



Agenda

- Welkomstwoord wethouder
- Algemene uitgangspunten en beleid
- Vertaling naar Ontwerp
- Korte pauze
- Locatie specifieke vragen/opmerkingen aan tafels

Algemene uitgangspunten en beleid.

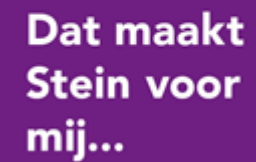
- Verkeer
- Groen
- Water
- Trottoir
- Parkeren
- Ontwerp

Input bewoners / ondernemers.

- Deel nabij bakkerij Dukers (1 richting, wijzigen voorrang, laden lossen, parkeren, vrachtwagenverbod, verkeerssluw maken)
- Inrichting Heerstraat Centrum (parkeren – fietspad)
- Aansluiting zijstraten
- Regelen parkeren
- Hoofdconclusie: huidige inrichting voldoet niet -> anders inrichten
- Persoonlijke wensen (wel/geen boom, lamp, inrit etc.) -> na pauze.

Beleid Verkeer

- Doorgaand verkeer geleiden over gebiedsontsluitingswegen.
- Duidelijke overgang GOW  - ETW .
- Inrichten wegen conform wegcategoryisering.
- Voetpaden (toegankelijkheid voor alle voetgangers).
- Doorgaand verkeer wordt zo direct mogelijk geleid naar de gebiedsontsluitingswegen parallel aan de A2.



Een bereikbare gemeente.

Legenda

wegencategorisering

-  Erftoegangsweg 1 (ETW1)
-  Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
-  Toekomstige gebiedsontsluitingsweg (GOW)
-  Stroomweg (SW)



