat vanaf 2 mei 2016 rijden. De uitvalsbasis van de dorpsbus wordt het Multifunctioneel Centrum aan de Bergerweg. Op werkdagen zult u tussen 6:40 uur en 19:00 uur gebruik kunnen maken van deze dorpsbus Berg a/d Maas.

Bent u voor uw werk of school afhankelijk van openbaar vervoer? De dorpsbus Berg a/d Maas brengt u naar de dichtstbijzijnde reguliere bushalte, zodat u van daaruit uw weg kunt vervolgen. De dorpsbus pendelt als lijndienst van 6.45 - 9.00 uur en van 17.00 - 19.00 uur, vanaf het Beatrixplein via de Julianastraat en de Raadhuisstraat naar de Heirstraat in Urmond. Daar kunt u overstappen op de reguliere buslijn. Deze lijndienst is gratis. U kunt gewoon instappen. Reserveren is niet nodig.

Buiten de hierboven genoemde tijden rijdt de dorpsbus als vervoer op maat voor jong en oud. Inwoners die minder mobiel of minder zelfredzaam zijn, krijgen bij het bestellen van een rit wel voorrang. Op deze manier levert de dorpsbus Berg a/d Maas een bijdrage aan het langer zelfstandig wonen van vooral oudere inwoners uit onze gemeente. Maar ook jongere mensen kunnen dit deur-tot-deur-vervoer binnen de gemeente Stein bestellen. De prijs voor een enkele rit bedraagt € 1,50 per persoon bij vervoer van of naar Berg a/d Maas, Nattenhoven, Obbicht, Urmond, Meers, Maasband, Elsloo, Stein, station Beek/Elsloo. Bij vervoer van of naar Zuyderland Ziekenhuis Geleen, Orbis Glana en Orbis Lembergh, station Sittard, Fortunapark Sittard, Einighausen, Geleen of Makado Beek betaalt u € 3,- voor een enkele rit. Bewoners van Nattenhoven, Berg aan de Maas en Oud Urmond krijgen op korte

termijn een flyer in de bus met gedetailleerde informatie over de dorpsbus. Deze wordt huis-aan-huis verspreid.

De regiotaxi

Wilt u buiten de hierboven genoemde tijden of in het weekend met het openbaar vervoer reizen? Dan kunt u gebruik maken van de regiotaxi. Dit kan op werkdagen van 19:00 uur tot 24:00 uur en in de weekends van 7:00 uur tot 24:00 uur. De regiotaxi pikt u dan thuis op en zet u af bij de bushalte Heirstraat in Urmond, waar u kunt overstappen op de reguliere buslijn (of vice versa).

De kosten voor deze service vergoedt de gemeente Stein rechtstreeks aan de regiotaxi. Dit betekent dat het transport van en naar de bushalte Heirstraat in Urmond vanuit Oud Urmond en Berg aan de Maas voor u als OV-reiziger gratis is. Om gebruik te maken van deze service vraagt u een rit aan via de website van de Regiotaxi (www.regiotaxilimburg.nl) of via telefoonnummer 0900 - 06 99. Let op: daarbij dient u direct aan te geven dat het om een rit gaat vanaf of naar de bushalte in Urmond. Indien u dit namelijk niet meldt, worden voor de rit € 7,60 kosten in rekening gebracht.

Een rit met de regiotaxi moet u minimaal twee uur van tevoren aanvragen. De rit wordt dan geboekt met aankomstgarantie, waarbij u rekening moet houden met ongeveer vijftien minuten speling in de ophaaltijd. De regiotaxi kan u tot uiterlijk 20 minuten eerder dan het afgesproken tijdstip bij de bushalte afzetten, maar u bent zeker niet te laat. Bij de terugrit hoeft u maximaal 15 minuten op de taxi te wachten nadat u door de bus bij de halte bent afgezet.

De regiotaxi kan u overigens ook naar andere bestemmingen brengen. Hiervoor gelden dan de reguliere tarieven die u dan uiteraard zelf moet betalen.

Aansprakelijkheid bij niet goed functioneren infiltratievoorzieningen

Sinds de voorbereiding van het project hebben diverse personen hun zorgen geuit over de vraag wie er verantwoordelijk is als er ten gevolge van de infiltratievoorzieningen schade zou ontstaan aan de woningen.

Deze zorgen zijn uiteraard serieus genomen en in het ontwerp meegenomen. Dat is zodanig vormgegeven dat wij ervan overtuigd zijn dat het nieuwe systeem geen schade toebrengt aan de woningen. Zo worden bij elke infiltratievoorziening minimaal twee grindpalen aangebracht tussen de infiltratievoorziening en de onderliggende grindlaag.

