



AsfaltNu

Update gemeente Stein

7 maart 2022

TOT NU TOE

- Er zijn overschrijdingen vastgesteld in Stein.
- Gemeente Stein heeft een nieuwsbrief opgezet om omwonenden te informeren.
- AsphaltNu heeft hierin ook tekst en uitleg gegeven.
- In september 2021 organiseerde AsphaltNu een eerst informatiebijeenkomst voor omwonenden om uitleg te geven.



AFSPRAKEN DIE WE MET U MAAKTEN

- AsfaltNu gaat zich inzetten om zo snel mogelijk met een oplossing te komen.
- We vertelden u al over een pilot in Bergen op Zoom met een nabehandelingsinstallatie met veelbelovende resultaten.
- We beloofden bovendien om u op de hoogte te houden van de voortgang.
- Vandaag praten we u graag verder bij!

LANDELIJK ONDERZOEK BENZEEN

- Er heeft inmiddels een branche breed onderzoek plaatsgevonden naar de oorzaak van het vrijkomen van benzeen en de mogelijke oplossingen.
- Resultaat is dat we weten dat benzeen (ook PAK en geur) vrijkomt bij recycling van bestaand asfalt.
- Bij een indirect verwarmde trommel komen veel minder emissies vrij.
- AsfaltNu heeft actief bijgedragen aan dit onderzoek om ook zo snel mogelijk aan een oplossing te kunnen werken.



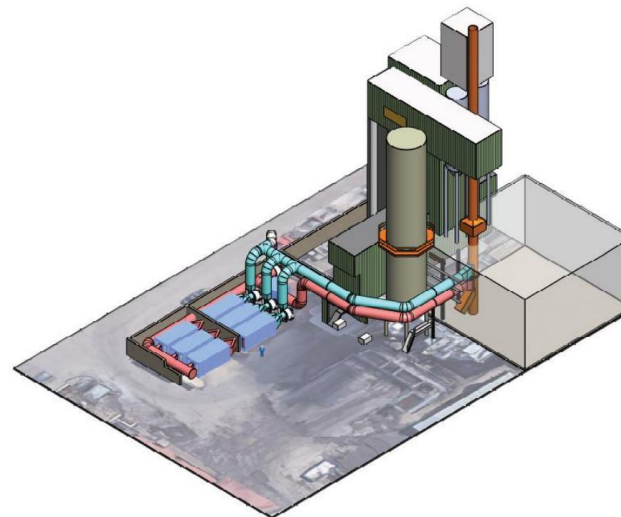
EIGEN ONDERZOEK NABEHANDELING

- AsfaltNu is zelf een onderzoek gestart naar de mogelijkheden van nabehandeling.
- De meest kansrijke methode is in Bergen op Zoom in een pilotopstelling getest met 5% van de uitstoot die vrijkwam bij asfaltproductie aldaar.
- Met veelbelovende resultaten:
 - FID (C_xH_y) > 60%
 - MVP1 (PAK) > 95%
 - MVP2 (Benzeen) > 90%
 - Geur > 95%



EIGEN ONDERZOEK NABEHANDELING

- De resultaten van de pilot waren dusdanig goed dat voor de centrale in Den Bosch een 'proef' op de volledige schaal is uitgewerkt.
- In Den Bosch wordt deze week gestart met de nieuwe installatie.
- We verwachten twee tot drie maanden nodig te hebben om e.e.a. goed in te regelen pas daarna kunnen we starten met het verzamelen van resultaten.
- Eerste betrouwbare resultaten hebben we over een half jaar.



A low-angle, close-up shot of a person's legs and feet as they run on a paved path. The person is wearing blue leggings and white sneakers. The background shows a park with many trees and a grassy area under a clear blue sky. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

**HOE NU VERDER
IN STEIN**



Er moet een oplossing komen

- AsfaltNu wil en zal met een oplossing komen om de emissies ook in Stein terug te dringen.
- We willen en moeten binnen de norm aan de schoorsteen produceren.
- We willen een goede buur zijn en geen overlast (geur) veroorzaken, ook als we de norm niet overschrijden.




PLANNING

- We hebben tijd nodig om te onderzoeken:
 - Werkt de nabehandelingsinstallatie zoals verwacht;
 - Is een dergelijke installatie in Stein mogelijk (technisch ontwerp);
 - Is het plaatsen van een indirect verwarmde trommel mogelijk;
- Op rij zetten consequenties versus een planning in de tijd



IN DE TUSSENTIJD

- We blijven procesoptimalisaties doorvoeren
 - Verlagen productie temperatuur en snelheid
 - Lesson-learned uit Bergen op Zoom en Den Bosch:
branderafstelling,
vaker onderhoud aan brander,
vaker kalibreren / inspecteren van meetapparatuur
 - Scherpe ingangsccontrole op frees
- We denken fors te reduceren
- We houden u op de hoogte! Blijft u ook uw bevindingen melden?

A photograph showing a large yellow paving machine in operation on a road. Several workers in orange safety gear are visible around the machine. The sky is blue with some clouds. The machine is spreading material onto the road surface.

“We willen en moeten als bedrijf binnen de normen die gelden in Nederland produceren. Daarnaast willen we een goede buur zijn! In de oplossingen die we zoeken en implementeren in Stein, kijken we naar maatregelen die de uitstoot van benzeen en PAK verminderen en een reductie opleveren van geur.”