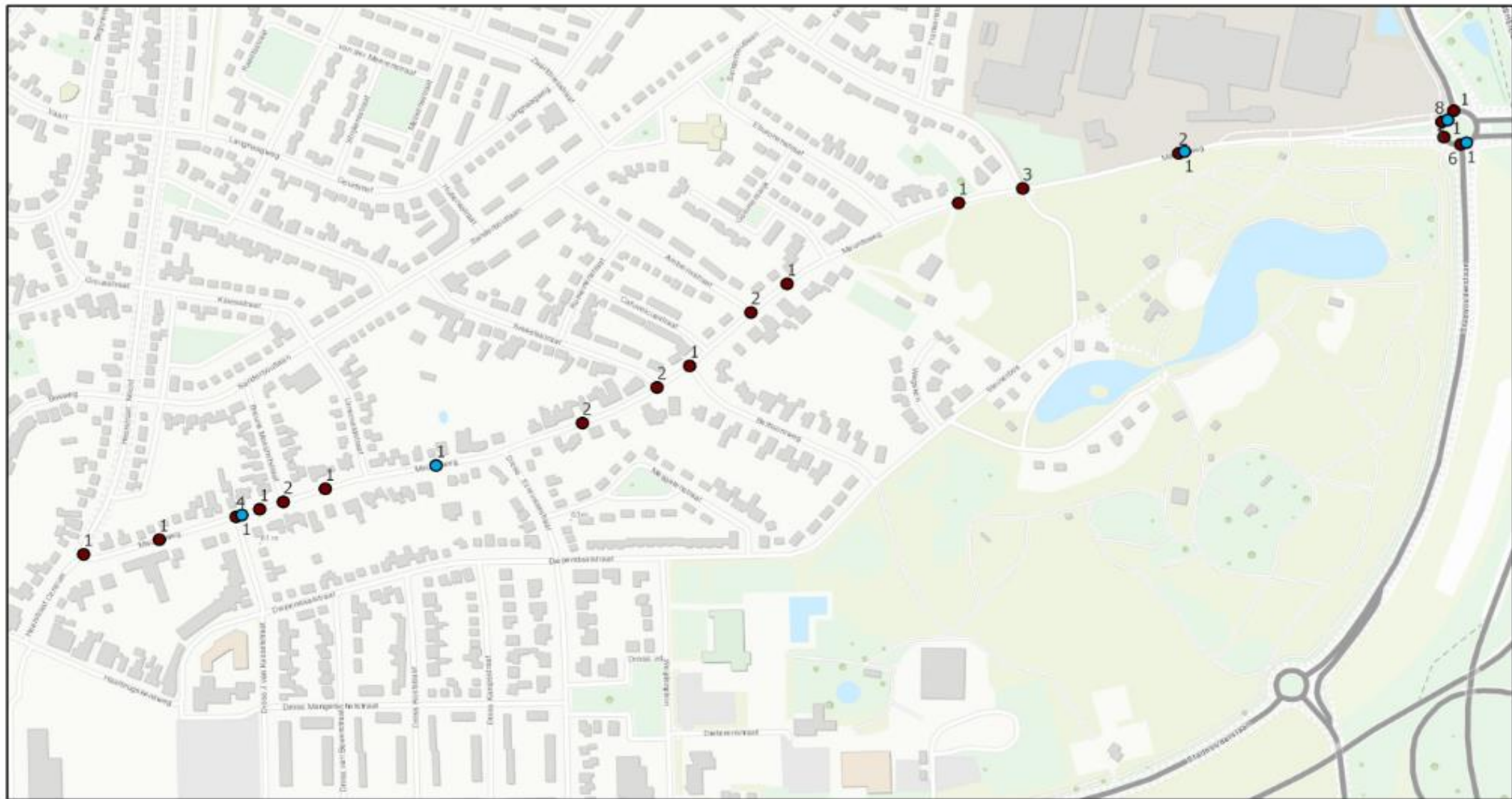
Gemeente *Stein*

LOCATIE 1:
2.400 MTV
8% ZWAAR VERKEER
V. gem: 32 km/h
V85: 40 km/h
Vmax: 85 km/h

LOCATIE 2:
2.900 MTV
3,3 % ZWAAR VERKEER
V.gem: 41 km/h
V85: 49 km/h
Vmax: 94 km/h

LOCATIE 3
4.800 MTV
4,3% ZWAAR VERKEER
V.gem: 43 km/h
V85: 53 km/h
Vmax: 116 km/h

- **5% tweewielers**
- **Heidekampweg (thv BAG) 4.000 MTV**
- **Stadhouderslaan (thv gemeentehuis) 9,000 MTV**
- **Mich. de Ruytherstraat Elsloo 10.000 MTV**