In Berg aan de Maas en Oud Urmond bestaat de bovenste vijf tot zeven meter van de bodem uit een leemlaag. Deze laat wel water door maar niet zo snel: vergelijkbaar met het indringen van regenwater dat op uw gazon valt. Onder deze leemlaag zit een grindlaag waarvan de waterdoorlatendheid zeer hoog is. Het grondwaterpeil zit dieper dan deze grindlaag. Het regenwater dat naar de infiltratievoorziening wordt afgevoerd zal ter plekke deels in de ondergrond infiltreren en deels via de grindpaal rechtstreeks naar de grindlaag worden afgevoerd. Bij hevige buien zal het regenwater vooral via grindpaal worden afgevoerd naar de onderliggende grindlaag. Om te voorkomen dat regenwater bij het infiltreren in aanraking komt met eventuele kelders of funderingen, worden alle infiltratievoorzieningen die dichters dan 3,0 meter bij een pand liggen geheel ingepakt in waterdichte folie. Hierdoor kan het water ter plekke niet infiltreren en wordt het direct via de grindpalen afgevoerd naar de grindlaag. Daarnaast is elke infiltratievoorziening uitgevoerd met een noodoverlaat met een aansluiting op de riolering.

Met bovengenoemde maatregelen is de kans dat er schade ontstaat geminimaliseerd. U zult begrijpen dat de gemeente, net als de bewoners, niet zit te wachten op schades.

Terugkomend op de vraag: wie is er aansprakelijk als iemand toch schade ondervindt van het infiltratiesysteem? Op voorhand is hierop niet één eenduidig antwoord te geven. Want het hangt ervan waardoor de schade veroorzaakt is. Was het bijvoorbeeld een uitvoeringsfout, een ontwerpfout of een combinatie van factoren? Om te voorkomen dat bewoners in een juridische strijd terechtkomen, nemen wij als gemeente de verantwoordelijkheid voor de afhandeling van eventuele schades. Dit betekent concreet dat wij bij een onverhoopte schade de oorzaak hiervan zullen wegnemen, de schade herstellen en – als de gemeente niet zelf verantwoordelijk is - de onkosten verhalen op de verantwoordelijke partij.

Vorbereidende werkzaamheden brug Berg

De aannemer van Rijkswaterstaat is momenteel druk bezig met de voorbereiding van de renovatie en verbreding van de brug in Berg. In de afgelopen tijd zijn er bomen gekapt aan westzijde van de brug en heeft de aannemer betononderzoek en inspecties verricht. Ook in de komende periode vinden er buiten diverse werkzaamheden plaats, zoals aanvullende inspecties en werkzaamheden aan de kabels en leidingen die nu over de brug lopen. Deze werkzaamheden vinden buiten het verkeer plaats. Tot 30 mei kan het verkeer nog gebruik maken van de brug. Daarna start de renovatie en verbreding van de brug in Berg en gaat deze dicht voor al het verkeer.

Waarom renovatie en geen nieuwe brug?

Tijdens de informatieavond op 20 januari 2016 is de vraag gesteld waarom er geen nieuwe brug wordt gemaakt in plaats van de huidige renovatie en verbreding. Rijkswaterstaat heeft de bewoners toegezegd nog een nadere toelichting te geven op deze keuze en doet dat in deze nieuwsbrief.

De aanleg van een nieuwe brug is in het voortraject wel degelijk onderzocht door Rijkswaterstaat. Na een zorgvuldige afweging is uiteindelijk gekozen voor renovatie en verbreding van de bestaande brug in plaats van realisatie van een volledig nieuwe brug. Hieronder leest u waarom.

De werkzaamheden aan de brug in Berg veroorzaken hinder voor de inwoners van Berg aan de Maas, vooral omdat de brug over het Julianakanaal ruim een jaar afgesloten zal zijn. Helaas is dat niet te voorkomen. De hinder die gepaard gaat met renovatie en verbreding zou ook zijn ontstaan als er gekozen was voor de bouw van een nieuwe brug. Aan dergelijke nieuwbouw worden immers andere eisen gesteld dan bij een renovatie van een al bestaande brug. Zo wordt bij de realisatie van nieuwe bruggen over het Julianakanaal een doorvaarthoogte van 9,10 meter als richtlijn gehanteerd, in verband met mogelijke vierlaags containervaart in de toekomst. Dit zou betekenen dat bij een nieuwe brug ook de weginfrastructuur naar de brug moet worden aangepast, met als consequenties dat:

- de kosten voor een nieuwe brug vele malen hoger zouden zijn dan voor een renovatie, vanwege extra noodzakelijke maatregelen zoals de grondverwerving en het ophogen en bouwen van nieuwe landhoofden;
- de voorbereidingstijd juist langer zou zijn, terwijl de gemeente als wens heeft de brug zo spoedig mogelijk op te knappen én fietspaden te realiseren;
- van een kortere uitvoeringsperiode ook geen sprake zou zijn;
- de hinder voor de omgeving juist zou toenemen vanwege extra werkzaamheden die hiermee gepaard gaan.