Ongevalslocaties

Soort

- UMS ongevallen

- Slachtoffer ongevallen

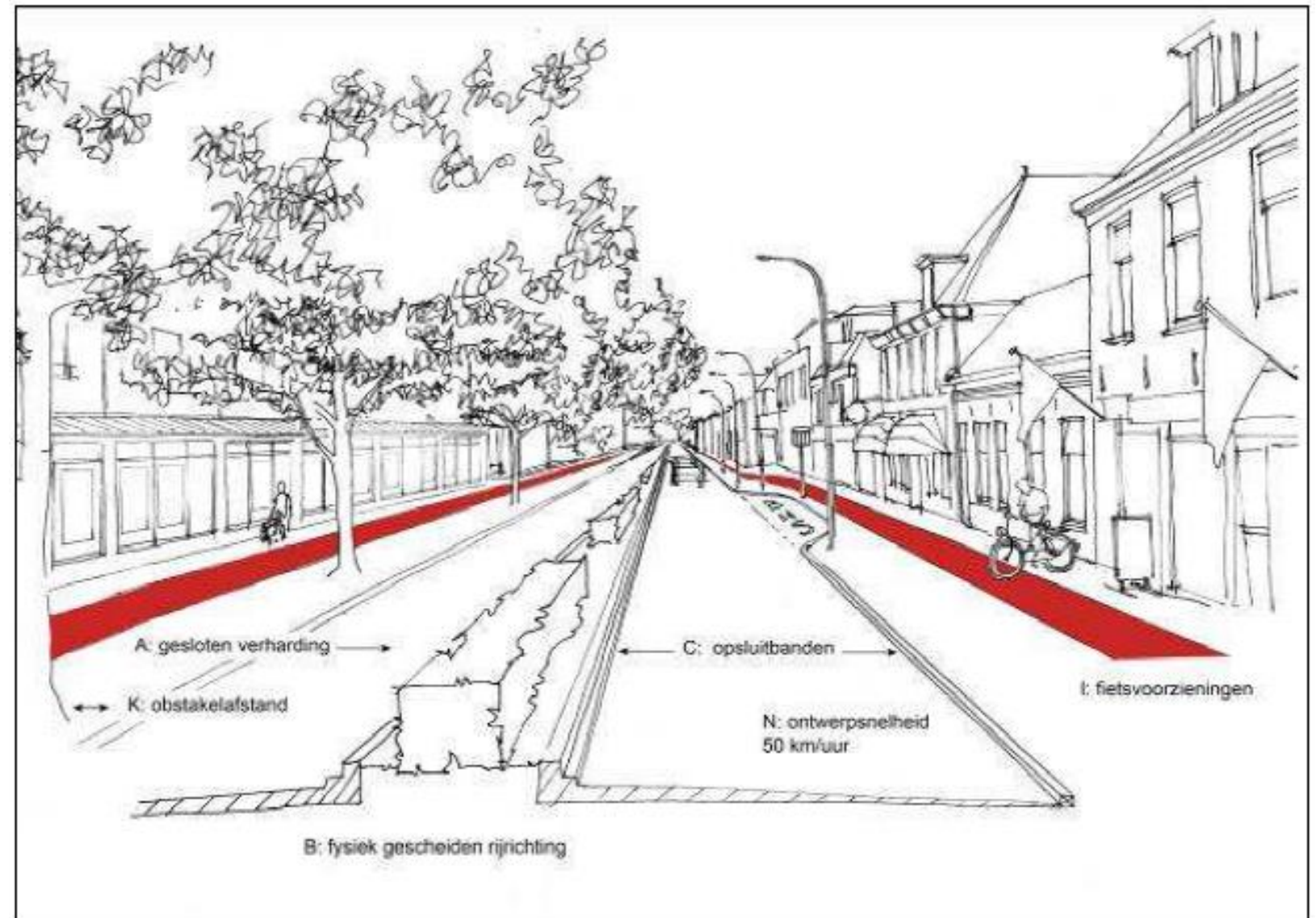
- Ongevallen 2000-2015

Vrachtverkeer

- Ontmoedigen ipv verbieden.
- Verbod raakt ook laden lossen – vuilniswagen – leveranties bewoners.
- Ontmoedigen cq. andere route stimuleren door:
- Vanuit Haven via Heidekampweg.
- Stadhouderslaan (verbeteren rotondes).
- Bevoorraden centrum.
- GPS systemen.
- Verkeersarrangement Stein.



Een bereikbare gemeente.

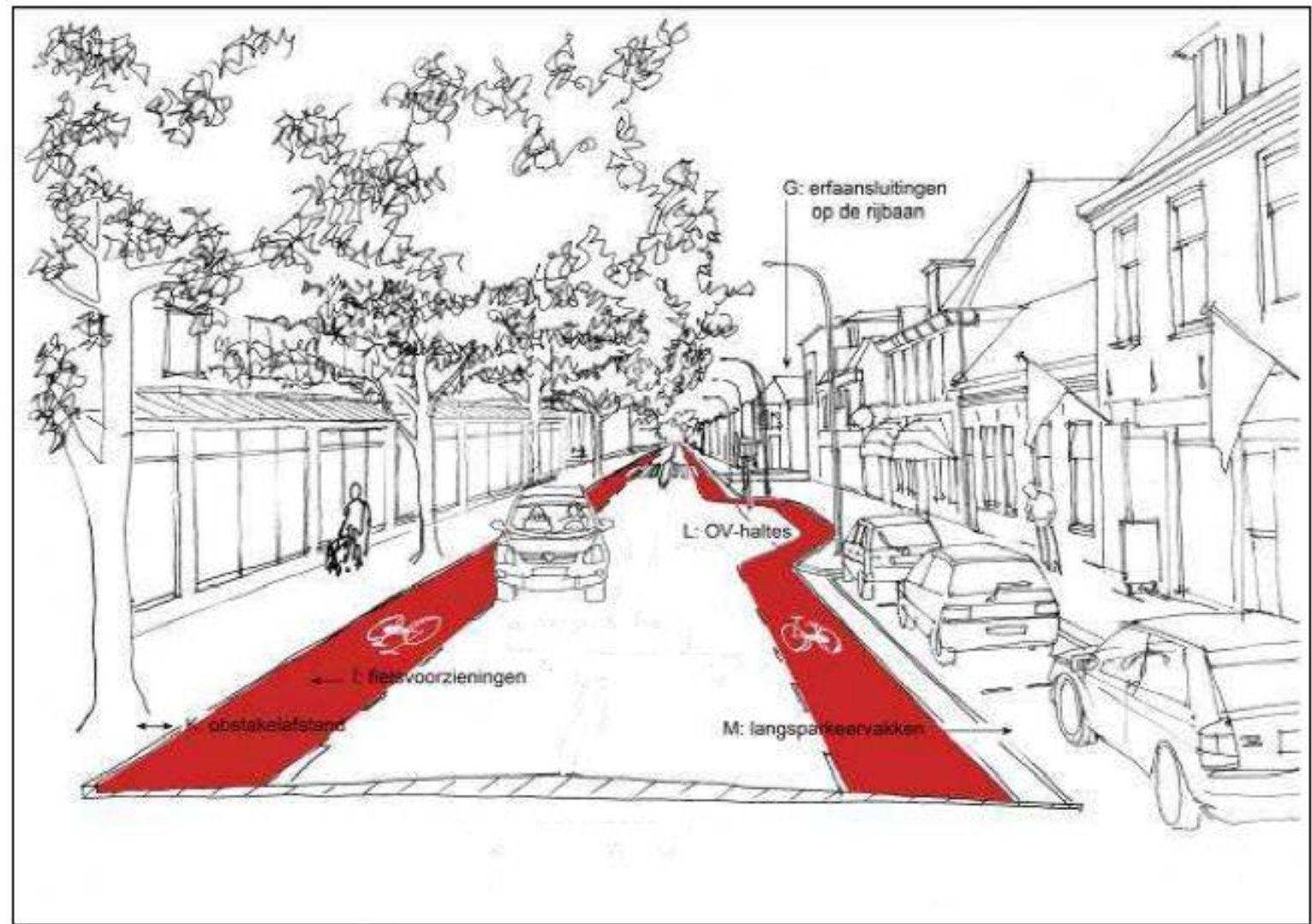


Ideaal plaatje GOW

Gemeente *Stein*

Een bereikbare gemeente.

13 m ruimte



Mogelijke GOW

Groenstructuurplan

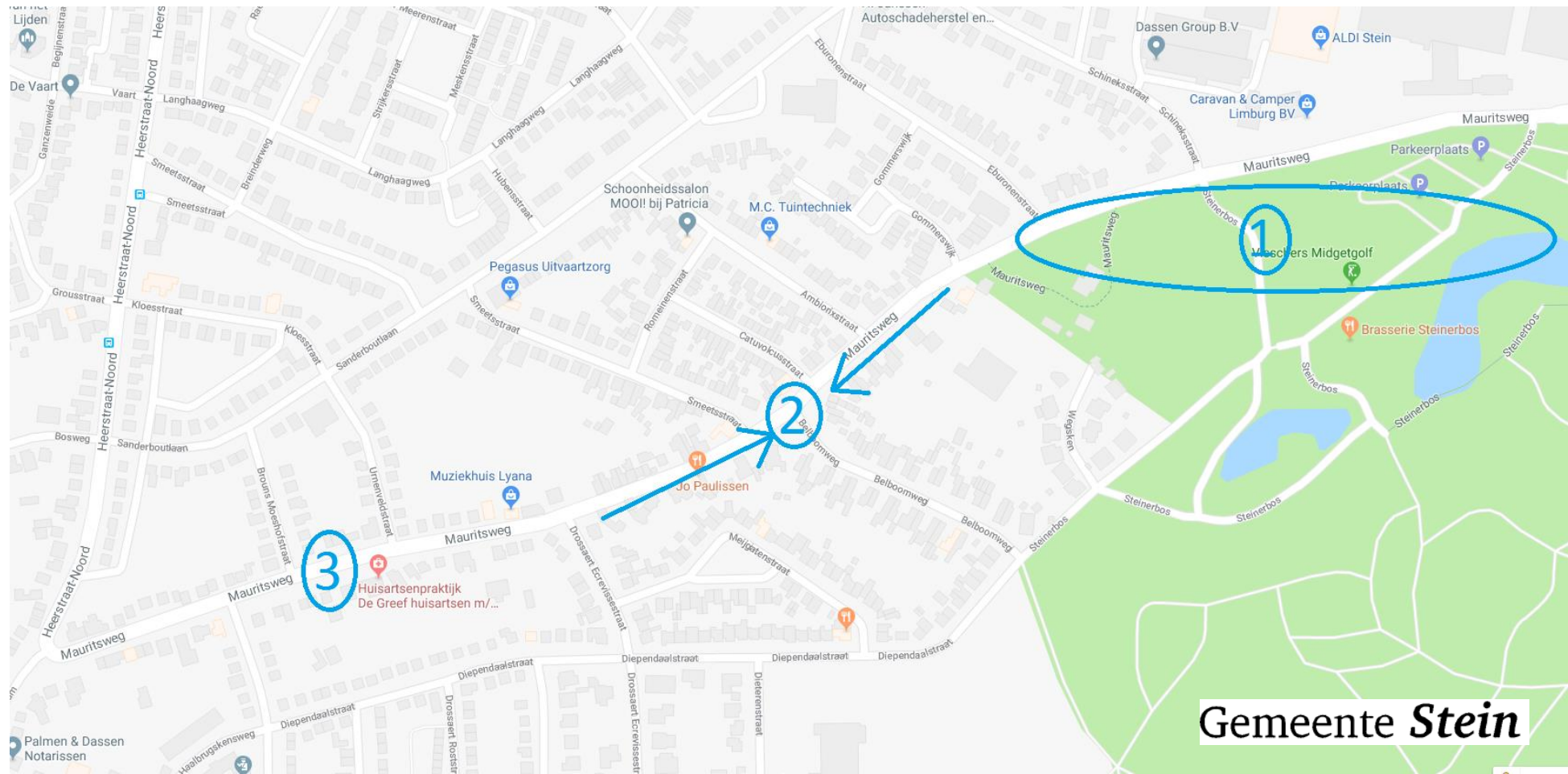
- Mauritsweg omvormen tot groene ader met dubbele bomenrij.