Met andere woorden: bij een nieuwe brug zal de periode van hinder niet korter zijn terwijl de kosten wel aanzienlijk hoger uitvallen. Vandaar de keuze voor renovatie en verbreding van de brug in Berg die daardoor weer jaren mee kan gaan.

Rijkswaterstaat betreurt het dat de inwoners van Berg aan de Maas langdurige hinder ondervinden. De dichtstbijzijnde bruggen, zowel ten noorden als ten zuiden van brug Berg, liggen op zo'n 1,5 km afstand. Het verkeer wordt daarover omgeleid.

Verkeersmeting Molenweg

Wij hebben de hoeveelheid verkeer en de snelheid van het verkeer op de Molenweg Zuid ter hoogte van huisnummer 65 gemeten. Per etmaal passeren hier op het moment gemiddeld ruim 3.300 voertuigen. Dit is voor dit type weg qua intensiteit behapbaar. Uit de snelheidsmeting is gebleken dat de 'V85' 51 km/uur bedraagt. De V85 – een gebruikelijke maatstaf in de verkeerskunde - is de snelheid die 85% van de voertuigen niet overschrijdt. Vijfentachtig procent van de voertuigen rijdt hier dus langzamer dan 51 km per uur. Het beleid van de gemeente, vastgesteld door de gemeenteraad, is dat we maatregelen nemen bij een V85 die meer dan 10 km/uur van de gestelde maximumsnelheid afwijkt. In dit geval dus bij 60 km/uur. Op basis van de gemeten resultaten zullen wij daarom geen aanvullende maatregelen nemen.

Storingen verkeerslichten op brug Berg aan de Maas

In de afgelopen weken is twee keer de bedrading van de verkeerlichten op de brug in Berg gestolen. Hierdoor waren de verkeerslichten tijdelijk buiten gebruik. Rijkswaterstaat heeft de storing kort na de meldingen verholpen.

Leidingbreuk

Op maandag 4 april en dinsdag 5 april jl. zijn er een drietal leidingbreuken geweest tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Het betrof twee huisaansluitingen van de gasleiding en een huisaansluiting van de waterleiding. Vooral de waterleidingbreuk heeft overlast veroorzaakt. Tijdens het graven van een proefsleuf ter hoogte van huisnummer 48 is de huisaansluiting van WML beschadigd. Deze aansluiting lag tussen bakstenen en was daardoor niet goed zichtbaar. De afsluiter van de huisaansluiting kon niet dichtgedraaid worden omdat deze defect bleek. Om deze te vervangen moest de gehele hoofdleiding ongeveer drie uur dichtgezet worden door WML. Een groot deel van de omgeving heeft hier last van gehad.

Voordat de aannemer graafwerkzaamheden verricht vraagt hij eerst via een zogenaamde 'KIC-melding' de gegevens over de ondergrondse infra (leidingen) op. Op basis van deze gegevens weet een aannemer wat hij in de grond kan verwachten en kan hij de benodigde voorzorgsmaatregelen treffen. Ondanks deze voorbereiding en voorzichtigheid tijdens het graven kan het voorkomen dat een kabel of leiding geraakt wordt. Op dat moment leggen we het werk stil en schakelen we de calamiteitendienst van het desbetreffende nutsbedrijf in om de breuk te herstellen. Voor de aangebrachte schade en de uren stilstand als gevolg daarvan is de aannemer zelf aansprakelijk. U zult begrijpen dat de aannemer alles doet om dergelijke situaties zoveel mogelijk te voorkomen. De gemeente houdt toezicht op het werk. Als de toezichthouder van mening is dat er onzorgvuldig wordt gehandeld spreekt hij de aannemer hierop aan.

Contactgegevens

Eerste aanspreekpunt voor de werkzaamheden in de Kerkstraat-Julianastraat is de opzichter van de gemeente: de heer Rens Joris. Hij is te bereiken onder telefoonnummer 06-11 04 68 38, of via e-mail: viaadviesbv@kpnmail.nl.

Indien de heer Joris niet bereikbaar is, kunt u ook de directievoerder van de gemeente bellen. Dit is de heer Jose de Leon, bereikbaar onder telefoonnummer 06-18 84 35 34 of via e-mail: j.deleon@rainfra.nl.

Beide heren zijn vanaf 18 februari elke donderdag tussen 9 en 10 uur te bezoeken in het voormalige café aan de Julianastraat 29. Ze maken gebruik van deze locatie als alternatief voor een traditionele bouwkeet. U kunt hier terecht voor een persoonlijk gesprek en met al u vragen, aandachtspunten en klachten.

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.