Water/riolering.

Een bereikbare gemeente.

- Riolering reparatie van binnen uit
- Afkoppelen
- 1 ja
- 2 onderzoek
- 3 nee



Trottoir

- Lopen
- Maatgevende breedte rolstoel/kinderwagen
- Lantaarnpaal
- Kabels en Leidingen
- Toegankelijkheid minder validen
- 1,50 m

Parkeren

- **Parkeren thv bakkerij Dukers.**
- **Laden/lossen bakkerij Dukers.**
- **Parkeren thv huisarts/tandarts.**
- **Parkeren bij inritten thv muziekwinkel.**

Geluid

- Regelgeving: maximale toename 1,5 dB
- Verminderen vrachtverkeer
- Lagere snelheid door inrichting
- Asfalt geluidsarmer

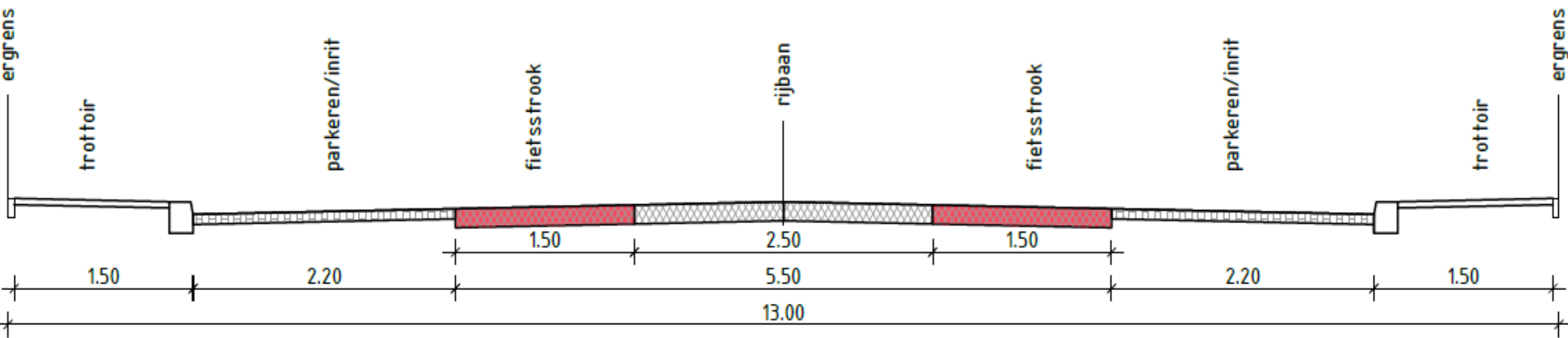


Ontwerp

Een bereikbare gemeente.

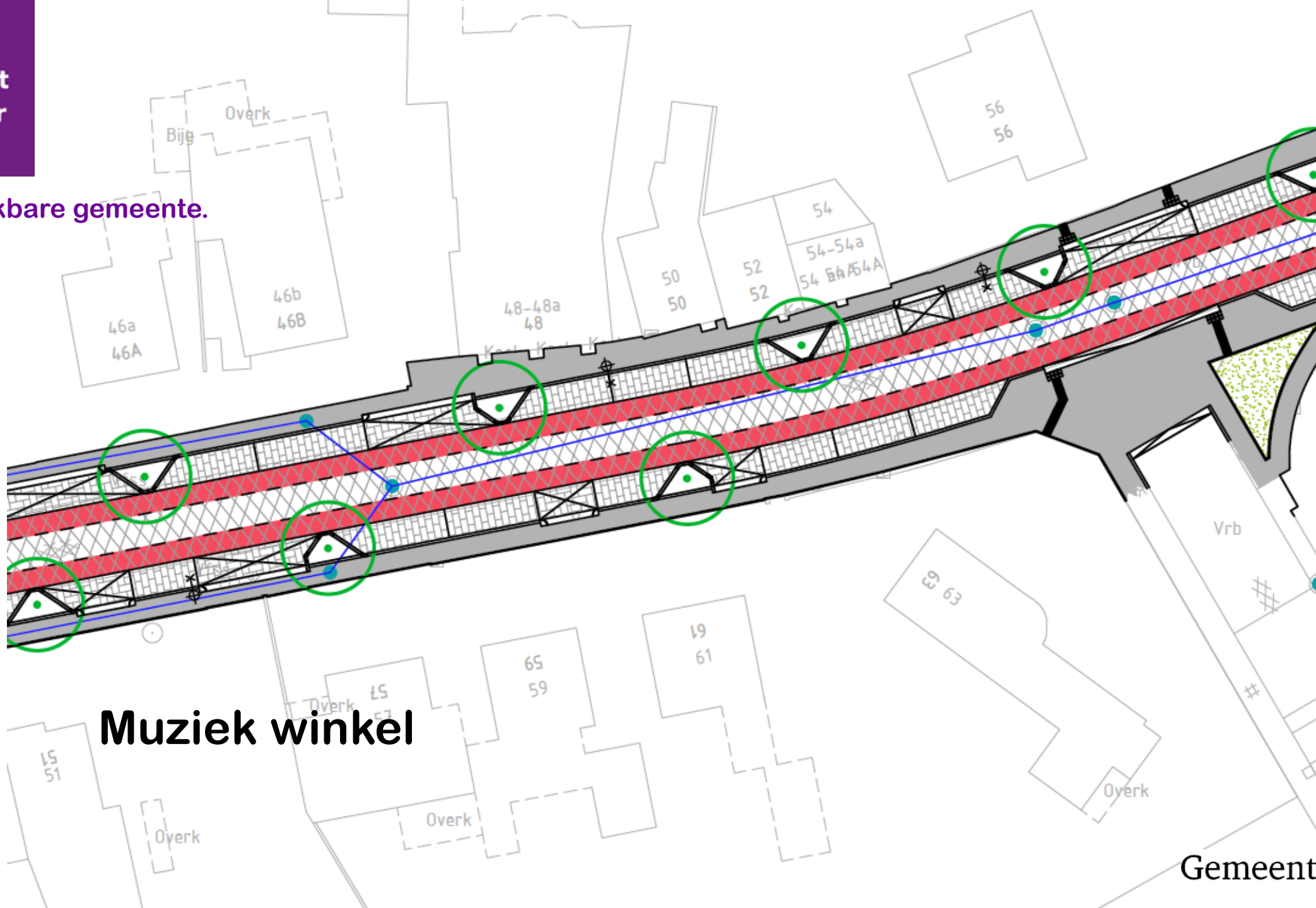
Principe profiel Mauritsweg

schaal 1:50



“
Dat maakt
Stein voor
mij...

Een bereikbare gemeente.



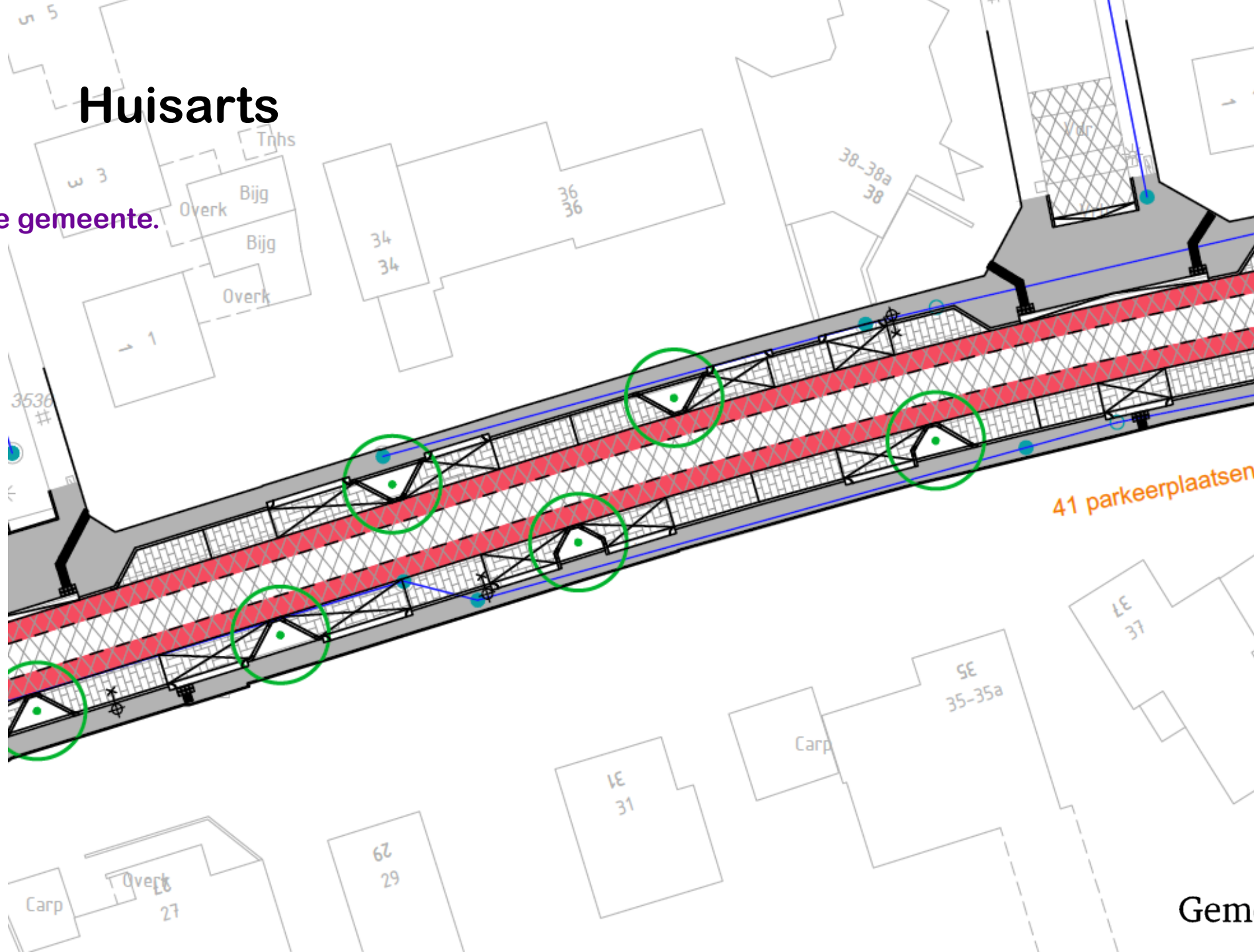
Muziek winkel

Gemeente *Stein*

“
Dat maakt
Stein voor
mij...

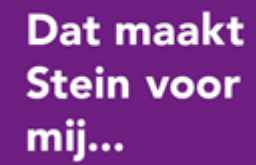
Huisarts

Een bereikbare gemeente.



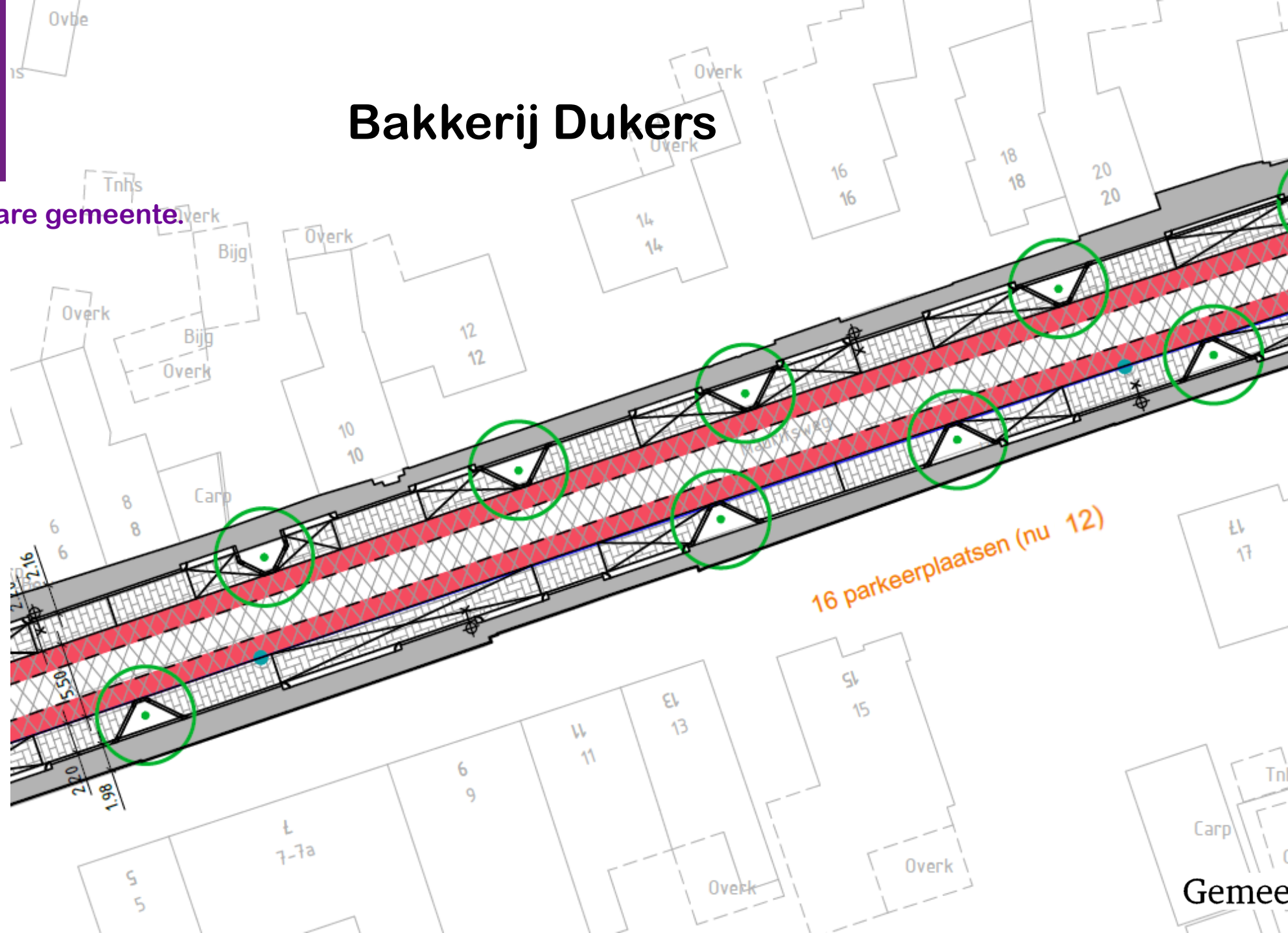
41 parkeerplaatsen

Gemeente *Stein*



Een bereikbare gemeente.

Bakkerij Dukers

Gemeente *Stein*

“
Dat maakt
Stein voor
mij...

Een bereikbare gemeente.



Heerstraat

Gemeente *Stein*

Vervolg proces

- 15 januari 2018, verzamelen reacties op ontwerp
- 1^e kwartaal Definitief Ontwerp en start opstellen bestek
- 2^e kwartaal aanbesteden en start uitvoering
- Uitvoering fase 1 gereed najaar 2018
- Uitvoering fase 2 in 2020



Pauze

Na pauze vervolg
aan tafels.